# VOL. 6, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Nine RANGE 2 WEST.



# PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Nickelecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (E850.)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 2. | 2E 25 mis | 243 393 | 3 D 120 D | 277 87 | 1 mis 120 D | 170 255 | 24 D 27 mis | 527 510 | 41 D 27 mis | 450 511 | 43 D 126 D | 497 515 | 53 m 1 F.C. | 474 54 | 71 D 113 D | 432 344 | 66 m 172 RD | 553 749 | 84 D 179 RMIS | 486 HM |
| NW NE | | | | 6 mis | 960 | 1 D | 671 | 38 D | 384 | 59 D | 475 | 21 m | 437 | 93 20 | 638 | 84 m | 13 | 80 m | 212 | 21 mis | 265 |
| SW NE | | 2 D 128 D | 243 65 | 1 Dec 129 D | 262 255 | 1 Dec 22 mis | 441 547 | 1 Dec 136 D | 467 86 | 1 Dec 183 R.mis | 471 194 | 2 Dec 189 RD | 261 631 | 2 Dec 203 RM | 344 117 | 1 Dec | 126 | 1 m | 41 | 5 D | 38 |
| SE NE | | 2 D 128 D | 243 65 | 1 Dec 129 D | 262 255 | 1 Dec 22 mis | 441 547 | 1 Dec 136 D | 467 86 | 1 Dec 183 R.mis | 471 194 | 2 Dec 189 RD | 261 631 | 2 Dec 203 RM | 344 117 | 1 Dec | 126 | 1 m | 41 | 5 D | 38 |
| NE NW | | 2 D 115 D | 243 22 | 2 Dec 86 m | 638 561 | 1 D 110 D | 34½ 15 | 1 D 26 mis | 496 267 | 3 D 152 RD | 678 357 | 11 10 | 97 | 39 D | 147 | 41 D | 435 | 71 10 | 432 | 63 m | 474 |
| NW NW | | 2 D 84 m | 243 13 | 2 Dec 51 m | 638 36 | 1 D 72 m | 34½ 582 | 1 D 115 D | 496 22 | 3 D 86 m | 678 561 | 8 D 110 D | 221 15 | 10 10 152 RD | 113 367 | 11 10 | 97 | 10 10 | 140 | 39 D | 147 |
| SW NW ✓ | | 2 D 38 10 | 243 203 | Dec 41 D | 262 481 | Dec 41 10 | 441 486 | Dec 19 m | 467 556 | Dec 37 D | 471 562 | 2 Dec 9 mis | 261 576 | 2 Dec 55 m | 344 353 | 5 m | 126 414 | 1 m | 41 132 | 5 D 71 D | 38 581 |
| SE NW | | 2 D 85 m | 243 1 225 | 1 mis 123 D | 262 15 230 | 1 mis 123 D | 440 29 313 | Dec 36 10 26 mis | 467 379 471 | Dec 36 D | 471 393 551 | 2 Dec 1 mis 137 D | 261 387 583 | 2 Dec 157 m 143 D | 344 398 504 | 1 Dec 19 m 185 R.D | 126 369 70 | 1 D 17 m | 342 290° | 1 D 17 m | 496 50 |
| NE SW ✓ | | 2 D 41 10 | 243 269 | Dec 38 D | 262 203 | Dec 41 D | 440 481 | Dec 41 D | 467 482 | Dec 41 D | 471 486 | 2 Dec 19 m | 261 559 | 2 Dec 37 D | 344 562 | 1 Dec 9 mis | 126 576 | 1 m 55 m | 41 353 | 5 D 107 D | 38 266 |
| NW SW | | 2 D 41 10 | 243 269 | Dec 38 D | 262 203 | Dec 41 D | 440 481 | Dec 41 D | 467 482 | Dec 41 D | 471 486 | 2 Dec 19 m | 261 559 | 2 Dec 37 D | 344 562 | 1 Dec 9 mis | 126 576 | 1 m 55 m | 41 353 | 5 D 107 D | 38 266 |
| SW SW ✓ | | 2 D 41 10 | 243 269 | Dec 38 D | 262 203 | Dec 41 D | 440 481 | Dec 41 D | 467 482 | Dec 41 D | 471 486 | 2 Dec 19 m | 261 559 | 2 Dec 37 D | 344 562 | 1 Dec 9 mis | 126 576 | 1 m 55 m | 41 353 | 5 D 107 D | 38 266 |
| SE SW | | 2 D 5 mis 1 F.C. | 243 1 77 | Dec 57 mis 147 R.D | 262 15 574 | Dec 57 mis 147 R.MIS | 440 29 586 | Dec 36 10 148 R.MIS | 467 379 112 | Dec 36 D | 471 393 | 2 Dec 57 mis | 261 387 | 2 Dec 19 m | 344 398 | 1 Dec 19 m | 126 369 | 1 D 17 m | 342 290° | 1 D 17 m | 496 50 |
| NE SE | | 2 D 57 mis 107 D | 243 1 266 | Dec 57 mis 1 F.C. | 262 15 .77 | Dec 57 mis 147 R.D | 443 29 574 | Dec 36 10 147 R.MIS | 467 379 586 | Dec 36 D 148 R.MIS | 471 393 112 | 2 Dec 57 mis | 261 387 | 2 Dec 157 m | 344 398 | 1 Dec 19 m | 126 369 | 1 D 17 m | 342 290° | 1 D 17 m | 496 50 |
