H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2359.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	36	2 E 178 RD	206 303	1 D	332	1 D	506	1 D	578	3 D	579	5 D	156	1 M	101	1 ZP	2	8 D	204	10 D	420	8/10	294	10 D	303	27 D	146
NW NE	1	2 E 14 mis 93 M	206 505 402	1 D 14 mis 124 D	332 506 328	1 D 54 M 93 M	506 450 499	1 D 59 M 126 D	578 363 69	3 D 70 D 135 D	579 524 189	5 D 16 mo 170 RD	156 98 186	1 M 2 ZP 170 RM	101 187 189	1 ZP 15 D 177 RM	2 409 103	8 D 14 D 177 RMS	204 221 101	10 D 14 D	420 496	8/10 87 D 294 RM 259	294	10 D 16 mo 199 RM	303 575 432	27 D 16 mis	146 576
SW NE		2 E 14 mi ZP	206 505 91 ZP	1 D 14 mi ZP	332 506 158	1 D 54 M	506 450	1 D 59 M	578 363	3 D 70 D	579 524	5 D 16 mo	156 98	1 M 2 ZP	101 187	1 ZP 15 D	2 409	8 D 14 D	204 221	10 D 14 D	420 496	8/10 87 D	294 294	10 D 16 mis	303 575	27 D 16 mis	146 576
SE NE		2 E 52 D	206 212	1 CC 52 M	383 386	2 CC 9 mis	479 555	0 CC 3 M	50 40	2 CC 58 D	305 439	F 36 M	No. 45 516	F 16 M	No. 45 51	F 16 mis	No. 45 13	3 D 18 ZP	477 13	9 D 78 D	163 33	9 D 78 D	163 440	2 mis	61 281	11 M	543 486
NE NW		2 E 19 D 89 M	206 496 340	10 D 47 D 135 D	503 294 189	36 D 16 mi 170 RD	573 575 186	36 D 16 mi 170 RM	576 576 189	32 D 99 D 177 RM	16 156 103	41 D 71 M 177 RMS	435 441 101	37 D 89 M 178 RM	166 186 259	5 D 92 M 177 RM	587 477 432	5 D 93 M	587 93	62 D 119 D	351 116	35 M 92 M	70 549	36 M 94 M	387 44	44 M 96 M	196 603	62 D 88 M	169 190
NW NW		2 E 19 D 89 M	206 496 340	10 D 47 D 135 D	503 294 189	36 D 16 mi 170 RD	573 575 186	36 D 16 mi 170 RM	576 576 189	32 D 99 D 177 RM	16 156 103	41 D 71 M 177 RMS	435 441 101	37 D 89 M 178 RM	166 186 259	5 D 92 M 177 RM	587 477 432	5 D 93 M	587 93	62 D 119 D	351 116	36 M 92 M	70 549	36 M 94 M	387 44	44 M 96 M	196 603	62 D 88 M	169 190
SW NW		2 E 19 D 99 M	206 496 295	10 D 87 D 98 M	503 294 433	36 D 16 mi 101 M	573 575 33	36 D 16 mi 98 M	576 576 536	32 D 99 D 101 M	16 264 245	41 D 103 D 103 M	435 165 277	37 D 103 D 105 M	166 166 146	5 D 72 MO 103 M	587 601 547	62 D 86 D 105 M	351 298 539	35 M 85 D 110 M	70 627 130	32 M 85 D 109 M	387 633 277	44 M 120 D 110 M	196 338 235	62 D 89 M 109 M	169 357 436	54 M 89 M 110 M
SE NW		2 E 19 D 99 M	206 496 295	10 D 87 D 98 M	503 294 433	36 D 16 mi 101 M	573 575 33	36 D 16 mi 98 M	576 576 536	32 D 99 D 101 M	16 264 245	41 D 103 D 103 M	435 165 277	37 D 103 D 105 M	166 166 146	5 D 72 MO 103 M	587 601 547	62 D 86 D 105 M	351 298 539	35 M 85 D 110 M	70 627 130	32 M 85 D 109 M	387 633 277	44 M 120 D 110 M	196 338 235	62 D 89 M 109 M	169 357 436	54 M 89 M 110 M
NE SW		2 E 36 M 44 M	206 387	1 D 62 M	332 196	1 D 14 mis	506 169	1 D 14 mis	578 505	3 D 14 mis	579 506	5 D 54 M	156 450	1 M 59 M	101 863	1 ZP 20 D	2 524	8 D 16 mo	204 98	10 D 2 ZP	420 187	8/10 15 D	294 409	8/10 17 D	479 221	10 D 19 D	503 496
NW SW		2 E 44 M 86 M	206 196 298	1 D 62 M 85 M	332 169 627	1 D 14 mis 85 M	506 505 633	1 D 14 mis 120 D	578 506 338	3 D 54 M 89 M	579 450 357	5 D 59 M 89 M	156 363 358	1 M 70 D 97 M	101 524 337	1 ZP 16 mo 98 M	2 98 25	8 D 2 ZP 99 M	204 187 13	10 D 15 D 98 M	420 409 219	8/10 17 M 99 M	294 221 235	8/10 19 D 98 M	479 496 255	10 D 87 D 98 M	503 496 294
SW SW		2 E 52 D	206 17	1 CC 9 mis	383 555	0 CC 3/4 M	479 40	0 CC 58 D	50 439	2 CC 36 M	305 516	F 65 M	No. 45 51	F 16 mis	No. 45 13	3 D 18 ZP	477 33	9 D 78 D	163 204	11 M 16 mis	543 421	23 D 19 D	574 440	44 D 112 D	441 280	37 D 62 M	369 256
SE SW		2 E 52 D	206 17	1 CC 9 mis	383 555	0 CC 3/4 M	479 40	0 CC 58 D	50 439	2 CC 36 M	305 516	F 65 M	No. 45 51	F 16 mis	No. 45 13	3 D 18 ZP	477 33	9 D 78 D	163 204	11 M 16 mis	543 421	23 D 19 D	574 440	44 D 112 D	441 280	37 D 62 M	369 256
NE SE		2 E 52 D	206 212	1 CC 3/4 M	383 40	0 CC 58 D	479 439	2 CC 36 M	50 516	2 CC 65 M	305 51	F 16 mis	No. 45 13	F 3/4 ZP	No. 45 33	3 D 79 D	477 440	9 D 78 D	163 204	11 M 16 mi	543 421	23 D 7 TO	574 45	44 D 162 RD	441 502	37 D 178 RD	369 298
NW SE		2 E 19 D 99 M	206 496	10 D 87 D 98 M	424 528	9 D 160 294	479 575	9 mis 16 mi	479 576	41 D 7 TO	604 45	42 D 162 RD	151 502	43 D 178 RD	42 298	33 D 178 RD	255 303	16 mis	528								
SW SE		2 E	206	8/10	424	9 D	160	9 mis	479	9 mis	479	41 D	604	42 D	151	43 D	42	33 D	255								
SE SE		2 E	206	8/10	424	9 D	160	9 mis	479	9 mis	479	41 D	604	42 D	151	43 D	42	33 D	255								

