VOL. 6, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Seven RANGE 2 WEST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (39859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	9	2E 24 M 55 m	221 538 340	10C 53 D	81 325 531	10C 36/m 72 D	385 21 73	10C 30/m 56 m	490 542 168	Me 36 m 68 m	14 44 3	Me 10 mis 78 D	19 533 146	Me 58 D 87 D	155 361 1	3 D 44 m 7 D	109 61 198	3 D 44 m 46 m	214 69 109	12 D 44 m 5 D	446 63 530					Cont to p. 293
NW NE		2E 24 M	221 538	10C 3 2C	81 53	10C 66 P	385 155	10C 5 Photo	490 614	Me 65 D	14 182	Me 79 D	19 144	Me 75 D	155 304	3 D 78 D	109 425	3 D 16 mis	214 634	12 D 7 TN	446 27						
SW NE		2E 3 2C	221 53	10C 66 P	81 155	10C 5 Photo	385 614	10C 65 D	490 182	Me 79 D	14 144	Me 75 D	19 304	Me 78 D	155 425	3 D 16 mis	109 634	3 D 7 TN	214 27	12 D 83 D	446 524						
SE NE		2E 24 M 38 m	221 538 469	10C 10 mis 57 D	81 724 213	10C 53 D	385 325 24	10C 36 m 48 m	490 21 99	Me 30 m 59 D	14 542 29	Me 30 m 56 m	19 44 248	Me 10 mis 2 RR	155 533 159	3 D 56 D	109 361 340	3 D 44 m 53 D	214 61 531	12 D 44 m 5 D	446 69 396	5 M 44 m 65 m	204 63 93	3 M 66 P 1.4 m	571 195 126	15 D 57 P 5.4 m	455 117 134	8 M 5 Photo 72 D	389 614 73	26 D 54 D 56 m	176 63 168	13 M 44 m 79 D	136 158 172	8 Mis 31 m 68 m	534 487 3	48 D 13 mis 79 D	411 358 185	37 D 36 m 78 D	393 205 146	26 M 36 m 66 m	581 465 321	88 D 168 88 D 176 Cont'd page 293 3/8 P. 67 87 D 430 7 TN D. 189. 7 TN 318
NE NW		2E 53/10 59 D	221 325 24	10C 36/m 48 m	99 21 99	10C 30/m 59 D	257 542 29	10C 36 m 56 m	289 44 248	10C 10 mis 2 RR	496 533 159	10C 58 D 55 D	91 361 340	10C 44 m 53 D	483 61 531	3 D 44 m 5 D	109 62 396	3 D 44 m 73 D	214 63 73	12 D 66 D 65 m	446 155 93	5 M 57 P 6.4 m	204 117 126	3 M 5 Photo 5.4 m	571 616 134	15 D 54 D 56 m	455 63 168	8 M 44 m 79 D	389 158 172	26 D 31 m 68 m	176 487 3	13 M 13 mis 79 D	136 358 185	8 Mis 57 D 78 D	534 205 146	48 D 36 m 66 m	411 465 321	37 D 36 m 88 D	393 469 168	26 M 57 D 88 D	581 213 174	Cont'd on page 293. 3/8 P. 67 87 D 430 7 TN D. 189. 7 TN 318
NW NW		2E 10 mis 79 D	221 533 185	10C 57 P 78 D	637 117 146	10C 54 P 6.6 m	100 63 321	3 D 44 m 88 D	214 158 168	12 D 31 m 88 D	446 489 178	5 M 13 mis 3 88 D	204 358 67	3 M 57 D 87 D	571 205 430	15 D 59 D 7 TD	455 24 137	8 M 49 m	389 456	26 D 59 D 89 m	176 341	53/m 48 m	136 99	8 Mis 56 m	534 248	48 D 56 m	411 159	37 D 2 Photo 54 m	393 134	36 M 79 D	44 172						
