VOL. 6, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Eight RANGE 2 WEST.

H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (73559.)

DESCRIPTION	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	LL	45 m	399	24 D	128	6 Mis 3 hp	6+1 16	43 D 14 m	242 4-2	45 D 79 D	157 283	6 Mis 3 T.P.	621 56	44 D 67 m	587 69	33 D 87 D	464 84	2 Lc 16 mis	144 441	2 Lc 65 m	269 462			
NW NE		2 E 48 m 67 m	232 22 313	2 Lc 58 D 98 89	473 594 619	1 D 48 m 8 J.D	620 39 116	8 D 36 m 8 J.D	393 453 265	27 D 31 m 137 D	366 122 288	27 D 48 m 34 mis	459 53 343	27 D 48 m 140 D	461 107 16	27 D 31 m 132 D	593 138 468	6 Mis 42 m 172 RMS	16 31 438	6 Mis 25 m 199 RMS	71 399 476			
SW NE ✓		2 E 2 Part 65 m	232 69 462	2 Lc 48 m 67 m	498 22 313	2 Lc 58 D 98 D	513 594 619	10 L 48 m 4 J.D	405 39 207	2 D 36 m 22 mis	49 453 357	5 D 31 m 23 mis	139 122 550	4 D 48 m 24 mis	109 53 78	3 D 48 m 104 D	614 107 475	8 D 31 m 32 A.	33 138 623	24 D 42 m 112 D	527 31 179			
SE NE +		5 D 28 8 J.D	786 232 564	37 D 10	604 488	3 D 41 m	603 409	8 D 68 D	429 44	22 D 75 D	3 11	22 D 53 D	51 549	21 D 14 mis	437 187	21 D 14 mis	568 204	22 D 14 mis	570 206	24 D 14 mis	149 208			
NE NW		2 E 2 D	232 65	2 Lc 103 D	497 388	2 Lc 8 J.D	513 500	10 L 162 RD	404 405	2 D	22	5 D	139	1 D	109	3 D	614	8 D	33	24 D	527			
NW NW		28	232	11 D	376	8 D	407	36 D	159	36 D	393	41 D	435	37 D	103	44 D	Pat. 109	44 D	379	37 D	260			
SW NW		28 33 mis	232 222	1 mis	391	2 D	Pat. 390	24 D	527	41 D	450	116 D	343	44 D	379	37 D	260	59 D	366	1 Lc	137			
SE NW		2 E 2 D	232 69	2 Lc 8 J.D	498 567	2 Lc 33 mis	513 222	10 L	405	2 D	49	5 D	139	1 D	109	3 D	614	8 D	33	24 D	527			
NE SW		2 E 95 D	232 304	2 Lc 2.3 mis	498 471	2 Lc 23 mis	513 473	10 L 8 J.D	405 566	2 D 33 mis	48 222	5 D	139	1 D	109	3 D	614	8 D	33	24 D	527			
NW SW X		2 E 7 T.D	232 40	2 Lc 78 D	498 634	2 Lc 95 D	513 304	10 L 8 J.D	405 116	2 D 2.3 mis	48 471	2 D 2.3 mis	48 473	2 D 8 J.D	139 567	10 D 33 mis	109 222	3 D	614	8 D	33			
SW SW		2 E 79 D	232 283	5 D 3 T.P.	494 56	3 D 67 m	558 69	8 D 87 D	190 84	44 D 16 mis	464 441	2 Lc 65 m	144 462	2 Lc 67 m	269 313	58 D 98 D	562 619	48 m 8 J.D	22 199	58 D 103 D	594 417			
SE SW		2 E 79 D	232 283	5 D 3 T.P.	494 56	3 D 67 m	558 69	8 D 87 D	190 84	44 D 16 mis	464 441	2 Lc 65 m	144 462	2 Lc 67 m	269 313	58 D 98 D	562 619	48 m 8 J.D	22 201	58 D 22 mis	594 353			
NE SE		2 E 48 m 98 D	232 22 619	2 Lc 58 D 8 J.D	473 594 231	5 D 48 m 117 D	620 39 536	8 D 36 m 8 J.D	191 453 500	27 D 31 m 162 RD	366 122 489	27 D 48 m 53	459 107	27 D 48 m	461 107	24 D 31 m	593 138	6 Mis 42 m	16 31	6 Mis 45 m	71 399			
NW SE		2 E 48 m 98 D	232 22 619	2 Lc 58 D 8 J.D	473 594 204	5 D 48 m 132 D	620 39 356	8 D 36 m	191 453	27 D 31 m	366 122	27 D 48 m	459 53	27 D 48 m	461 107	24 D 31 m	593 138	6 Mis 42 m	16 31	6 Mis 45 m	71 399			
SW SE		2 E 79 D	232 283	5 D 3 T.P.	494 56	3 D 67 m	558 69	8 D 87 D	191 84	44 D 16 mis	464 441	2 Lc 65 m	144 462	2 Lc 67 m	269 313	58 D 98 D	562 619	48 m 8 J.D	22 204	58 D 132 D	594 357			
SE SE		2 E 79 D	232 283	5 D 3 T.P.	494 56	3 D 67 m	558 69	8 D 87 D	191 84	44 D 16 mis	464 441	2 Lc 65 m	144 462	2 Lc 67 m	269 313	58 D 98 D	562 619	48 m 8 J.D	22 231	58 D 117 D	594 536			

