VOL. 6, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Eight RANGE 2 WEST.

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (32559.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	20	2 E 25/M 16 mia	237 637	2 Dc. 58 D 65 m	573 562	F 48 m 62 m	22 313	F 58 D 98 D	59 594 619	2 48 m 4 P D	18 39 231	5 D 36 m 3 P	139 453 122	5 D 31 m 111 D	316 122 504	1 D 48 m 133 D	109 53 605	3 D 48 m	614 107	8 D 31 m	33 138			
NW NE		2 E 24 M 3 P	237 443 56	2 Dc. 58 D 65 m	497 562 462	2 Dc. 31 m 87 D	574 269 84	2 Dc. 25 M 16 mia	67 637 441	2 Dc. 58 D 65 m	121 562 462	1 Dc. 48 m 67 m	404 22 313	F 58 D 98 D	40 36 594 619	2 SC 48 m 5 D	577 39 224	F 36 m 135 D	59 453 634	2 X D 31 m 162 RMIS	12 122 79			
SW NE		2 E 36 M 2 P	237 393 58	1 Dc. 15 m 48 m	455 398 107	1 Dc. 23 m 31 m	86 60 138	1 X D 17 m 42 m	42 290 31	1 Qd 17 m 45 m	58 49 399	1 D 19 m 3 P	587 544 1	5 D 20 m 3 P	473 298 16	3 D 20 m 79 D	636 298 283	10 20 m 3 P	461 297 56	8 D 20 m 67 m	447 488 69			
SE NE		2 E 26 M 58 D	237 642 3	1 Dc. 3 E 79 D	302 144 283	1 Dc. 3 X P	476 56	1 Dc. 9 Mis 67 m	478 576 69	2 Dc. 2 E 87 D	261 269 84	2 Dc. 58 D 16 mia	344 441	M.C. 1 D 65 m	126 562 462	1 M 48 m 67 m	41 22 313	5 D 58 D	38 594 619	4 M 48 m 8 J D	463 39 231			
NE NW	Lot 1.	2 E 28/M	237 637	1 Dc. 67 m	497 69	F	573 24 mia	1 Dc.	404 99 m 75	F	40 36 42	A	59	—	X 2 P 12	5 D	139	8 D	33	2 X P	269			
NW NW		2 E 18 M 24 mia	237 637 75	1 Dc. 36 m 99 m	497 453 42	1 Dc. 31 m 98 m	573 122 156	1 Dc. 48 m 135 D	404 53 634	F 48 m 162 RMIS	40 36 107 77	A 31 m R.A.	59 138	— 42 m 163 RD	X 2 P 12 31 613	5 D 45 m 165 RMIS	139 394 521	8 D 55 m 165 RMIS	33 353 533	24/D 3 X P 165 RD	527 1 448			
SW NW	Lot 2.	2 E 48 m	237 107	1 Dc. 67 m	497 69	1 Dc. 19 mia	574 274	3 Dc. 73 m	67 47	1 Mc. 24 mia	185 76	1 Dc.	404	M.C.	68	F	40 36	F 3 D	40 36 393	3 Dc. 18 m 31 m	517 398 122			
SE NW		2 E 2 M 2 P	237 8 65	1 Dc. 2 Dis 24 m	497 2. 243	1 Dc. 4 Mis 1 E	574 351 144	3 Dc. 5 Mis 3 X P	67 1 269	1 Mc. 5 Mis 48 m	185 15 562	1 Dc. 5 Mis 58 D	404 29 22	M.C. 36 M 58 D	68 X 3 5944	F 5 Mis 48 m	40 33 39	F 36 m	40 36 393	3 Dc. 18 m 31 m	517 398 122			
NE SW		2 E 36 M 2 P	237 393 59	1 Dc. 5 Mis 31 m	455 367 122	1 Dc. 36 D 48 m	86 393 53	F 17 m 48 m	40 36 398 107	1 D 23 m 31 m	59 60 138	1 D 17 m 42 m	582 290 31	5 D 17 m 45 m	473 49 399	3 D 19 m 3 P	636 541 1	10 20 m 3 P	40 36 298 16	10 20 m 79 D	461 298 283			