SW NW		2E 53/10	221 325 531	10C 36/m 15 D	99 21 396	10C 30/m 6.5 m	257 542 93	10C 36 m 6.4 m	289 44 126	10C 10 mis 56 m	496 533 134	10C 66 P 79 D	91 155 172	10C 57 P 79 D	483 117 185	3 D 5 Photo 78 D	109 616 146	3 D 54 D 6.6 m	214 63 321	12 D 44 m 88 D	446 158 168	5 M 31 m 88 D	204 489 178	13 mis 3 88 D	571 358 67	15 D 57 D 87 D	455 205 430	8 M 24 7 TD	389 24 137	26 D 49 m	176 456	13 M 59 D 89 m	136 29 341	8 Mis 58	534 99	48 D 56 m	411 248	37 D 2 RR	393 159	26 M 55 P	581 340	
Lot 3 NE SW		2E 26 M 55 m	221 581 340	10C 24 M 53/10 15 D	81 538 531	10C 53/10 15 N	385 325 396	10C 36/m 6.5 m	490 21 93	Me 30/m 6.4 m	14 542 126	Me 36 m 56 m	19 44 134	Me 10 mis 79 D	155 533 172	3 D 56 P 79 D	109 155 185	3 D 56 P 7 TD	214 117 146	12 D 5 Photo 66 m	446 615 321	5 M 54 m 88 D	204 63 168	3 M 44 m 88 D	571 158 178	15 D 31 m 5 TD	455 487 217	8 M 13 mis 3 88 D	389 358 67	26 D 57 D 5 TN	176 205 428	13 M 59 D 87 D	136 24 430	8 Mis 58 7 TD	534 99 189	8 Mis 59 D 7 TD	18 29 318	48 D 56 m 107 D	411 29 274	44 D 56 m 107 D	58 248 274	2 RR 139 D	534 159 284	48/D 411 37/D 393 172 RD 273
NW SW		2E 26 M 55 m	221 581 340	10C 24 M 53/10 15 D	81 538 531	10C 54 D 15 D	385 529 396	10C 53/10 6.5 m	490 325 93	Me 30 m 6.4 m	14 21 126	Me 36 m 56 m	19 542 134	Me 36 m 79 D	155 44 172	3 D 10 mis 79 D	109 533 185	3 D 66 P 78 D	214 155 146	12 D 57 P 66 m	446 117 321	5 M Photo 88 D	204 615 168	3 M 54 m 88 D	571 63 178	15 D 44 m 3 88 D	455 158 67	8 M 31 m 87 D	389 487 430	26 D 57 D 7 TD	176 205 214	13 M 48 m 78 D	136 613	8 Mis 59 D 7 TD	18 29 232	8 Mis 59 D 7 TD	21 3.4 453	44 D 56 m 89 m	58 248 341	8 Mis 2 RR	534 159	48/D 411 37/D 393
Lot 4 SW SW		2E 24 M 53 m	221 538 531	10C 53/10 15 D	81 325 396	10C 36/m 6.5 m	385 21 93	10C 30/m 6.4 m	490 542 126	Me 36 m 56 m	14 44 134	Me 10 mis 79 D	19 533 172	Me 36 m 79 D	155 44 185	3 D 10 mis 79 D	109 117 146	3 D 5 Photo 66 m	214 615 321	12 D 54 D 88 D	446 63 168	5 M 44 m 88 D	204 158 178	3 M 31 m 5 TD	571 489 217	13 mis 3 88 D	455 358 67	8 M 57 D 5 TD	389 205 428	26 D 58 D 87 D	176 24 430	13 M 48 m 78 D	136 99 189	8 Mis 59 D 7 TD	534 29 318	48 D 55 m 107 D	411 248 274	37 D 2 RR 139 D	393 159 284	26 M 172 RD	581 273	
~~SE SW~~																																						
Lot 1 NE SE		2E 26 M 55 m	221 581 340	10C 24 M 53 D	81 538 531	10C 53/10 15 D	385 325 396	10C 36/m 6.5 m	490 21 93	Me 30/m 6.4 m	14 542 126	Me 36 m 56 m	19 44 134	Me 10 mis 79 D	156 533 172	3 D 66 P 79 D	109 155 185	3 D 57 P 78 D	214 117 146	12 D 8 Photo 66 m	446 38 321	5 M 54 m 88 D	204 63 168	3 M 44 m 88 D	571 158 178	15 D 31 m 5 TD	495 487 217	8 M 13 mis 3 88 D	389 358 67	26 D 57 D 5 TD	176 205 428	13 M 59 D 87 D	136 24 430	8 Mis 58 7 TD	18 99 189	8 Mis 59 D 7 TD	21 29 318	44 D 56 m 107 D	58 248 274	8 Mis 2 RR 139 D	534 159 284	48/D 411 37/D 393 Cont. to p. 293.
