H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (33859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	24	2E 37/D	190 260	D.C. 30/M 452	1162	D.C. 16/Mo	1205 98	F. 7/TD	45	F. 19/mis	332	F. 1/FCL	24	40.43 24	1/2	341	× 1/D	495	1/D	539	3/D	578
NW NE		2E 52/D	190 66	D.C.	295	D.C.	331	15/D	126	1/mis	396	7/TD	487	41/D	467	7/TD	45	19/mis	332	1/FCL	24	
SW NE		2E 37/D	190 260	D.C. 16/Mo	462 98	D.C. 7/TD	1209 45	F. 19/mis	40.43 332	F. 1/FCL	40.43 24	F.	40.43	1/2	341	× 1/D	495	1/D	539	3/D	578	
SE NE		2E 27/D	190 496	7/D 30/M	203 374	3/D 30/M	207 452	3/D 54/P	208 69	13/D 51/M	456 71	22/D 7/TD	369 214	21/D 19/mis	563 332	17/D 1/FCL	519 24	24/D	326	36/D	393	
NE NW		2E	190	5/D	293	3/D	537	8/D	177	11/mile	253	7/TD	375	19/mis	332	1/FCL	24					
NW NW		2E	190	D.C.	585	D.C.	51	Mc	1211	5/D	293	3/D	337	8/D	177	44/D	467	8/mis	387	11/mile	253	
SW NW		2E	190	D.C.	585	D.C.	51	5/D	293	3/D	537	8/D	177	52/D	Mar 575	11/mile	253	11/mile	259	7/TD	375	
SE NW		2E	190	D.C.	585	D.C.	51	5/A	293	3/D	557	8/D	177	11/mile	253	11/mile	259	7/TD	375	19/mis	332	
NE SW				24/mile	6																	
NW SW		2E 1/FCL	190 24	1/D	327	1/D	501	1/D	528	3/D	578	5/D	155	1/M	180	1/2P	2	8/D	204	10/D	420	
SW SW		3SW 2E	192 190	17/D SW/D	484 69	13/D 51/m	454 71	22/D 7/TD	369 214	21/D 19/mis	563 332	17/D 1/FCL	519 24	24/D	326	36/D	393	27/D	462	19/M	535	
SE SW		2E	190	D.C.	295	D.C.	350	10/D	126	1/mis	993	7/D	487	41/D	467	7/TD	45	19/mis	332	1/FCL	24	
NE SE		2E 52/D	190 60	D.C.	295	D.C.	331	15/D	126	1/mis	993	7/D	487	41/D	467	7/TD	45	19/mis	332	1/FCL	24	
NW SE		2E 27/D	190 496	3/D 54/P	309 69	3/D 51/m	207 71	3/D 7/TD	208 214	13/D 19/mis	456 332	22/D 1/FCL	369 24	21/D	563	17/D	519	36/D	393	27/D	462	
SW SE		2E 53/D	190 112	D.C. 30/M	3804 374	D.C. 39/M	453 452	Mc 54/P	48 69	5/A 51/m	271 71	4/M 7/TD	123 214	13/D 19/mis	454 332	22/D 1/FCL	369 24	21/D	563	17/D	579	
SE SE		2E 53/D	190 112	D.C. 30/M	127 374	D.C. 30/M	3804 452	D.C. 54/P	453 69	Mc 51/m	48 71	6/D 7/TD	271 214	4/M 19/mis	123 332	13/D 1/FCL	454 24	22/D	369	21/D	563	

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
5/D	155	1/M	180	1/2P	2	8/D	204	10/D	420	9/D	294	27/D	146	41/D	435	44/D	101	44/D	379			
5/D	155	1/M	180	1/2P	2	8/D	204	10/D	420	8/D	294	27/D	146	41/D	435	44/D	101	44/D	379			
24/D	462	19/M	535	25/M	163	23/M	556	7/Pat.	266	47/D	556	39/M	349	53/D	111	47/D	568	53/D	112			
11/mile	259	7/TD	375	19/mis	332	1/FCL	24															
19/mis	332	1/FCL	24																			
1/FCL	24																					
8/D	294	27/D	146	41/D	435	44/D	626	44/D	379	37/D	260	52/D	Mar 575	16/Mo	98	7/TD	45	19/mis	332			
28/M	163	23/M	556	52/D	Mar 575	47/D	536	39/M	349	53/D	111	47/D	568	53/D	112	30/M	374	30/M	452			
19/M	535	28/M	163	23/M	556	47/D	536	M	349	53/D	111	47/D	568	53/D	112	30/M	374	30/M	452			
24/D	326	36/D	393	27/D	462	19/M	535	25/M	163	23/M	556	47/D	556	39/M	349	53/D	111	47/D	568			
17/D	579	24/D	326	36/D	393	27/D	462	19/M	535	25/M	163	23/M	556	47/D	556	39/M	349	53/D	111	47/D	568	