| NW SE | | 2 D 57 mis 1 F.C. | 243 1 .77 | Dec 57 mis 147 R.D | 262 15 574 | Dec 57 mis 147 R.MIS | 443 29 586 | Dec 36 D 148 R.MIS | 467 379 112 | Dec 36 D | 471 393 | 2 Dec 57 mis | 261 387 | 2 Dec 157 m | 344 398 | 1 Dec 19 m | 126 369 | 1 D 17 m | 342 290° | 1 D 17 m | 496 50 |
| SW SE ✓ | | 2 D 41 10 | 243 481 | Dec 41 10 | 262 486 | Dec 19 m | 443 559 | Dec 37 D | 467 562 | Dec 9 mis | 471 576 | 2 Dec 55 m | 261 353 | 2 Dec 107 D | 344 266 | 1 Dec 1 F.C. | 126 .77 | 1 m 147 R.D | 41 574 | 5 D 147 R.MIS | 38 586 |
| SE SE ✓ | | 2 D 41 10 | 243 481 | Dec 41 10 | 262 486 | Dec 19 m | 443 559 | Dec 37 D | 467 562 | Dec 9 mis | 471 576 | 2 Dec 55 m | 261 353 | 2 Dec 78 D | 344 339 | 1 Dec 65 m | 126 505 | 1 m 7 10 | 41 214 | 5 D 117 D | 38 522 |

| Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 D 20 RD | 199 519 | 71 D | 224 | 53 m | 525 | 45 D | 343 | 71 D | 236 | 84 m | 13 | 104 D | 123 | 104 D | 574 | 104 D | 575 | 110 D | 15 | |
| 28 mis | 193 | 128 D | 65 | 129 D | 255 | 22 mis | 547 | 136 D | 86 | 136 D | 398 | 143 D | 348 | 183 R.mis | 194 | | | | | |
| 4 M | 463 | 15 D | 555 | 37 10 | 237 | 33 D | 351 | 45 10 | 391 | 59 D | 475 | 71 m | 437 | 93 20 | 638 | 80 m | 213 | 28 mis | 193 | |
| 4 M | 463 | 15 D | 555 | 37 10 | 237 | 33 D | 351 | 45 10 | 391 | 59 D | 475 | 71 m | 437 | 93 20 | 638 | 80 m | 213 | 28 mis | 193 | |
| 81 D | 478 | 84 D | 486 | 77 m | 553 | 57 D | 538 | 91 D | 189 | 71 10 | 224 | 53 m | 525 | 84 m | 13 | 57 m | 36 | 22 m | 582 | |
| 41 D | 435 | 53 m | 474 | 71 10 | 432 | 81 D | 478 | 77 m | 553 | 84 D | 486 | 57 D | 538 | 71 D | 189 | 71 D | 224 | 53 m | 525 | |
| 4 M 95 m | 463 225 | 27 D 123 D | 366 230 | 27 D 123 D | 459 313 | 27 D 26 mis | 461 471 | 27 D 8 J.W. | 593 551 | 6 mis 137 D | 16 583 | 6 mis 143 D | 51 504 | 6 mis 185 RD | 150 70 | 6 mis | 182 | 41 10 | 269 | |
| 1 D 19 m | 540 543 | 3 D 20 m | 578 299 | 5 D 17 m | 592 342 | 8 10 20 m | 448 297 | 8 10 20 m | 457 488 | 1 LP 44 D | P 470 | 1 LP 30 m | P 160 | 1 LP 19 m | P 371 | 2 Div 55 m | 2. 353 | 4 mis 21 D | 351 581 | |
| 3 D 1 F.C. | 578 .77 | 4 M 147 R.D | 463 574 | 27 D 147 R.MIS | 366 586 | 27 D 148 R.MIS | 459 112 | 27 D | 461 | 27 D | 593 | 6 mis | 16 | 6 mis | 51 | 6 mis | 188 | 6 mis | 182 | |
| 4 M 1 F.C. | 463 .77 | 27 D 147 R.D | 366 574 | 27 D 147 R.MIS | 459 586 | 27 D 148 R.MIS | 461 112 | 27 D | 593 | 6 mis | 16 | 6 mis | 51 | 6 mis | 188 | 6 mis | 182 | | | |
| 1 D 19 m | 540 543 | 3 D 20 m | 578 299 | 5 D 17 m | 592 342 | 8 10 20 m | 448 297 | 8 10 20 m | 457 488 | 1 LP 44 D | P 470 | 1 LP 30 m | P 160 | 1 LP 19 m | P 371 | 2 Div 55 m | 2. 353 | 4 mis 107 D | 351 266 | |
| 1 D 19 m | 540 543 | 3 D 20 m | 578 299 | 5 D 17 m | 592 342 | 8 10 20 m | 448 297 | 8 10 20 m | 457 488 | 1 LP 44 D | P 470 | 1 LP 30 m | P 160 | 1 LP 19 m | P 371 | 2 Div 63 D | 2. 414 | 4 mis 55 m | 351 353 | |
| 1 D 19 m | 540 543 | 3 D 20 m | 578 299 | 5 D 17 m | 592 342 | 8 10 20 m | 448 297 | 8 10 20 m | 457 488 | 1 LP 44 D | P 470 | 1 LP 30 m | P 160 | 1 LP 19 m | P 371 | 2 Div 55 m | 2 353 | 4 mis 107 D | 351 266 | |
| 4 M 148 R.MIS | 463 112 | 27 D | 366 | 27 D | 459 | 27 D | 461 | 27 D | 593 | 6 mis | 16 | 6 mis | 51 | 6 mis | 166 | 6 mis | 182 | 41 10 | 269 | 38 D / 203 |
| 4 M 1 F.C. | 463 .77 | 27 D 147 R.D | 366 574 | 27 D 147 R.MIS | 459 586 | 27 D 148 R.MIS | 461 112 | 27 D | 593 | 6 mis | 16 | 6 mis | 51 | 6 mis | 166 | 6 mis | 182 | 41 10 | 269 | 38 D / 203 |