VOL. 6. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Five RANGE 2 WEST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	35	2 E 104 114 RM	206 299 130	10 D 23 146 RD	503 418 531	36 D 25 95 m	573 322 605	36 D 74 150 R.D.	576 50 362	37 D 89 m	16 158	41 D 115 RD	495 228	37 D 115 RD	166 229	57 D 92 m	584 413	2 20 93 m	191 453	16 mis 97 m	969 124					
NW NE		2 E 104 114 RM	206 299 130	10 D 23 146 RD	503 418 531	36 D 25 95 m	573 322 605	36 D 74 150 R.D	576 50 362 206 RD	37 D 89 m	16 158 132	41 D 115 RD	495 228	37 D 115 RD	166 229	57 D 92 m	584 413	2 20 93 m	191 453	16 mis 97 m	969 124					
SW NE		2 E 101 D	206 379	10 D 86 m	503 221	36 D 97 m	573 75	36 D 93 m	576 619	37 D 97 m	16 469	41 D 98 m	495 108	37 D 99 m	166 65	57 D 98 m	584 371	38 m 99 m	360 539	38 m 103 m	361 573					
SE NE		2 E 101 D	206 379	10 D 86 m	503 221	36 D 97 m	573 75	36 D 93 m	576 619	37 D 97 m	16 469	41 D 98 m	495 108	37 D 99 m	166 65	57 D 98 m	584 371	38 m 99 m	360 539	38 m 103 m	361 573					
NE NW		2 E 131 D	206 171	3 D 101 m	495 268	3 D 103 m	558 340	8 D 109 m	187 23	77 D 7 x.c.	77 138	77 D 114 m	79 130	49 m 113 m	28 96	69 D 146 RM	609 531	72 D 95 m	366 605	10 D 147 RM	537 381					
NW NW		2 E 101 D	206 431	3 D 103 D	495 552	3 D 119 D	558 451	8 D 131 D	187 171	59 D 101 m	8 268	44 m 103 m	247 340	50 m 109 m	234 23	54 m 7 x.c.	385 138	43 m 114 m	544 130	56 m 113 m	11 96					
SW NW		2 E	206	3 D	495	3 D	558	8 D	187	59 D	8	44 m	247	50 m	234	54 m	385	43 m	544	56 m	11					
SE NW		2 E	206	3 D	495	3 D	558	8 D	187	59 D	8	44 m	247	50 m	234	54 m	385	43 m	544	56 m	11					
NE SW		2 E	206	3 D	495	3 D	558	8 D	188	59 D	8	44 m	247	50 m	234	54 m	385	43 m	544	56 m	11					
NW SW		2 E	206	3 D	495	3 D	558	8 D	188	59 D	8	44 m	247	50 m	234	54 m	385	43 m	544	56 m	11					
SW SW		2 E 98 176 RM	206 500 613	3 D 78 176 RM	495 294 614	3 D 131 176 RM	558 465 616	8 D 94 176 RM	188 592 498	21 m 95 m 187 RM	188 431 673	43 D 106 m 187 RD	47 35 674	38 m 100 m 187 RM	73 409 675	56 D 162 RMIS 188 RD	438 669 743	70 D 169 RMIS 188 RM	151 317 660	52 m 169 RD 188 RM	112 318 665					
SE SW		2 E 95 189 RM	206 431 658	3 D 101 m 189 RM	495 35 722	3 D 100 m 191 RD	558 409 76	8 D 167 AMIS 184 RM	188 669 426	169 RMIS	50 317	52 m 169 RD	112 318	56 m 169 RM	14 319 656	76 m 169 RM 188 RD	227 321 658	77 m 169 RM 188 RM	77 561 722	69 m 171 RMIS 188 RM	245 483 76	73 m 176 RM	254 612	73 m 176 RM	264 613	97 m 176 RM	446 614	81 m 176 RM	609 616	81 m 186 RM	321 498	98 m 188 RD	500 743	78 m 188 RM	294 660	131 D 189 RM	465 655	94 m 189 RM	592 656
NE SE	16 mis	2 E 98	206	3 D 85 D	332 634	1 D 92 D	506 545	1 D 92 D	517 546	3 D 70 m	579 467	5 D 50 mis	156 502	1 m 75 m	101 329	1 RP 101 D	L 378	8 D 101 D	204 379	10 D 86 m	420 221	8/10 97 m	294 75	10 D 93 m	503 619	27 D 97 m	146 469	41 D 98 m	495 108	5/8 99 m	576 65	38 m 98 m	360 371	38 m 99 m	361 539	58 D 103 m	219 573	53 D	190	65 D	636
NW SE	16 mis	2 E	206 98	1 D 85 D	332 634	1 D 92 D	506 545	1 D 92 D	517 546	3 D 70 m	579 467	5 D 50 mis	156 502	1 m 75 m	101 339	1 RP 101 D	L 378	8 D 101 D	204 379	10 D 86 m	420 221	8/10 97 m	294 75	10 D 93 m	503 619	27 D 97 m	146 469	41 D 98 m	495 108	5/8 99 m	576 65	38 m 98 m	360 371	38 m 99 m	361 539	58 D 103 m	219 573	53 D	190	65 D	636
SW SE		2 E 198 RD	206 520	1 D 180 RD	332 116	1 D 180 RM	506 102	1 D	517	3 D	579	5 D	156	1 m	101	1 RP	L	8 D	204	10 D	420	8/10	294	10 D	503	27 D	146	41 D	495	5/8	576	16 mis	98	7/18	18	7 TD	45	100 D	76	122 TD	154
SE SE		2 E 198 RD	206 79	1 D 27 165 RM	332	1 D 205 AMIS	506 166	1 D 205 RD	517 284	3 D	579	5 D	156	1 m	101	1 RP	L	8 D	204	10 D	420	8/10	294	10 D	503	27 D	146	41 D	495	5/8	576	16 mis	98	7/18	18	7 TD	45	100 D	76	122 TD	154