Lot 3. NW SW		2 E 2 M 48 m	237 60 107	1 Dc. 23 m 31 m	455 60 138	1 Dc. 17 m 42 m	86 290 31	1 D 17 m 45 m	58 49 399	5 D 19 m 3 P	476 541 1	3 D 19 m 3 P	636 298 16	10 20 m 79 D	462 298 283	8 D 20 m	447 247 56	8 D 20 m 67 m	455 488 69	1 D 44 m 87 D	0 470 84			
SW SW		2 E 36 M 2 P	237 393 60	1 Dc. 15 m 48 m	455 398 53	1 Dc. 23 m 48 m	86 60 107	1 X D 17 m 31 m	42 290 138	1 Qd 17 m 42 m	53 49 31	1 D 19 m 45 m	587 541 399	5 D 20 m 3 P	473 298 1	3 D 20 m 79 D	636 298 16	10 20 m 79 D	461 297 283	8 D 20 m 3 P	447 488 56			
SE SW		2 E 36 M 2 P	237 393 59	1 Dc. 15 m 48 m	455 398 107	1 Dc. 23 m 31 m	86 60 138	F 17 m 42 m	40 36 290 31	1 D 19 m 45 m	587 541 399	5 D 20 m 3 P	473 298 16	3 D 20 m 79 D	636 298 283	10 20 m 79 D	461 297 56	8 D 20 m 67 m	447 488 69					
NE SE		2 E 26 M 7 Bal	237 642 285	1 Dc. 2 E 67 m	302 144 69	1 Dc. 37 D 87 D	476 562 84	1 Dc. 9 Mis 16 mia	478 576 441	2 Dc. 2 E 65 m	261 269 462	1 Dc. 58 D 67 m	344 562 313	M.C. 48 m 98 D	126 22 619	2 M 58 D 5 J D	41 5944 231	3 48 m 3 P	38 39 122	4 M 48 m 111 D	463 453 504			
NW SE		2 E 34 M 2 P	237 ½ 3 58	1 Dc. 5 Mis 31 m	455 367 122	1 Dc. 36 D 48 m	86 393 107	1 X D 15 m 31 m	42 398 138	1 Qd 23 m 42 m	53 60 31	1 D 17 m 45 m	587 290 399	5 D 17 m 3 P	473 49 1	3 D 19 m 3 P	636 541 16	10 20 m 79 D	461 298 283	8 D 20 m 67 m	447 298 56			
SW SE		2 E 26 M 7 Bal	237 642 285	1 Dc. 2 E 67 m	302 144 69	1 Dc. 37 D 87 D	476 562 84	1 Dc. 9 Mis 16 mia	478 576 441	2 Dc. 2 E 65 m	261 269 462	1 Dc. 58 D 67 m	344 562 313	M.C. 48 m 98 D	126 22 619	2 M 58 D 5 J D	41 5944 231	3 48 m 3 P	38 39 122	4 M 48 m 111 D	463 453 504			
SE SE		2 E 26 M 7 Bal	237 642 285	1 Dc. 2 E 67 m	302 144 69	1 Dc. 37 D 87 D	476 562 84	1 Dc. 9 Mis 16 mia	478 576 441	2 Dc. 2 E 65 m	261 269 462	1 Dc. 58 D 67 m	344 562 313	M.C. 48 m 98 D	126 22 619	2 M 58 D 5 J D	41 5944 231	3 48 m 3 P	38 39 122	4 M 48 m 111 D	463 453 504			

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
24/D 42 m	527 31	4 D 45 m	176 399	3 D 42 m	149	4 D 55 m	327 353	3 D 3 P	623 1	19 m 3 P	559 16	44 D 79 D	402 283	37 D 3 P	333 56	2 E 67 m	144 69	2 E 87 D	269 84		
5 D 48 m 165 RMIS	557 53 407	2 D 165 RD	21 107 527	7 D 31 m 165 RD	262 138 597	24/D 42 m	527 31	4 D 45 m	176 399	38 D 42 m	149	38 D 55 m	623 353	19 m 3 P	559 1	44 E 3 P	402 76	37 D 79 D	333 283		
