H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3539.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
Lot 1. NE NE	35 21 mi.	2E 396	242 100 D	NC 305	568 Jack	NE 360	242 8 TD	37 P 139	572 10 33 D	41 Mus 296	321 103 D	41 D 297	176 108 D	37 D 521	643 25 mi.	41 D 528	197 120 D	21 D 325	360 120 D	53 10 329	333									
~~NW NE~~		5 P	572	48 m	107	67 m	69																							
Lot 2. SW NE		2E 21 mi. 129 D	242 396 584	NC 100 D 132 D	568 305 158	NE Jack 132 D	242 360 278	37 P 8 TD 168 RMIS	572 137 483	41 Mus 99 D 161 RD	321 344 490	41 D 103 D 171 RMIS	178 296 379	37 D 103 D 188 RMIS	643 297 93	41 D 23 mi.	197 365	21 D 105 D	360 535	53 10 112 D	333 71	68 D 108 D	26 592	59 D 112 D	356 247	46 m 25 mi.	529 528	31 m 120 D	575 325	59 D 120 D	580 329	56 m 114 D	454 445	58 m 124 D	583 292	87 D 125 D	289 363	48 ~~371~~ 129 D	154	8 TD 129 D	136 420
SE NE		2E 100 D	242 306	NC Jack	568 360	NE 8 TD	242 139	37 P 99 D	572 244	41 Mus 103 D	321 296	41 D 105 D	179 297	37 D 23 mi.	643 365	41 D 105 D	197 535	21 D 112 D	360 157	53 10 120 D	333 325	68 D 129 D	26 488	59 D 132 D	356 158	46 m 132 D	529 278	31 m 172 RMIS	575 219	59 D	580	56 m	454	54 m	583	87 D	289	8 TD	136	21 mi.	396
NE NW / Lot 5		2E	242	5 D	220	10 D	338	20	Lo	R	6	R	267	10 D	437	10 D	440	19 D	273	48 m	107	67 m	69	96 D	439	106 D	590	128 D	297	128 D	298	148 R.D	11	~~183 RD~~	~~444~~	192 RD	667				
NW NW / Lot 5		2E	242	5 D	220	10 D	338	20	Lo	R	6	R	267	Mus	497	Mus	503	19 D	273	128 D	297	~~128 D~~	~~298~~																	
Lot 4 SW NW		2E 8 TD 205 RD	242 136 153	R 21 mi. 206 RD	6 396 657	R 10 D	267 305	Mus Jack	497 360	Mus 8 TD	503 139	19 D 99 D	273 244	23 D 99 D	193 337	13 M 103 D	448 296	20 M 103 D	18 297	38 D 107 D	274 100	53 10 104 D	333 260	68 D 122 D	26 369	59 D	356	46 m 133 D	529 218	31 m 133 D	575 516	59 D 158 RD	580 671	56 m 172 RD	454 65	54 m 2 05M	583 48-49	55 D 192 RD	79 667	87 D 205 RD	289 149
Lot 3 SE NW		2E 8 TD	242 136	R 21 mi.	6 396	R 150 D 150 D	663 305	Mus Jack	497 360	Mus 8 TD	503 139	19 D 99 D	273 244	23 D 103 D	193 296	13 M 103 D	448 297	20 M 107 D	18 100	38 D 104 D	274 260	53 10 122 D	333 369	68 D 133 D	26 218	59 D 133 D	356 516	46 m 158 RD	529 671	31 m 179 RD	575 65	59 D 2 05M	580 48-49	56 m 192 RD	454 667	54 m	583	55 D	79	87 D	289
NE SW /		2E 56 m 179 RD	242 454 65	NC 55 D 192 RD	568 79 241	NE 54 m 192 RD	242 583 667	Mus 87 D	321 289	5 P 8 TD	514 136	41 D 21 mi.	178 396	37 D 105 D	643 305	39 M Jack	149 360	19 M 99 D	559 244	44 D 122 D	402 369	37 D	333	25 M 8 TD	541 139	46 D 103 D 20	608 296	30 Mus 103 D 20	573 297	36 m 107 D	614 100	59 D 104 D	356 260	46 m 122 D	529 369	31 m 133 D	575 218	59 D 133 D	580 516	55 m 158 RD	353 671