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
58 D 61 m	562 313	48 m 98 D	22 619	58 D 8 D	594 116	48 m 4 J.D	39 215	36 m 21 mis	453 581	31 m 24 mis	122 77	48 m 124 D	53 432	48 m 172 RMS	107 436	31 m	138	42 m	31			
6 Mis 55 m 199 RD	342 383 479	41 D 3 T.P.	482 1	41 D 3 T.P.	484 16	19 m	559	26 m 79 D	642 283	2 Lc 3 T.P.	144 56	37 D 67 m	562 69	9 Mis 87 D	576 84	2 Lc 16 mis	269 441	58 D 16 mis	562 46 2			
41 D 45 m 192 RMS	176 399 434	38 D 55 m 190 RD	149 353 453	43 D 3 T.P.	327 1	19 m 3 T.P.	559 16	44 D	402	37 D	333 283	26 m 3 T.P.	642 56	2 Lc 67 m	144 69	2 Lc 87 D	269 84	58 D 16 mis	562 441			
27 D 58 m	322 397	2 T.P.	38 1	2 T.P. 10	52 218	30 D 78 D	3 245	27 D 6 J.D	513 42	2 T.P. 78 D	61 371	5 Mis 78 D	321 635	2 T.P. 95 D	70 305	2 T.P. 23 mis	77 471	6 Mis 23 mis	128 473			
41 D	450	43 D	327	44 D	379	37 D	260	59 D	366	1 Lc	137	67 D	488	7 T.D	40	78 D	633	103 D	33			
59 D	366	1 Lc	137	67 D	488	7 T.D	40	78 D	633	8 J.D	266	162 RD	405									
67 D	488	7 T.D	40	78 D	634	95 D	304	98 D	116	23 mis	471	23 mis	473	8 J.D	437	121 D	276	8 J.D	567			
41 D	450	43 D	327	44 D	318	44 D	379	37 D	260	59 D	366	1 Lc	137	67 D	488	7 T.D	40	78 D	634			
24 D	527	41 D	450	43 D	327	44 D	318	44 D	379	37 D	260	59 D	366	1 Lc	137	67 D	488	78 D	391			
48 m 32 mis	39 256	36 m 141 D	453 460	31 m	122	48 m	53	48 m	107	31 m	138	42 m	31	45 m	399	3 T.P.	1	3 2 D	16			
48 m 24 mis	39 79	36 m 33 mis	453 223	31 m	122	48 m	53	48 m	107	31 m	138	42 m	31	45 m	399	3 T.P.	1	3 2 D	16			
6 Mis 55 m	342 383	41 D 3 T.P.	482 1	41 D 3 2 D	484 16	19 m 79 D	559 283	26 m 3 T.P.	642 56	2 Lc 67 m	144 69	37 D 87 D	562 84	9 Mis 16 mis	576 441	2 Lc 65 m	269 462	58 D 67 m	562 313			
6 Mis 55 m	342 383	41 D 3 T.P.	482 1	41 D 3 2 D	484 16	19 m 79 D	559 283	26 m 3 T.P.	642 56	2 Lc 67 m	144 69	37 D 87 D	562 84	9 Mis 16 mis	576 441	2 Lc 65 m	269 462	58 D 67 m	562 313			
48 m	39	36 m 8 J.D	453 500	31 m 162 RD	122 489	48 m	53	48 m	107	31 m	138	42 m	31	45 m	399	3 T.P.	1	3 2 D	16			
48 m	39	36 m	453	31 m	122	48 m	53	48 m	107	31 m	138	42 m	31	45 m	399	3 T.P.	1	3 2 D	16			