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
8/10	294	10 D	303	27 D	146	41 D	435	44 D	16	16 mo	98	7 TO	45	21 mi	341	162 RD	502	178 RD	298			
8/10 87 D 294 RM 259	294	10 D 16 mo 199 RM	303 575 432	27 D 16 mis	146 576	41 D 7 TO	435 45	44 D 100 D	16 652	62 D 92 M	351 477	35 M 93 M	70 93	36 M 119 D	387 116	44 M 92 M	196 549	62 M 96 M	169 603			
8/10 87 D	294 294	10 D 16 mi	303 575	27 D 16 mis	146 576	41 D 7 TO	435 45	44 D 134 D	16 207	60 D 3 ZP	351 500	35 M 3 ZP	70 529	36 M 177 RD	387 91	44 M 92 M ZP	196 64	62 M 182 RMS	169 544			
2 mis	61 281	11 M	543 486	43 D 78 D	574 204	44 D 16 mi	441 421	37 D 162 RD	369 45	24 M 162 RD	612 502	36 M 178 RD	64 298	52 D 178 RD	328 323	32 M	82	26 M	690			
35 M 92 M	70 549	36 M 94 M	387 44	44 M 96 M	196 603	62 M 88 M	169 190	54 M 93 M	450 402	59 M 124 D	363 328	70 D 89 M	524 313	2 ZP 93 M	187 499	15 D 126 D	409 69	72 D 26 mis	221 475			
36 M 92 M	70 549	36 M 94 M	387 44	44 M 96 M	196 603	62 M 88 M	169 190	54 M 93 M	450 402	59 M 124 D	363 328	70 D 89 M	524 313	2 ZP 93 M	187 499	15 D 126 D	409 69	72 D 26 mis	221 475			
36 M 85 M 109 M	387 633 277	44 M 120 D 110 M	196 338 235	62 M 89 M 109 M	169 357 436	54 M 89 M 110 M	450 358 455	59 M 97 M 111 M	363 337 223	70 D 98 M 150 RM	524 25 753	2 ZP 99 M 151 RD	187 13 252	15 D 98 M	409 219	72 D 99 M	221 235	98 M	255			
8/10 15 D	294 409	8/10 17 D	479 221	10 D 19 D	503 496	10 D 87 D	534 294	27 D 16 mi	146 575	13 D 16 mi	610 576	11 D 7 TO	435 45	37 D 162 RD	171 50	60 D 178 RD	351 298	35 M 178 RD	70 303	44 D	154	
8/10 17 M 99 M	294 221 235	10 D 19 D 98 M	503 496 255	27 D 87 D 99 M	146 294 295	36 D 16 mi 98 M	159 575 433	36 D 16 mi 101 M	393 576 33	41 D 7 TO 98 M	435 375 536	37 D 98 D 101 M	103 349 245	63 D 99 D 103 M	351 264 277	35 M 103 D 105 M	70 165 146	36 M 103 D 103 M	387 166 547	44 D	154 Cont. to 722 M 601 p. 291.	
11 M 16 mis	543 421	23 D 19 D	574 440	44 D 112 D	441 280	37 D 62 M	369 256	24 M 98 M	612 641	26 M 138 D	611 597	52 D	328	30 M	82	26 M	690	52 D	386			
11 M 16 mis	543 421	23 D 19 D	574 440	44 D 112 D	441 280	37 D 62 M	369 256	24 M 98 M	612 641	26 M 138 D	611 597	52 D	328	30 M	82	26 M	690	52 D	386			
23 D 7 TO	574 45	44 D 162 RD	441 502	37 D	369 178 RD	24 M 298	612 303	26 M	611	52 D	328	30 M	82	26 M	690	52 D	386	9 mis	535			
55 M	70	36 M	387	44 M	196	62 M	169	54 M	450	54 M	363	70 D	524	2 ZP 78	187	15 D	409	72 D	221			
7 TO	45	199 RD	545																			
7 TO	45	162 RD	502	178 RD	298	178 RD	303															

VOL. 6, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Nine RANGE 2 WEST.

Continued from page 199

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Nielsecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (23859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
cont. from p. 72.		36	105/m	539	110/m	130	109/m	277	110/m	235	109/m	436	110/M	455	111/M	223	150/P.M	753	151/P.D	252				
NW SW																								
SW SW																								
SE SW																								
NE SE																								
NW SE																								
SW SE																								
SE SE																								