8 D 44 m 87 D	457 470 84	1 D 2 E 16 mia	8. 144 441	1 D 3 E 65 m	8 269 462	2 Dis 58 D 67 m	2. 562 313	4 Mis 48 m 98 D	351 22 619	5 Mis 58 D 5 J D	1 594 231	5 Mis 48 m 3 P	15 39 122	5 Mis 36 m 111 D	29 453 504	36 M 31 m 133 D	223 122 605	5 Mis 48 m	367 53		
27 D 36 m 3 X P	366 453 122	27 D 31 m 111 D	459 122 504	27 D 48 m 133 D	461 53 605	27 D 48 m	593 107	6 Mis 31 m	16 138	6 Mis 42 m	21 31	6 Mis 45 m	342 399	41 D 55 m	482 353	41 M 3 X P	484 1	19 m 3 P	559 16		
58 D	562	48 m	22	58 D	594	48 m	39	36 m	453	31 m	122	48 m	53	48 m	107	31 m	138	42 m	31		
011 D 3 2P 165 RMIS	176 727	38 D 79 D 205 RLa	149 535	113 D 3 X P	327 56	37 D 67 m	623 69	19 m 87 D	559 94	44 D 16 mia	402 441	37 D 65 m	333 462	2 2P 19 mia	144 276	58 D 67 m	562 313	48 m 97 D	22 22		
A	59	1 D	582	2 D	506	2 D	22	5 D	476	3 D	636	10 D	462	8 D	447	2 Dis	2.	4 Mis	351		
5 D 23 m 48 m	59 60 53	5 D 17 m 48 m	582 290 107	3 D 44 31 m	506 121 138	2 D 17 m 42 m	22 49 31	5 D 19 m 45 m	476 541 399	3 D 20 m 3 X P	636 298 1	10 20 m 3 P	462 298 16	8 D 20 m 79 D	447 297 283	2 Dis 58 D 78 D	2. 562 377	4 Mis 48 m 67 m	351 22 313		
8 D 20 m 3 X P	447 297 56	8 D 20 m 67 m	457 488 69	1 D 44 10 D 87 D	8 470 84	1 D 48 2 E 16 mia	8 144 441	2 D 20 m 3 X P	8 269 462	2 Dis 58 D 78 D	2. 562 377	4 Mis 58 D 19 m	351 562 276	5 Mis 58 D 67 m	1 22 313	5 Mis 58 D 98 D	15 594 619	5 Mis 48 m 5 J D	29 39 231	5 Mis 36 m 111 D	367 453 497
1 D 2 P 24 m 16 mia	8 248 441	2 Dis 2 E 16 mia	2. 144 130	4 Mis 3 X P	351 269 462	5 Mis 58 D 78 D	1 562 377	5 Mis 48 m 19 m	15 22 274	5 Mis 58 D 73 m	29 5944 47	36 M 48 m 67 m	223 39 3M3	5 Mis 36 m 71 D	367 453 316	15 M 48 m 108 D	393 122 320	15 M 48 m	398 53 307		
8 D 20 m 3 X P	457 470 69	1 D 20 m 87 D	8 84	1 D 2 P 24 m 16 mia	8 144 441	2 Dis 2 E 16 mia	2. 269 462	1 Mis 58 D 19 m	351 562 276	5 Mis 48 m 67 m	1 22 313	5 Mis 58 D 98 D	15 594 619	5 Mis 36 m 24 mia	29 453 198	36 M 31 m 24 mia	223 453 75	5 Mis 31 m 120 D	367 122 460		
8 D 20 m 3 X P	457 470 84	1 D 20 m 87 D	8 144 441	1 D 2 P 24 m 16 mia	8 269 462	2 Dis 58 D 78 D	2. 562 377	5 Mis 48 m 19 m	351 22 276	5 Mis 58 D 73 m	1 594 47	5 Mis 48 m 67 m	15 39 3M3	5 Mis 36 m 71 D	29 453 316	36 M 31 m 106 D	223 122 320	5 Mis 48 m 108 D	367 53 307		
27 D 33 m 133 D	366 122 605	27 D 48 m	459 107	27 D 31 m	461 138	27 D 42 m	593 31	6 Mis 45 m	16 399	6 Mis 55 m	21 353	6 Mis 3 X P	342 1	41 D 3 2P	482 16	41 D 79 D	484 283	19 m 3 X P	559 56		