2. NW SE		2E 26 M 55 m	221 581 340	10C 24 M 53 D	81 538 531	10C 53/10 15 D	385 325 396	10C 36/m 6.5 m	490 21 93	Me 30/m 6.4 m	14 542 126	Me 36 m 56 m	19 44 134	Me 10 mis 79 D	156 533 172	3 D 66 P 79 D	109 155 185	3 D 57 P 78 D	214 117 146	12 D 8 Photo 66 m	446 38 321	5 M 52/m 88 D	204 63 168	3 M 44 m 88 D	571 158 178	15 D 31 m 5 TD	495 487 217	8 M 13 mis 3 88 D	389 358 67	26 D 57 D 5 TD	176 205 428	13 M 59 D 87 D	136 24 430	8 Mis 58 7 TD	18 99 189	8 Mis 59 D 7 TD	21 29 318	44 D 56 m 107 D	58 248 274	8 Mis 2 RR 139 D	534 159 284	48/D 411 37/D 393 Cont. to p. 293
5 SW SE		2E 32/10 55 m	221 363	10C 11 M 55 m	99 413 21	10C 35 D 20 D	257 521 199	10C 38/D 5 m	289 178 339	10C 4/m 16 m	496 310 637	10C 15 m 69 m	91 608 356	10C 48 D 107 D	483 31 536	3 D 45 m 132 D	109 955 117	3 D 33 P 132 D	214 274 118	19 m 140 D	435 296	5 M 13 m 33 mis	204 56 176	19 m 139 D	571 435 424	26 Mis 36	581 447	39 M 146 D	201 465	18 D 149 R.M	496 172	27 D 66 P 149 R D	101 155 451	36 D 55 P 149 R.M	85 248 465	21 D 21 m 155 RM	354 491 345	13 M 55 m 155 RM	137 5 346	13 M 52 m 201 RM 15	136 431 656	
6 SE SE		2E 13/m 55 m	221 136 6	10C 32/10 55 m	99 36.3 21	10C 11 M 70 D	257 413 199	10C 35 D 5 m	289 521 339	10C 76/D 16/D	496 178 637	10C 4/m 69 m	91 310 356	10C 15 m 132 D	483 608 117	3 D 45 D 132 D	109 31 118	3 D 45 P 139 D	214 255 424	19 m 33 P 274	435	5 M 19 m 36 mis	204 435 447	17/10 13 m 146 D	195 561 465	3 M 19 m 201 RM 15	571 435 653	26 M	581	18 D	501 564	8/m 39 m	293 202	27 D 60 D	101 496	34/D 66 P	85 155	21/D 53 P	354 248	13 M 41 m	137 491		55/m 5 | 52/m 431

VOL. 6, TRACT INDEX, TOWN Thirty Seven RANGE 2 WEST.

(cont'd from page 117)

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	9	141 D	159	164 RD	692	183 RM	104	183 RM	107	185 RM	201	1 asc.	H.	196 RM	173	196 RM	305	196 RM	307	—								
NW NE																												
SW NE																												
SE NE		4 RP	5	107 D	274	139 D	284	174 RD	273																			
NE NW		4 RP	5	42 M	456	89 M	341	136 D	490	155 RD	8																	
NW NW																												
SW NW																												
SE NW																												
NE SW																												
NW SW																												
SW SW																												
SE SW																												
Lot 1 NE SE cont. from p. 117	9	106 D	372	123 D	472	135 D	482	139 D	233	139 D	234	139 D	284	144 D	143	170 RM&S	684	171 RM&S	265	172 RM&S	225	172 RD	273	173 RD	55	173 RD	57	173 RM&S	59	173 RD	58
Lot 2 NW SE	9	172 RD	273																									
SW SE																												
SE SE																												

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
200 RM	77	5 RP	170																			