VOL. 6, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Nine RANGE 2 WEST.

H. Nieclecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2350.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	1.	2 E 4/24 11/M 36/B	243 568 394	5- D 13/D 17/M	202 621 9	10- D 27/D 17/M	338 329 1	1/20 27/D 13/M	6 338 464	A 9/M 36/D	6 220 593	R 4/Mis 17/M	267 384 265-	10- D 39/D 19/M	437 80 559	10- D 39/D 20/M	440 82 209	8/ D 39/D 58/D	537 87 21	9/ D 39/D 65/M	113 92 353	
NW NE		2 E	243	5- D	202	10- D	338	1/20	6	R	6	R	267	File	5272	9/ D	276	7/ Cat.	54	30/ M	100	
SW NE		2 E 4/24 36/B	243 568 H51	5- D 13/D 11/M	202 621 394	10- D 27/D 17/M	338 329 9	1/20 27/D 37/D	6 338 1	R 9/M 13/M	6 220 464	R 4/Mis 36/D	267 384 593	10- D 39/D 17/M	437 80 265-	10- D 39/D 19/M	440 82 559	8/ D 39/D 20/M	537 87 209	9/ D 39/D 58/D	113 92 21	
SE NE		2 E 4/24 36/B	243 568 H51	5- D 13/D 11/M	202 621 394	10- D 27/D 17/M	338 329 9	1/20 27/D 37/D	6 338 1	R 9/M 13/M	6 220 464	R 4/Mis 36/D	267 384 593	10- D 39/D 17/M	437 80 265-	10- D 39/D 19/M	440 82 559	8/ D 39/D 20/M	537 87 209	9/ D 39/D 58/D	113 92 21	
NE NW		2 E 11/24 36/B	243 568 451	5- D 13/D 11/M	202 621 394	10- D 27/D 17/M	338 329 9	1/20 27/D 37/D	6 338 1	R 9/M 13/M	6 220 464	R 4/Mis 36/D	267 384 593	10- D 39/D 17/M	437 80 265-	10- D 39/D 19/M	440 82 559	8/ D 39/D 20/M	537 87 209	9/ D 39/D 58/D	113 92 21	
NW NW		2 E 11/24 36/B	243 568 451	5- D 13/D 11/M	202 621 394	10- D 27/D 17/M	338 329 9	1/20 27/D 37/D	6 338 1	R 9/M 13/M	6 220 464	R 4/Mis 36/D	267 384 593	10- D 39/D 17/M	437 80 265-	10- D 39/D 19/M	440 82 559	8/ D 39/D 20/M	537 87 209	9/ D 39/D 58/D	113 92 21	
SW NW		2 E 4/24 36/B	243 568 451	5- D 13/D 11/M	203 621 394	10- D 27/D 17/M	338 329 9	1/20 27/D 37/D	6 338 1	R 9/M 13/M	6 220 464	R 4/Mis 36/D	267 384 593	10- D 39/D 17/M	437 80 265-	10- D 39/D 19/M	440 82 559	8/ D 39/D 20/M	537 87 209	9/ D 39/D 58/D	113 92 21	
SE NW		2 E 4/24 36/B	243 568 451	5- D 13/D 11/M	203 621 394	10- D 27/D 17/M	338 329 9	1/20 27/D 37/D	6 338 1	R 9/M 13/M	6 220 464	R 4/Mis 36/D	267 384 593	10- D 39/D 17/M	437 80 265-	10- D 39/D 19/M	440 82 559	8/ D 39/D 20/M	537 87 209	9/ D 39/D 58/D	113 92 21	
NE SW		2 E 4/24 36/B	243 568 451	5- D 13/D 11/M	203 621 394	10- D 27/D 17/M	338 329 9	1/20 27/D 37/D	6 338 1	R 9/M 13/M	6 220 464	R 4/Mis 36/D	267 384 593	10- D 39/D 17/M	437 80 265-	10- D 39/D 19/M	440 82 559	8/ D 39/D 20/M	537 87 209	9/ D 39/D 10/M	113 92 286	
NW SW		2 E 4/24 36/B	243 568 451	5- D 13/D 11/M	203 621 394	10- D 27/D 17/M	338 329 9	1/20 27/D 37/D	6 338 1	R 9/M 13/M	6 220 464	R 4/Mis 36/D	267 384 593	10- D 39/D 17/M	437 80 265-	10- D 39/D 19/M	440 82 559	8/ D 39/D 20/M	537 87 209	9/ D 39/D 58/D	113 92 21	
SW SW		2 E 4/24 36/B	243 568 451	5- D 13/D 11/M	203 621 394	10- D 27/D 17/M	338 329 9	1/20 27/D 37/D	6 338 1	R 9/M 13/M	6 220 464	R 4/Mis 36/D	267 384 593	10- D 39/D 17/M	437 80 265-	10- D 39/D 19/M	440 82 559	8/ D 39/D 20/M	537 87 209	9/ D 39/D 58/D	113 92 21	
SE SW		2 E	243	5- D	203	10- D	338	1/20	6	R	6	R	267	File	5272	9/ D	272	9/ D	276	17/ D	229	
NE SE		2 E 19/M	243 543	10C 20/M	106 299	5- D 17/M	592 342	8/10 20/M	447 297	8/10 20/M	457 488	1/2 P 44/D	P 470	1/2 P 20/M	P 160	1/2 P 19/M	P 371	2/ Div 55/M	2. 353	4/ Mis 107 D	351 266	