8 D 20 m 67 m	457 488 69	8 D 20 m 87 D	457 488 84	1 D 48 44 16 mia	8 470 441	1 D 48 2 E 16 mia	8 144 462	2 D 20 m 3 X P	8 269 313	2 Dis 58 D 98 D	2. 562 619	4 Mis 48 m 67 m	351 22 313	5 Mis 58 D 73 m	1 594 47	5 Mis 48 m 67 m	15 39 3M3	5 Mis 36 m 71 D	29 453 316	5 Mis 36 m 106 D	367 453 320
27 D 33 m 133 D	366 122 605	27 D 48 m	459 107	27 D 31 m	461 138	27 D 42 m	593 31	6 Mis 45 m	16 399	6 Mis 55 m	21 353	6 Mis 3 X P	342 1	41 D 3 2P	482 16	41 D 79 D	484 283	19 m 3 X P	559 56		
27 D 31 m 133 D	366 122 605	27 D 48 m	459 107	27 D 31 m	461 138	27 D 42 m	593 31	6 Mis 45 m	16 399	6 Mis 55 m	21 353	6 Mis 3 X P	342 1	41 D 3 2P	482 16	41 D 79 D	484 283	19 m 3 X P	559 56		

87 D 84 16 mia 441
4 X P 130 67 m 313
Cont'd on page 287
Cont. to p: 287
cont. p. 287

VOL. 6, TRACT INDEX, TOWN Thirty-~~Nine~~ Eight RANGE 2 WEST.

Cont. from page ~~205~~ 178

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (33830.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
Contd from page 164	20	11 D	316	106 D	321	106 D	322	106 D	545	132 D	151	135 D	171	135 D	173	135 D	204	135 D	205	135 D	206	135 D	207	135 D	208	135 D	460	135 D	490	105 M	562	135 D	503	135 D	511	135 D	522	135 D	551	135 D	552
SW NW		33 mis	127	139 D	27	139 D	60	33 mis	132	139 D	108	104 M	433	139 D	185	109 M	281	132 D	396	109 M	352	7 R.C.	108	113 D	415	140 D	252	5 R.C.	262	110 M	347	133 D	637	139 D	520	36 mis	119	144 D	16	144 D	40
38-2W Lot 2		143 D	574	110 M	641	111 M	590	113 M	62	113 M	175	114 M	333	147 R.D	410	154 R.C.	323	154 RD	325	154 RD	321	154 RD	328	156 RM	144	161 RD	197	161 RD	198	165 RD	47	165 RM	49	166 AMS	335	166 RD	599	167 RM	418	167 RD	521
SE NW		167 RM	423	192 RD	419	200 RMS	403	200 RM	501	200 RM	549	200 RD	657	200 RM	659	200 RMS	931	202 RMS	136	204 RMS	11	5 ZP	205																		
NE SW	20	30 mis	217	30 mis	219	128 D	334	174 RMS	54	174 RD	755																														
Lot 3 NW SW	20	106 D 133 D	322 637	24 mis 139 D	76 520	106 D 36 mis	545 119	132 D 144 D	151 16	135 D 144 D	171 40	135 D 143 D	173 574	135 D 147 R.D	204 410	135 D 166 RMS	205 335	135 D 166 RD	208 599	135 D 192 RD	458 419	135 D 200 RMS	490 403	105 M 200 RD	562 657	135 D 200 RMS	551 659	135 D 200 RMS	552 931	33 mis 202 RMS	127 136	139 D 204 RMS	35 11	139 D	27	139 D	60	33 mis	132	110 M	347		