# VOL. 6. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Five RANGE 2 WEST. PRICE COUNTY, WISCONSIN.



H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (3389.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 9 | 2 E 81 m | 197 279 | R 62 m | 6 258 | R 93 m | 267 523 | 1 Mio 185 RMIS | 497 254 | 1 Mis | 503 | 19 D | 210 | 25 D | 212 | 28 D | 99 | 28 D | 434 | 30 m | 461 |
| NW NE | | 2 E 81 m | 197 279 | R 62 m | 6 258 | R 93 m | 267 523 | 1 Mio 185 RMIS | 497 254 | 1 Mis | 503 | 19 D | 210 | 25 D | 212 | 28 D | 99 | 28 D | 434 | 30 m | 461 |
| SW NE | | 2 E 97 m 113 m | 197 445 95 | R 98 m 115 m | 6 117 121 | R 78 149 R.M | 267 694 | 1 Mio 28 149 R.M | 497 335 31 | 1 Mis 30 mis 149 R.O | 503 496 73 | 19 D 95 m 155 RM | 210 255 101 | 40 D 131 155 RSC | 73 438 99 | 46 D 101 155 RD | 292 531 554 | 10 Mis 130 155 RMIS | 321 444 651 | 1 cut. 103 m 192 RM | "H" 235 222 |
| SE NE | | 2 E 155 RMIS | 197 651 | R 157 RM | 6 476 | R 4cc | 267 #93421 | 1 Mio 187 RM | 497 237 | 1 Mis 187 RM | 503 238 | 19 D 187 RD | 210 239 | 39 D 187 RM | 594 241 | 5 Mio 187 RM | 310 309 | 31 D 199 RM | 57 | 4 Lc. | 12 |
| NE NW | | 2 E 36 m 99 m | 197 11 452 | R 64 D 103 m | 6 13 132 | R 41 m 136 D | 267 4 362 | 1 Mio 6 m 141 D | 497 297 92 | 1 Mis 41 m | 503 204 | 19 D 57 m | 210 515 | 8 m 70 D | 478 248 | 25 D 70 D | 125 249 | 4 Mis 42 m | 550 243 | 13 m 56 m | 111 52 |
| NW NW | | 2 E 33 m 122 D | 197 59 63 | R 36 m 99 m | 6 11 452 | R 61 D 103 m | 267 13 132 | 1 Mio 41 m 136 D | 497 4 362 | 1 Mis 6 m 141 D | 503 297 92 | 19 D 41 m 161 RM | 210 204 239 | 8 m 57 m | 477 515 | 25 D 70 D | 120 248 | 26 D 70 D | 396 249 | 4 Mis 42 m | 550 243 |
| SW NW | | 2 E 101 D | 197 155 | R 101 D | 6 156 | R 80 m | 267 156 | 1 Mio 80 m | 497 157 | 1 Mis 45 m | 503 51 | 19 D 49 m | 210 446 | 25 D 23 mis | 90 267 | 19 m 89 m | 600 118 | 24 m 89 m | 598 423 | 36 m 129 D | 22 64 |
| SE NW | | 2 E 11 mis 9 J.D | 197 328 27 | R 37 m 31 mis | 6 363 584 | R 58 m 33 mis | 267 415 540 | 1 Mio 65 D 142 D | 497 573 95 | 1 Mis 37 m 141 D | 503 430 338 | 19 D 57 m 150 R.D | 210 317 360 | 40 D 57 155 RMIS | 14 318 651 | 16 m 69 D | 382 357 | 19 m 46 m | 590 566 | 4 m 70 D | 385 432 |
| NE SW | | 2 E 81 m 115 m | 197 17 121 | R 60 m 148 R.M | 6 506 694 | R 56 m 149 R.M | 267 113 31 | 1 Mio 80 m 149 R.O | 497 265 73 | 1 Mis 126 D 161 RM | 503 280 239 | 19 D 29 mis 168 RM | 210 29 33 | 40 D 99 190 RM | 26 58 222 | 15 m 28 mis 190 RM | 517 190 505 | 7 m 103 m 191 RM | 193 38 659 | 39 m 101 m 192 RM | 61 531 315 |
