VOL. 6, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Five RANGE 2 WEST.

H. Niedecken & Co., Manufr. Stationers, Milwaukee. (7559.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	25	2 E 124 D 493	203	1 D 97 m 174	332	D 103 m 112	506	1 D 104 m 28	517	3 D 103 m 455	579	5 D 148 R.D 389	156	1 M 192 RLC 233	101	1 ZP	L	8 D	204	10 D	420	
NW NE		2 E 97 m 164 RM 329	203	10 D 98 m 164 RM 72	503 261	36 D 97 m 175 RM 19	573 563	36 D 98 m 175 RM 537	576 567	37 D 99 m 176 RM 132	16 100	41 D 98 m 568 252	495	37 D 99 m 166 291	5 D 98 m 601 410	38 99 m 618	7 T D 103 m 450 96					
SW NE		2 E 97 m 167 RM 329 261	203	10 D 98 m 175 RM 19 563	503	36 D 97 m 175 RM 537	573 567	36 D 98 m 175 RM 537	576 568	37 D 99 m 132 100	16	41 D 98 m 252	495	37 D 99 m 166 291	5 D 98 m 601 410	30 99 m 618	7 T D 103 m 450 96					
SE NE		2 E 124 D 493	203	1 D 97 m 174	332	D 103 m 112	506	1 D 104 m 28	517	3 D 103 m 455	579	5 D 148 R.D 389	156	1 M 192 RLC 233	101	1 ZP	L	8 D	204	10 D	420	
NE NW		2 E 119 D 104 m 8 115	203	10 D 119 D 103 m 9 407	503	36 D 92 m 105 m 419 297	573	36 D 93 m 105 m 175 365	576	37 D 96 m 103 m 90 448	16	41 D 93 m 110 m 460 532	495	37 D 97 m 156 RM 166 319	5 D 93 m 164 RM 581 172	13 mine 97 m 167 RM 391 329 261	12 mine 98 m 175 RM 393 19 569					
NW NW		2 E 22 min 203 387	203	10 D 106 D 115	503	36 D 22 min 573 389	573	36 D 24 min 576 300	576	37 D 115 D 16 323	16	41 D 34 min 495 466	495	37 D 34 min 166 75	5 D 138 D 581 156	71 D 156 RM 420 319	67 m 164 RM 51 72					
SW NW		2 E 22 m 203 430	203	10 D 65 m 503 146	503	36 D 20 min 573 511	573	36 D 100 D 576 420	576	37 D 4 P 16 37	16	41 D 104 D 495 249	495	37 D 22 min 166 387	5 D 106 D 581 115	46 D 22 min 591 389	27 m 24 min 414 300					
SE NW		2 E 54 m 203 236	203	10 D 67 m 503 399	503	36 D 72 m 573 430	573	36 D 68 m 576 148	576	37 D 20 min 16 511	16	41 D 100 D 495 420	495	37 D 4 P 166 37	5 D 104 D 581 249	46 D 22 min 591 387	27 m 106 D 414 115					
NE SW		2 E 97 D 103 m 49 456	203	8 E 23 D 105 m 66 265 372	503	10 D 67 m 103 m 479 587	573	36 D 100 D 110 m 410 308 13	576	36 D 101 D 109 m 673 502 102	16	36 D 22 D 138 D 576 266 519	495	37 D 85 D 108 m 16 248 50	41 D 96 m 110 m 495 294 502	37 D 95 m 91 m 166 51 244	2 D 28 93 m 100 m 89 568 558					
NW SW		2 E 82 m 108 m 203 248 50	203	1 D 96 m 110 m 503 294 502	503	36 D 95 m 91 m 573 51 244	573	36 D 93 m 100 m 576 568 558	576	37 D 97 m 147 R.M. 16 373 276	16	41 D 98 m 163 RM 495 613 445	495	37 D 101 D 3 ZP 166 401 500	5 D 103 D 3 SP 575 159 529	5 D 104 m 177 RD 607 105 97	71 D 103 m 5 ZP 329 274 64					
SW SW		2 E 82 m 108 m 203 248 50	203	10 D 96 m 110 m 503 294 502	503	36 D 95 m 91 m 573 51 244	573	36 D 93 m 100 m 576 568 558	576	37 D 97 m 147 R.M. 16 373 276	16	41 D 98 m 163 RM 495 613 445	495	37 D 101 D 3 ZP 166 401 500	5 D 103 D 3 SP 575 159 529	5 D 104 m 177 RD 607 105 97	71 D 103 m 5 ZP 329 274 64					
SE SW		2 E 82 m 108 m 203 248 50	203	10 D 96 m 110 m 503 294 502	503	36 D 95 m 91 m 573 51 244	573	36 D 93 m 100 m 576 568 558	576	37 D 97 m 147 R.M. 16 373 276	16	41 D 98 m 163 RM 495 613 445	495	37 D 101 D 3 ZP 166 401 500	5 D 103 D 3 SP 575 159 529	5 D 104 m 177 RD 607 105 97	71 D 103 m 5 ZP 329 274 64					
