H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	36	2 E 27/D	230 513	1 LC 9/LC	533 61	2 LC 5/mis	291 341	2 LC 4/Cat	332 405	3 S 2/HP	678 70	9 D 2/HP	51 77	10 D 6/Mis	522 128	17/D 37/D	31 488	19/D 4/M	140 409	22/D 68/D	3 70				
NW NE		2 E 2/LC	230 61	1 LC 5/mis	533 341	2 LC 4/Cat	291 405	2 LC 2/HP	332 70	9 D 2/HP	51 77	10 D 6/Mis	522 128	17/D 37/D	31 488	19/D 4/M	140 409	22/D 68/D	3 70	22/D 68/D	51 94				
SW NE		2 E	230	1 LP	P	R	6	R	267	1 mis	497	1 mis	503	19/D	273	7/10	375 1/2 cs.		22	19/mis	332				
SE NE		2 E	230	1 LP	P	R	6	R	267	1 mis	497	1 mis	503	19/D	273	7/10	375 1/2 cs.		22	19/mis	332				
NE NW		2 E 29/D	230 357	1 LC 19/mis	302 332	1 LC 9/D 116	476	1 LC 10 1/2 D	478 634	2 LC 10 1/2 D	261 635	2 LC 1/3 cl	343 32	1/M C.	126	1/M	41	5/D	38	H/M	463				
NW NW				1/6 boat	579	17/D	-	24/mis	6																
SW NW		2 E 29/D	230 357	1 LC 19/mis	302 332	1 LC 8/DD 116	476	1 LC 12 1/2 D	478 634	2 LC 10 1/2 D	261 635	2 LC 1/3 cl	343 32	1/M C.	126	1/M	41	5/D	38	H/M	463				
SE NW		2 E 29/D	230 357	1 LC 19/D	302 357	1 LC 19/mis	476 332	1 LC 9, 12	478 168	2 LC 10 1/2 D	261 634	2 LC 1/3 cl	343 32	1/M C.	126	1/M	41	5/D	38	H/M	463	27/D	366	27/D	459
NE SW		2 E	230	1 LP	P	R	6	R	267	1 mis	497	1 mis	503	19/D	273	7/10	375 1/2 cs.		22	19/mis	332				
NW SW		2 E	230	1 LP	P	R	6	R	267	1 mis	497	1 mis	503	19/D	273	7/10	375 1/2 cs.		22	19/mis	332				
SW SW		2 E	230	1 LP	P	R	6	R	267	1 mis	497	1 mis	503	19/D	273	7/10	375 1/2 cs.		22	19/mis	332				
SE SW		~~2 E~~	~~230~~	1 LP	P	R	6	R	267	1 mis	497	1 mis	503	1/boat	579	2/HP	127	10/mis	475	19/mis	332				
NE SE		2 E	230	1 LP	P	R	6	R	267	1 mis	497	1 mis	503	19/D	273	7/10	375 1/2 cs.		22	19/mis	332	157/RM	309	157/RM	423
NW SE		2 E	230	1 LP	P	R	6	R	267	1 mis	497	1 mis	503	19/D	273	7/10	375 1/2 cs.		22	19/mis	332				
SW SE		2 E 1/M	230 409	19/D 68/D	140 10	22/D 53/D	3 SHA	22/D 53/M	51 317	21/D 33/D	437 1	21/D 79/D	568 416	22/D 6 TD	510 7	24/D 78 TD	149 245	27/D 78 TD	322 371	2/HP 19/mis	38 332	2/HP FCL	52 9	30/D	3
SE SE				1/6 boat	579	24/mis	6	157/RM	309	157/RM	423	173 RM	273												

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
22/D 68/D	57 94	21/D 53/D	437 549	21/D 53/M	538 397	21/D 78/D	568 1	22/D 79/D	510 416	24/D 6 TD	149 7	27/D 78 TD	322 245	2/HP 78/D	38 371	2/HP 19/mis	52 337	30/D 1/FCL	3 9	
21/D 53/D	437 549	21/D 53/M	538 397	21/D 78/D	568 1	22/D 79/D	510 416	24/D 6 TD	149 7	27/D 78 TD	322 245	2/HP 78/D	38 371	2/HP 19/mis	52 337	30/D 1/FCL	3 9	27/D	573	
8/DD	116																			
27/D	366	27/D	459	27/D	461	27/D	593	6/mis	16	6/mis	521	37/D	562	9/mis	576	58/D	363	79/D	356	
27/D	366	27/D	459	27/D	461	27/D	593	6/mis	16	6/mis	521	37/D	562	9/mis	576	58/D	363	79/D	356	
27/D	366	27/D	459	27/D	461	27/D	593	6/mis	16	6/mis	521	37/D	562	9/mis	576	58/D	123	58/D	297	
157/RM	309	157/RM	423	173/RM	273															
2/HP FCL	52 9	30/D	3	27/D	513	2/LP	61	1/mis	321	H/Cat	366	2/HP	70	2/HP	77	6/mis	128	37/D	488	