| NW SW ✓ | | 2 E 24 m | 197 282 | R 39 m | 6 358 | R 39 m | 267 355 | 1 Mio 50 D | 497 473 | 1 Mis 30 m | 503 372 | 14 D 30 m | 210 393 | 29 D 37 mw | 55 104 | 7 m 45 m | 391 342 | 35 D 45 m | 177 548 | 16 m 6 m | 111 42 |
| SW SW | | 2 E 82 m 110 m | 197 275 217 | R 80 m 108 m | 6 263 132 | R 103 D 91 m | 267 346 245 | 1 Mio 120 D 100 m | 497 296 562 | 1 Mis 92 m 115 m | 503 592 183 | 19 D 95 m 161 RM | 210 5 239 | 39 D 93 m 168 RM | 71 289 33 | 15 m 96 m 190 RM | 125 351 505 | 10 m 98 m 191 RM | 518 267 659 | 10 m 101 m 192 RM | 365 68 316 |
| SE SW | | 2 E 81 m 115 m | 197 17 121 | R 60 m 148 R.M | 6 506 694 | R 56 m 149 R.M | 267 113 31 | 1 Mio 80 m 149 R.O | 497 265 73 | 1 Mis 126 D 161 RM | 503 280 239 | 19 D 29 mis 168 RM | 210 29 33 | 40 D 99 190 RM | 26 58 222 | 15 m 28 mis 190 RM | 517 190 505 | 7 m 103 m 191 RM | 193 38 659 | 39 m 101 m 192 RM | 61 531 315 |
| NE SE | | 2 E 187 RM | 197 237 | R 187 RM | 6 238 | R 187 RD | 267 239 | 1 Mio 187 RM | 497 241 | 1 Mis 187 RM | 503 309 | 19 D 199 RM | 210 274 | 34 D | 39 | 16 D | 454 | 4 Lc. | 12 | 20 D | 241 |
| NW SE | | 2 E 93 m 154 RM | 197 204 167 | R 96 m 154 RM | 6 152 529 | R 93 m 154 RM | 267 378 530 | 1 Mio 96 m 161 RM | 497 545 395 | 1 Mis 93 m 161 RD | 503 523 396 | 19 D 97 m 168 RM | 210 254 542 | 4 Mio 93 m 188 RM | 524 607 628 | 34 D 97 m | 86 445 | 16 D 98 m | 497 117 | 21 m 78 m | 560 269 |
| SW SE | | 2 E 93 m | 197 204 | R 96 m | 6 152 | R 93 m | 267 378 | 1 Mio 96 m | 497 545 | 1 Mis 93 m | 503 523 | 19 D 97 m | 210 254 | 4 Mis 93 m | 524 607 | 34 D 97 m | 86 445 | 16 D 98 m | 497 117 | 21 m 78 m | 560 269 |
| SE SE | | 2 E 119 D | 197 364 | 10 D 7 L.C. | 38 27 | R 154 RM | 6 167 | R 154 RD | 267 234 | 19 D 152 RMIS | 210 90 | 40 D 192 RM | 334 628 | 46 m | 81 | 42 m | 35 | 16 D | 368 | 55 m | 174 |

| Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 m | 463 | 51 m | 408 | 51 m | 409 | 78 m | 34 | 78 m | 74 | 67 m | 246 | 88 D | 576 | 102 D | 302 | 23 m | 627 | 90 D | 352 | |
| 30 m | 463 | 51 m | 408 | 51 m | 409 | 78 m | 34 | 78 m | 74 | 67 m | 246 | 88 D | 576 | 102 D | 302 | 23 m | 627 | 90 D | 352 | |
| 18 mis 105 m | 100 17 | 5 D 103 m | 218 509 | 72 D 105 m | 593 484 | 100 D 110 m | 172 351 | 100 D 111 m | 173 19 | 114 D 110 m | 78 452 | 114 D 143 D | 79 200 | 124 D 111 m | 560 213 | 97 m 95 m | 254 520 | 93 m 33 mis | 607 539 | |
| 70 D | 241 | 52 m | 152 | 66 m | 615 | 88 D | 20 | 31 mis | 567 | 136 D | 605 | 138 D | 102 | 34 mis | 67 | 140 D | 609 | 150 m | 465 | |
