VOL. 6, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Seven RANGE 2 WEST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (73859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	10	2 E 24/M 141/D	222 341 577	1/2 LC 11 mise 20 RMIS	50 14 697	1/2 LC 62 D 205 RMIS	91 428 55	2/2 LC 37 m	64 258	2/2 LC 51/m	84 430	2/2 LC 62/D	232 493	1/2 Mc 87/D	61 Hog	1/2 Mc 87/D	76 289	F 97/D	10,38 280	1/2 D 19 mis	237 472																		
NW NE		2 E 24/M	222 341	1/2 LC 21 L.P.	91 132	2/2 LC 11 mise	64 14	2/2 LC 62/D	84 428	2/2 LC 37/m	232 258	1/2 Mc 51/m	7 430	1/2 Mc 62/D	61 493	1/2 Mc 87/D	76 289	F 118/D 177	10,38	1/2 D	237																		
SW NE		2 E 2/Mar.	222 156	1/2 LC 30/M	369 452	2/2 LC 57 P.S.M	505 534	X 1/2 D 17 mis	476 404	5/2 D 92/D	591 397	8/2 D 20/mis	446 366	8/2 D 116/D	456 60	1/2 LC 150 P.MIS	8 588-A	Y 48 152 RMIS	8 114	2/2 Dr 152 RMIS	2 365																		
SE NE		2 E 24/M 129/D	222 341 41	1/2 LC 62/D 89/mis	50 429 488	1/2 LC 33/m 33 mis	91 252 2	X 2/2 LC 17/m 1 survey	64 161 77 map	2/2 LC 51/m 141/D	84 72 451	2/2 LC 67/D 145/D	232 414 24	Mc 141/D	61 Hog	Mc 87/D 141/D	76 289 509	F 97/D 145/D	10,38 280 73	1/2 D 17 mis 37 mis	237 472 178																		
Lot 2. NE NW		2 E 138/D	222 381	1/2 LC 133/D	369 422	2/2 LC 143/D	505 175	X 1/2 D 143/D	476 225	4/P	234	11/D	495	47/D	379	37/D	260	Mc 127			492																		
NW NW / Lot 1.		2 E 44/M 64/M 126	222 61	1/2 LC 44/M 54/M	81 62 134	1/2 LC 44/M 54/M	385 63 168	LC 66/D 66/D	490 155 321	Mc 57/D 48/D	14 117 168	Mc 8 pots 1	19 38	Mc 54/D 3 L.P.	156 63 67	3/D 44/M 87/D	109 158 430	3/D 31/M 7/D	214 481 319	12/D 13 mise 20	446 358 84																		
SW NW		2 E	222	1/2 LC 30/M	81 542	1/2 LC 36/M 53/D	385 44 531	Mc 10 mis 15/D	490 533 396	Mc 58/D 65/M	14 361 93	Mc 44/M 64/M	19 61 126	Mc 44/M 56/M	156 62 134	3/D 44/M 56/M	109 63 168	3/D 66/D 67/M	214 155 4	2/D 57/D 14/D	571 117 172																		
Lot 3. SE NW		2 E 4/M	222 5	1/2 LC 91/M	369 141	2/2 LC 92/D 20	505 618	X 1/2 D 22/D 20	476 619	5/2 D 101/D 20	131 50	2/2 D 30/mis	550 341	4/P 139/D	235 404	Mc 108/M	124 156	Mc 91/M	226 252	60/D 36/mis	451 241																		
NE SW		2 E 53/D Mar	222 140 310	1/2 LC 24/M 53/M	341 542 368	X 1/2 D 10 mis 81/M 93/M	495 217 243	1/2 D 10 mis 92/M	540 218 368	3/2 D 64/D 93/M	574 488 407	5/2 D 45/M 96/M	156 350 622	1/M 33/M 97/M	101 340 129	2/D 83/D 93/M	50 385 604	1/2 D 55/M 98/M	152 9 195	1/2 SP 55/M 78/M	2 9 299																		
NW SW / Lot 2.		2 E 22/M 20 32 mis	222 618 159	1/2 LC 72/D 20	519 620 619 296	2/2 LC 10/D 20 136/D	164 50 547	LC 49/M 135/D	332 445 334	Mc 57/M 138/D	151 37 54	2/D 10/D 137/D	11 285 136	10/mis 77/M 31 mise	226 24 213	60/D 80/M 100/M	451 181 281	1/mis 86/M 33/mis	6 243 107	2/D 103/M 145/D	7 508 217																		
SW SW		2 E 3/SD	222 70	1/2 LC 38/D	533 340	1/2 LC 45/D	179 184	LC 9/mis	192 156	LC 9/mis	332 4 L.S 157	2/2 CS 4 L.S	290 27	1/2 D 85/D	341 537	X 1/2 D 45/D	495 589	3/2 D 85/D	91 592	9/D 95/D	51 416																		
SE SW		2 E 1/2 P 4/D	222 P 551	1/2 LC 9/mis 18/mis	520 2. 147	1/2 LC 4 mis 85/D	138 1 351	LC 5 mis 46/M	334 109	Mc 57/mis 77/M	151 15 335	Mc 57/mis 19/mis	175 29 280	1/2 D 36/D 19/mis	335 393 281	X 1/2 D 43/D 70/M	489 58 310	1/2 D 54/D 81/M	519 529 243	3/D 54/D 92/M	579 548 368																		
NE SE		2 E M 7/M	222 213 3.55	1/2 LC 69	637 36	1/2 LC 19/M 5/LC	100 183 69	LC 10/D 112/D	240 335 118	Mc 18/M 36/mis	1/2 512 167	1/2 D 144/D 167 RLC	335 326 569	X 1/2 D 24/M 182/RD	489 527 83	1/2 D 28/M 182/RM	519 2 85	3/D 28/M	578 2	5/D 25/M	156 420																		
NW SE		2 E 11/M 89/D	222 36 331	1/2 LC 32/D 60/M	364 71 822	1/2 LC 32/D 72/M	505 81 251	X 1/2 D 20/M	335 237 61	X 1/2 D 15/M 70/M	476 183 355	1/2 D 36/D 2/LC	489 549 69	1/2 D 42/D 89/M	519 185 53	3/D 28/M 108/D	578 2 418	5/D 28/M 112/D	156 2 118	2/M 25/D 122/D	420 425																		
SW SE		2 E	222	1/M	533 580	LC 24/D	179 149	LC 27/D 167 RM	192 322	LC 4/M 182 RMIS	332 213 85	2/2 CS 2/LP 182 RMIS	290 38 333	1/2 D 2/LP	341 52	X 1/2 D 3/LP	495 53	3/2 D 11/M	91 36	9/D 27/D	51 372																		
SE SE		2 E 4/M 20/mis	222 213 61	1/M 20/M	637 96	LC 15/M 2/LC	100 183 69	LC 38/D 112/D	240 331 118	Mc 18/M 36/mis	1/2 512 167	1/2 D 44/D 167 RM	335 326 569	X 1/2 D 49/D 182/RD	489 159 83	1/2 D 28/M 182/RM	519 527 85	3/D 28/M 182/RD	578 2 549	5/D 25/M	156 2																		