NW SE		2 E 19/M	243 543	10C 20/M	106 299	5- D 17/M	592 342	8/10 20/M	447 297	8/10 20/M	457 488	1/2 P 44/D	P 470	1/2 P 30/M	P 160	1/2 P 19/M	P 371	2/ Div 55/M	2. 353	4/ Mis 78 D	351 339	
SW SE		2 E 19/M	243 543	10C 20/M	106 299	5- D 17/M	592 342	8/10 20/M	447 297	8/10 20/M	457 488	1/2 P 44/D	P 470	1/2 P 30/M	P 160	1/2 P 19/M	P 371	2/ Div 55/M	2. 353	4/ Mis 107 D	351 266	
SE SE		2 E 11/M 1/F.C.R.	243 374 73	10C 17/M 147 R.D	106 9 574	5- D 44/D 147 R.M.S	592 335 586	8/10 17/M 147 R.M.S	447 265- 689	8/10 19/M 148 R.M.S	457 197 112	1/2 P 17/M	P 279	1/2 P 43/D	P 57	1/2 P 8/Mis	P 318	2/ Div 20/M	2. 209	2/ D 7/Mis	295 267	

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
19/ D 27/D 107 D	140 474 266	13/ D 27/D 1 F.C.R.	471 478 73	19/ D 36/M 147 R.D	306 60 574	19/ D 27/M 147 R.M.S	310 551 586	19/ D 27/M 147 R.M.S	273 544 689	1/ M 9/M 148 R.M.S	429 516 112	9/ D 13/M	76 478	4/ M 6/M	545 709	19/ D 13/M	417 709	19/ D 36/D	633 457		
55/ M	353	76 D	339	65- M	505	7 TD	214	147 R.D	355													
19/ D 30/D 55/M	140 97 353	13/ D 27/D 55/M	471 474 353	19/ D 27/D 55/M	306 478 353	19/ D 36/M 78 TD	310 60 339	19/ D 27/M 65/M	273 551 505	1/ M 27/M 7 TD	429 544 214	9/ D 9/M 147 R.D	76 516 355	4/ M 13/M	545 478	19/ D 6/M	417 709	19/ D 13/M	633 709		
19/ D 30/D 55/M	140 97 353	13/ D 27/D 107 D	471 474 266	19/ D 27/D 1 F.C.R.	306 478 73	19/ D 36/M 147 R.D	310 60 574	19/ D 27/M 147 R.M.S	273 551 586	1/ M 27/M 147 R.M.S	429 544 689	9/ D 9/M 148 R.M.S	76 516 112	4/ M 13/M	545 478	19/ D 6/M	417 709	19/ D 13/M	633 709		
19/ D 30/D 55/M	140 97 353	13/ D 27/D 107 D	471 474 266	19/ D 27/D 1 F.C.R.	306 478 73	19/ D 36/M 147 R.D	310 60 574	19/ D 27/M 147 R.M.S	273 551 586	1/ M 27/M 147 R.M.S	429 544 689	9/ D 9/M 148 R.M.S	76 516 112	4/ M 13/M	545 478	19/ D 6/M	417 709	19/ D 13/M	633 709		
19/ D 30/D 55/M	140 97 353	13/ D 27/D 107 D	471 474 266	19/ D 27/D 1 F.C.R.	306 478 73	19/ D 36/M 147 R.D	310 60 574	19/ D 27/M 147 R.M.S	273 551 586	1/ M 27/M 147 R.M.S	429 544 689	9/ D 9/M 148 R.M.S	76 516 112	4/ M 13/M	545 478	19/ D 6/M	417 709	19/ D 13/M	633 709		
19/ D 30/D 55/M	140 97 353	13/ D 27/D 76 TD	471 474 339	19/ D 27/D 65/M	306 478 505	19/ D 36/M 7 TD	310 60 214	19/ D 27/M 10/D	273 551 47	1/ M 27/M 8 TD	429 544 303	9/ D 9/M 134 D	76 516 177	4/ M 13/M 147 R.D	545 478 574	19/ D 6/M FC	417 709	19/ D 13/M	633 709		
19/ D 30/D 55/M	140 97 353	13/ D 27/D 107 D	471 474 266	19/ D 27/D 1 F.C.R.	306 478 73	19/ D 36/M 147 R.D	310 60 574	19/ D 27/M 147 R.M.S	273 551 586	1/ M 27/M 147 R.M.S	429 544 689	9/ D 9/M 148 R.M.S	76 516 112	4/ M 13/M	545 478	19/ D 6/M	417 709	19/ D 13/M	633 709		
7/ Pat.	54	30/ M	160	55/ M	353	107 D	266	1 F.C.R.	73	147 R.D	574	147 R.M.S	586	148 R.M.S	112	149 R.D	681					
5/ Mis 1 F.C.R.	1 73	5/ Mis 147 R.D	15 574	5/ Mis 147 R.M.S	29 586	36/ D 148 R.M.S	379 112	36/ D	393	5/ Mis	387	15/ M	398	19/ M	369	17/ M	290	17/ M	50		
5/ Mis 65/M	1 505	5/ Mis 7 TD	15 214	5/ Mis 147 R.D	29 355	36/ D	379 577	36/ D	393	5/ Mis	387	15/ M	398	19/ M	369	17/ M	290	17/ M	50		
5/ Mis 1 F.C.R.	1 73	5/ Mis 147 R.D	15 574	5/ Mis 147 R.M.S	29 586	36/ D 148 R.M.S	379 112	36/ D	393	5/ Mis	387	15/ M	398	19/ M	369	17/ M	290	17/ M	50		
13/ D 20/M	621 608	13/ D 44/D	581 534	27/ D 44/D	369 547	27/ D 44/D	370 587	5/ Mis 57/D	1 306	5/ Mis 7/ Mis	15 561	5/ Mis 24/ M	29 439	37/ M	547 444	37/ D 55/M	1260 353	32/ D 107 D	1495 266		