NW SW /		2E 56 m 179 RD	242 454 65	NC 55 D 192 RD	568 79 241	NE 54 m 192 RD	242 583 667	Mus 87 D	321 289	5 P 8 TD	514 136	41 D 21 mi.	178 396	37 D 105 D	643 305	39 M Jack	149 360	19 M 99 D	559 244	44 D 122 D	402 369	37 D	333	25 M 8 TD	541 139	46 D 103 D 20	608 296	30 Mus 103 D 20	573 297	36 m 107 D	614 100	59 D 104 D	356 260	46 m 122 D	529 369	31 m 133 D	575 218	59 D 133 D	580 516	55 m 158 R.D.	353 671
SW SW /		2E 56 m	242 454	NC 55 D	568 79	NE 54 m	242 583	Mus 87 D	321 289	5 P 1 Jack	514 338	41 D 8 TD	178 136	37 D 21 mi.	643 396	39 M Jack	149 143	19 M 99 D	559 337	44 D 103 D 20	402 296	37 D 103 D 20	333 297	25 M	541	46 D 25 mi.	608 528	30 Mus 103 D 20	573 547	36 m 192 RD	614 421	59 D 192 RD	356 667	46 m 196 RD	529 538	31 m	575	59 D	580	55 m	383
SE SW /		2E 56 m	242 454	NC 55 D	568 79	NE 54 m	242 583	Mus 5 T.D	321 477	5 P 87 D	514 289	41 D 8 TD	178 136	37 D 21 mi.	643 396	39 M Jack	149 360	19 M 8 TD	559 143	44 D 105 D 20	402 144	37 D 103 D 20	333 296	25 M	541	46 D 116 D	608 184	30 Mus 6 T.D	573 619	36 m 125 D	614 124	59 D 113 D	356 372	46 m 192 RD	529 667	31 m	575	59 D	580	55 m	383
NE SE		2E 100 D	242 305	NC Jack	568 360	NE 8 TD	242 139	37 P 99 D	513 244	Mus 103 D 20	321 296	36 D 103 D 20	545 297	36 D 23 mi.	546 365	41 D 105 D	57 535	33 D 103 D	171 439	52 10 116 D	429 525	68 D 120 D	26 325	59 D 132 D	356 158	46 m 132 D	529 278	31 m 36 mi.	575 317	59 D 187 RMIS	580 13	56 m 187 RMIS	454 315	54 m	583	87 D	289	8 TD	136	21 mi.	396
NW SE		2E 8 3D	242 72	NC 99 D	537 244	NC 23 mi.	568 365	Mus 105 D	197 535	NE 108 D	242 147	1.10 120 D	81 325	1.10 120 D	12 515	4 Mus 124 D	440 213	9 D 132 D	160 158	37 P 132 D	573 278	43 D 186 RMIS	361 219	21 M 186 RMIS	460 229	16 D 180 RMIS	514 375	20 m	572	32 Mus	535	31 Mus	47	21 RP	143	86 D	57	71 D	171	87 D	289	430 - 399
SW SE		2E 71 D	242 171	NC 87 D	537 289	NC 8 3D	568	Mus 99 D	197 244	NE 23 mi.	242 365	1.10 105 D	81 535	1.10 104 D	12 413	4 Mus 138 D	440 641	9 D 157 RD	160 283	37 P 186 RD	573 384	43 D 198 RD	361 149	21 M 197 RD	460 615	16 D FCL	514 111	20 m	572	32 Mus	535	31 Mus	47	21 RP	143	4 2D	39	86 D	57	72 D	228	43 D 399
SE SE		2E 100 D	242 305	NC Jack	568 360	NE 8 10	242 139	37 P 99 D	573 244	Mus 103 D 20	321 296	36 D 103 D 20	545 297	36 D 23 mi.	546 365	41 D 105 D	57 535	33 D 103 D	171 420	52 10 27 mi.	429 453	68 D	26	59 D	356	46 m	529	31 m	575	59 D	580	56 m	454	54 m	583	87 D	289	8 TD	136	21 mi.	396