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
10 N 71/M	42 315	37/D 73/M	44 365	37/D 89/M	53 189	41/N 3 L.P.	450 180	1/2 N 26/mis	625	44/N 118/D	379 420	37/N 94/M	260 425	1/2 LC 95/M	109 159	1/2 LC 129/D	109 41	2/2 L.P. 89/M	132 488																
10 D	42	37/D 8/D	44 136	37/D 21/mis	53 396	41/N 111/D	450 380	1/2 N 118/D	177	44/N 118/D	379 237	37/N 190 RMIS	260 167	26/M	527	1/2 LC	109	1/2 LC	109																
4 mis 153 RMIS	357 51	57/mis 153 RMIS	1 54	57/mis 153 RD	15 57	57/mis 153 RD	29 59	56/D 188 RD	393 587	43/D 200 RMIS	58 559	47/D 201 RMIS	469 668	205 RMIS	51	205 RMIS	61																		
10 N 71/M 146/D	42 341 591	37/D 73/M 146/D	44 365 592	37/D 89/M 3 L.P.	53 189 411	41/N 117/D 155 RD	450 582 234	44/N 119/D 156 RD	379 134 147	37/N 3 L.P. 160 RD	260 180 693	1/2 LC 26 mise 161 RD	76 625 358	10/mis 118/D 1 SOR	465 420 250 MAP	2/2 LC 94/M 177 RD	383 425 665	62/N 95/M 18/D RD	428 159 489	Cont on page 298 186 RMIS - 525																
59/D	377	87/D	289	7 TO	310	3/SP	84	19/mis	362	100/D	183	107/D	612	122/D	86	137/D	8	137/D	84																
5/M 57/D 68/M	204 705 8r	3/M 36/M	571 467	18/D 8	495 24	8/M 48/M	389 99	26/D 59/D 29	176	13/M 56/M 7 T.H	136 248 535	mis 121 2/LC 87/D	459 230	36/M 55/M 87/D	44 340 231	10/mis 53/D	533 531	58/D 6.5/M	361 9.3 197/D	Cont'd on page 298 298	550															
18/M 8 Auto 79/D	8 495 38 185	13/M	136 63 321	8/mis 44/M 88/M 16	534 158 16	48/D 31/M 88/M 44	411 487 178	37/D 13/mis 36/M 67	393 358	26/M 36/M 57/D	581 467 430	24/M 59/M 7 T.P.	538 24 319	48/M 99	124 99	53/D 19 mis	325 84	36/M 56/M	21 248																
16/D mis 141/D	6 10	11/mis 161/D RD	7 435	11/mis 165/RM	8 157	44/M 35/mis	61 210	44/M 167/RM	63 93	44/M 167/RM	63 95	36/M 201/RMIS	467 119	56/M 205/RM	168 173	67/M	4	68/M	82																
8/D 46/M 81/M	204 548 623	10/D 52/M 32/M	420 540 159	3/D 77/D 6 L.P.	267 154 296	10/D 77/D 31/mis	102 155 416	8/D 16/mis 138/D	294 98 632	27/D 56/M 139/D	146 205 423	4/mis 70/M 111/M	140 568 110°	30/D 46/M 143/M	53 109 217	32/D 236 77/M 36/mis	16/M 335 167	70/M 113/M	310 129	Cont. to p. 298																
11/mis 124/D 36/M	8 67 167	44/mis 129/D	61 83 —	44/mis 29/M 140	60 259 153	44/mis 129/D 147 P.MIS	63 317 224	36/M 78/M 154 RD	467 299 600	56/M 131/D 155 RD	168 277 9	67/M 167 RDC	4 569	68/M 131/D 171 RD	82 382 500	20/D 22 mis 173 RD	5 596 312	21/mis 81/M 182 RD	141 623 83	Cont. to p. 298 182 RM - 85																
10/D 98/D	522 501	2/SD 131/D	70 300	3/D 136/D	31 104	20/D 151/D RD	9 792	11/D 151/RM	122 786	22/D 173/RM	3 140	31/D 179/RMIS	538 128	10/D	249	20/D	213	36/D	185																
5/D 30/M 93/M	156 482 407	1/M 53/D 96/M	181 140 622	35/D 58/D 97/M	475 289 129	1/SP 26/M 93/M	L 443 404	8/D 13/D 98/M	204 419 195	10/D 58/D 78/M	420 475 299	18/D 58/D 81/M	461 534 623	8/D 65/D 32/mis	446 113 159	8/D 16/mis 6/LC	416 98 296	3/D 4/D 138/D	20 P 454 632	Cont. to p. 298																
1/M 32/M	184 387	1/SP 31/M	L 382	8/D	204	10/D	420 596	8/D 6/mis	294 374	27/D 51/M	146 411	22/D 16/mis	485 98	22/D 75/P	498 173	1/M 72/M	580 251	24/D 20/mis	145 61																
1/M 10 mis 94/M	184 577 425	1/SP 129/D	L 396 280	8/D 58/D 89/M	204 414 488	10/D 4/SD 34/mis	420 327 337	8/D 66/D	294 187	27/D 66/D 138/D	146 189 384	22/D 16/mis 133/D	485 98 454	4/M 78/D 137/D	580 87 587	24/D 18/D 143/D	145 88 440	4/M 75/D 36/mis	213 173 167	Cont to p. 298																
10/D 2 L.P.	522	9/SD 157/M	393 183	2/SD	428 557	11/D 3/SD	81 70	22/D 5/mis	3 321	22/D 47/D	51 602	21/D 10/D	427 335	21/D 18/M	536 512	21/D 98/D	588 432	22/D 28/M	485 2	10/D 28/M	498 2																
1/M 25/M	184 420	1/SP 32/M	L 367	8/D 31/M	204 382	10/D 32/M	420 482	8/D 44/M	294 596	27/D 6/M	146 374	22/D 51/M	485 411	22/D 16/M	498 98	1/M 75/D	580 173	24/D 17/M	145 251																