NE SE		2 E 98 D 384	203	1 D 8 D 332 520	1 D 134 D 506 126	1 D 148 R.D 517 389	3 D 192 RLC 519 233	5 D	156	M	101	1 ZP	L	2 D	204	10 D	420					
NW SE		2 E 7 T D 203 45	1 D 105 D 332 348	1 D 124 D 506 493	1 D 97 m 517 174	3 D 103 m 519 112	5 D 104 m 156 28	M 103 m 101 455	1 ZP 141 D L 103		8 D 204	10 D 420										
SW SE		2 E 138 D 203 519	1 D 108 m 503 50	1 D 91 m 506 244	1 D 100 m 517 558	3 D 147 RM 519 276	5 D 163 RM 156 445	M 3 L.P. 101 500	1 ZP 3 SP L 529		8 D 177 RD 204 97	10 D 5 L.P. 420 64										
SE SE		2 E 179 RD 203 298	1 D 179 RD 332 303	1 D	506	1 D	517	3 D	519	5 D	156	M	101	1 ZP	L	2 D	204	10 D	420			

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
8 D	294	11 D	503	27 D	146	41 D	435	5 D	601	30				16 mo	98	7 T D	509	8 D	168	117 D	292	
101 D 104 m 1	435	6 E 103 m 168	32	119 D 104 m 115	8	119 D 103 m 407	9	92 m 105 m 297	419	93 m 105 m 365	175	96 m 103 m 448	90	93 m 110 m 532	460	97 m 156 RM 319	141	93 m 166 RM 72	553			
101 D 104 m 1	435	6 E 103 m 168	32	119 D 104 m 115	8	119 D 103 m 407	9	92 m 105 m 297	419	93 m 105 m 365	175	96 m 103 m 448	90	93 m 110 m 532	460	97 m 156 RM 319	141	93 m 166 RM 72	553			
8 D	294	11 D	503	27 D	146	41 D	435	5 D	601	30				16 mo	98	7 T D	509	8 D	168	117 D	292	
71 D 97 m 167 RM	420	69 D 98 m 567	637	57 D 99 m 568	618	57 D 98 m 100	619	60 m 252	378	60 m 98 m 291	378	man. Sat. 23 mile 99 m 410	106	101 D 103 m 618	435	6 E 104 m 96	32	89 m 103 m 1	126	168		
16 D 167 RM	435	54 m 175 RM 261	150	54 m 175 RM 563	236	67 m 175 RM 567	399	72 m 203 RM 15 568	430	68 m 701	148	20 mile	511	100 D	420	4 P	37	104 D	349			
35 m 115 D 22 min	168	39 m 24 min 389	631	65 D 115 D 300	151	39 m 138 D 323	637	66 D 203 RM 15 156	168	37 m 75	259	31 m 203 RM 15 156	125	73 mile	347	13 mile	349	59 m	150			
43 D 97 m 147 R.M.	368 373 276	5 D 98 m 163 RM	575 613 445	58 101 m 3 ZP	607 401 500	39 D 103 m 3 SP	510 159 529	46 D 104 m 177 RD	541 105 97	39 m 103 m 2 ZP	71 D 274 64	329 105 m 182 RM 15	60 m 88 544	30 105 m 192 RM	15 D 131 138 148	76 D 103 m 192 RD 149	394 105 m 192 RM 343	85 D 210 157	144 200 RM -131			
60 m 105 m 182 RM 15	30 88 544	15 D 105 m 192 RM	131 138 148	76 D 103 m 192 RD 149	394 343 685	85 D 105 m 200 RD 157	144 210 129	92 D 103 m 200 RM 137	49 456 131	23 mile 105 m 200 RM 412	265 372	67 m 103 m 131	479 587	103 D 110 m 13	308	101 D 109 m 102	502	23 mile 138 D 519	266			
60 m 105 m 182 RM 15	30 88 544	15 D 105 m 192 RM	131 138 148	76 D 103 m 192 RD 149	394 343 685	85 D 105 m 200 RD 157	144 210 129	92 D 103 m 200 RM 137	49 456 131	23 mile 105 m 200 RM 412	265 372	67 m 103 m 131	479 587	103 D 110 m 13	308	101 D 109 m 102	502	23 mile 138 D 519	266			
4 D	294	11 D	503	27 D	146	41 D	435	5 D	682	30		16 mo	98	2 ZP	212	16 mile	447	7 T D	45			
4 D	294	11 D	503	27 D	146	41 D	435	5 D	682	30 mile		30 mile	523	16 mile	98	2 ZP	212	16 mile	447			
8 D 182 RM 15	294 544	10 D 192 RM	503 148	27 D 5 ZP	146 91	41 D 5 ZP	435 158	5 D 8	682	16 mile	98	2 ZP	212	16 mile	447	7 T D	45	121 D	554			
4 D	294	11 D	503	27 D	146	41 D	435	5 D	682	16 mile	98	2 ZP	212	16 mile	447	7 T D	45	162 RD	502			