| 46 D 68 m | 87 236 | 22 m 119 D | 318 21 | 47 D 89 m | 241 241 | 49 D 89 m | 423 242 | 26 m 27 mis | 621 66 | 51 D 122 D | 494 36 | 27 m 122 D | 257 37 | 22 m 122 D | 379 38 | 28 m 122 D | 501 56 | 93 m 122 D | 59 63 | |
| 13 m 50 m | 110 52 | 48 D 68 m | 87 236 | 22 m 119 D | 318 21 | 47 D 89 m | 241 241 | 49 D 89 m | 423 242 | 26 m 27 mis | 621 66 | 51 D 122 D | 494 36 | 27 m 122 D | 257 37 | 22 m 122 D | 379 38 | 28 m 122 D | 501 56 | |
| 36 m 32 mis | 22 103 | 37 m 31 mis | 278 583 | 14 m 155 RMIS | 294 651 | 37 m | 541 | 93 D | 140 | 56 m | 386 | 56 m | 387 | 56 m | 388 | 67 m | 110 | 49 m | 352 | |
| 23 m 69 m | 352 330 | 36 m 1 om | 3 N. | 36 m 78 D | 4 250 | 60 D 5 TD | 449 492 | 53 D 78 D | 203 384 | 61 D 88 D | 494 488 | 66 D 93 D | 8 50 | 37 m 93 D | 319 392 | 67 D 91 D | 111 615 | 37 m 112 D | 358 318 | |
| 18 mis 103 m 197 RD | 425 235 457 | 95 D 105 m 197 RM | 228 17 107 | 95 D 103 m 197 RM | 229 509 646 | 18 mis 105 m | 427 484 | 78 m 110 m | 64 351 | 18 mis 111 m | 528 19 | 78 m 110 m | 102 452 | 85 D 143 D | 636 200 | 98 D 111 m | 3 213 | 81 m 113 m | 16 95 | |
| 38 D 65 D | 147 418 | 41 m 67 D | 305 370 | 41 m 76 D | 305 370 | 14 D 7 mis | 480 218 | 41 D 7 D | 265 31 | 16 m 95 D | 122 238 | 84 m 101 D | 350 457 | 45 m 129 D | 265 64 | 91 m 32 mis | 112 103 | 24 m | 279 | |
| 36 m 103 m 197 RM | 244 316 | 26 m 105 m 197 RM | 232 197 107 | 7 m 103 m | 112 470 | 86 D 105 m | 393 412 | 49 m 103 m | 316 599 | 56 m 109 m | 383 4 | 73 m 110 m | 51 30 | 69 m 109 m | 53 127 | 4 P 100 m | 34 395 | 105 D 139 D | 418 257 | |
| 18 mis 103 m 197 RM | 425 235 107 | 95 D 105 m | 228 17 | 95 D 103 m | 229 509 | 18 mis 105 m | 427 484 | 78 m 110 m | 64 351 | 18 mis 111 m | 528 19 | 78 m 110 m | 102 452 | 85 D 143 D | 636 200 | 98 D 111 m | 3 213 | 81 m 113 m | 16 95 | |
| 52 m | 187 | 66 m | 615 | 88 D | 20 | 136 D | 605 | 138 D | 102 | 34 mis | 67 | 140 D | 609 | 100 m | 465 | 157 RM | 476 | 4cc | #93421 | |
| 39 m 30 mis | 107 496 | 17 mis 95 m | 509 520 | 17 mis 33 mis | 539 523 | 22 mis 143 D | 91 489 | 105 D 111 m | 231 389 | 99 D 113 m | 564 139 | 99 D 148 R.M | 565 470 | 82 m 157 RM | 239 529 | 67 m 157 RM | 638 530 | 92 m 169 RM | 551 542 | |
| 39 m 30 mis | 107 496 | 17 mis 95 m | 509 520 | 17 mis 33 mis | 539 523 | 22 mis 143 D | 91 489 | 105 D 111 m | 231 389 | 99 D 113 m | 564 139 | 99 D 148 R.M | 565 470 | 82 m 157 RM | 239 529 | 67 m 157 RM | 638 530 | 92 m 169 RM | 551 542 | |
| 61 m | 243 | 81 D | 525 | 63 m | 74 | 20 mis | 159 | 80 m | 74 | 21 mis | 122 | 103 D | 64 | 5 Lc | 94 | 106 D | 159 | 105 D | 570 | |