VOL. 6, TRACT INDEX, TOWN 37 RANGE 2 WEST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2389.)

Cont from page 124

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
Lot 1 NE SW	10	4/KP	~~S~~	120/D	571	141/D	84	146/D	10	163/RMLS	706	164/RD	78	170/RD	511	190/RD	302	194/RMLS	126	197/RMLS	419	2/CSM	107	199/RD	356	199/RD	572	200/RLC	419

VOL. 6. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Seven RANGE 2 WEST.

Contd from page 118

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (1950.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
Gov. Lot 4	10	191 RD	147	2 C.3.M	53-54	194 RD	316	199 RM 15	716	201 RM 15	665	202 RD	18	202 RM	36	203 RM	303	203 RM	531		
NW NE																					
SW NE																					
SE NE		186 RD	524	199 RD	491	191 RD	247	198 RD	323	199 RD	11	199 RM	13	201 RM 15	671	205 RM 15	29	206 RD	142		
NE NW																					
NW NW																					
SW NW																					
SE NW																					
NE SW		36 min	532	167 R.L.C	569	182 RD	83	182 RM	85	201 RM 15	662										
NW SW																					
SW SW																					
SE SW	10	139 15	423	111 m	110	143 D	217	36 min	167	113 m	129	36 min	532	167 R.L.C	569	182 RD	83	182 RM	85	201 RM 15	662
NE SE																					
NW SE	10	143 15 / 185 RM	534	146 D / 196 RD	490	79 m / 190 RD	617	148 P.M 15 / 191 RM	190	150 P.D / 191 RD	668	161 RD / 191 RM	618	167 R.L.C / 191 RM 15	569 / 604	179 RM / 196 RM	79 / 230	169 RM 15 / 186 RD	83 / 234	169 RD / 191 RM	80 / 235
SW SE																					
SE SE																					

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
169 RM / 197 RM	81 / 93	176 RD / 203 RM	523 / 542	178 RM / 204 RM	98 / 72	178 RM / 206 RM	99 / 62	181 RM / 206 RM	533 / 64	181 RM	535	182 RD	83	182 RM	85	185 RD	343	185 RM	345	