VOL. 6, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Nine RANGE 2 WEST.

H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (28350.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	12	2E 1 F.C.T. 77	246	D.C. 147 R.D	588 574	D.C. 147 R.MIS	243 586	5/P 148 R.MIS	240 112	4/Mis	321	11/M	548	43/D	577	48/D	253	37/D	369	9/Mis	100					
NW NE		2E	246	D.C.	537	D.C.	588	M.C.	198	D.C.	243	1.D.	81	1.C.	12	4 SW	438	× SW	440	5/P	398					
SW NE		2E	246	D.C.	537	D.C.	588	M.C.	198	D.C.	243	1.D.	81	1.C.	12	4 SW	438	× SW	440	5/P	398					
SE NE		2E 1 F.C.T.	246 77	D.C. 147 R.D	588 574	D.C. 147 R.MIS	243 586	5/P 148 R.MIS	240 112	4/Mis	321	11/M	548	43/D	577	48/D	253	37/D	369	9/Mis	100					
NE NW		2E 6 T.S.	246 29	D.C. 78 D	588 245	D.C. 5 J.N.	243 350	5/P 22 Mis	406 162	4/Mis 1 F.C.T.	321 77	11/M 147 R.D	548 574	43/D 147 R.MIS	577 586	48/D 148 R.MIS	253 112	37/D	369	9/Mis	100					
NW NW ✓		2E 4/D	246 555	1/D 22 Mis	540 162	27/D 1 F.C.T.	366 77	27/D 147 R.D	459 574	27/D 147 R.MIS	468 586	27/D 148 R.MIS	593 112	4/Mis	16	4/Mis	41	4/Mis	180	4/Mis	182					
SW NW		2E 147 R.MIS	246 586	D.C. 148 R.MIS	588 112	D.C.	243	5/P	406	4/Mis	321	11/M	548	43/D	577	48/D	253	37/D	369	9/Mis	100					
SE NW		2E 147 R.MIS	246 586	D.C. 148 R.MIS	537 112	D.C.	588	M.C.	198	D.C.	243	1.D.	81	1.C.	12	4 SW	438	× SW	440	5/P	398					
NE SW		2E 147 R.MIS	246 586	D.C. 148 R.MIS	537 112	D.C.	588	M.C.	198	D.C.	243	1.D.	81	1.C.	12	4 SW	438	× SW	440	5/P	398					
NW SW		2E 67 M	246 421	D.C. 1 F.C.T.	568 77	D.C. 147 R.D	243 574	5/P 147 R.MIS	104 586	4/Mis 148 R.MIS	321 112	11/M 207 RD	548 23	43/D	577	48/D	253	37/D	369	9/Mis	100					
SW SW		2E 147 R.D	246 574	D.C. 147 R.MIS	537 586	D.C. 148 R.MIS	568 112	M.C. 207 RD	198 23	D.C.	243	1.D.	81	1.C.	12	4 SW	438	× SW	440	5/P	398					
SE SW		2E 147 R.D	246 574	D.C. 147 R.MIS	537 586	D.C. 148 R.MIS	568 112	M.C. 207 RD	198 23	D.C.	243	1.D.	81	1.C.	12	4 SW	438	× SW	440	5/P	398					
NE SE		2E 22 Mis	246 162	D.C. 1 F.C.T.	568 77	D.C. 147 R.D	243 574	5/P 147 R.MIS	94 586	4/Mis 148 R.MIS	321 112	11/M	548	43/D	577	48/D	253	37/D	369	9/Mis	100					
NW SE		2E	246	D.C.	537	D.C.	568	M.C.	198	D.C.	243	1.D.	81	1.C.	12	4 SW	438	× SW	440	5/P	398					
SW SE		2E	246	D.C.	537	D.C.	568	M.C.	198	D.C.	243	1.D.	81	1.C.	12	4 SW	438 67	× SW	440	5/P	398					
SE SE		2E 147 R.D	246 574	D.C. 147 R.MIS	568 586	D.C. 148 R.MIS	243 112	5/P	94	4/Mis	321	11/M	548	43/D	577	48/D	253	37/D	369	9/Mis	100					

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
9/Mis	171	52/D	148	26/M	599	39/M	589	4/TD	43×	75/D	138	75/D	139	79/D	359	4/TD	537	22/Mis	162							
5/P	240	24/D	527	41/D	450	5/J.N.	350	7/T.N.	63	22/Mis	162	1/F.C.T.	77	147/R.D	574	147/R.MIS	586	148/R.MIS	112							
5/P	240	24/D	527	41/D	450	5/J.N.	350	7/T.N.	63	22/Mis	162	1/F.C.T.	77	147/R.D	574	147/R.MIS	586	148/R.MIS	112							
9/Mis	171	52/D	148	26/M	599	39/M	589	4/TD	43×	75/D	138	75/D	139	79/D	359	4/TD	537	22/Mis	162							
9/Mis	171	26/M	599	4/TD	910	55/D	32	39/M	589	72/D	14	4/T.D	325	57/D	321	55/P	92	4/TD	626							
41/D	289	38/D	203	6/Mis	601	41/D	481	41/D	486	19/M	559	27/D	562	9/Mis	576	55/M	353	3/TD	129							
52/D	148	26/M	599	39/M	589	79/D	63	4/TD	43×	79/D	359	4/TD	537	22/Mis	162	1/F.C.T.	77	147/R.D	574							
5/P	406	24/D	527	41/D	450	53/M	461	7/D	425	6/TD	29	5/J.N.	350	22/Mis	162	1/F.C.T.	77	147/R.D	574							
5/P	108	24/D	527	41/D	450	53/M	461	7/D	425	6/TD	29	5/J.N.	350	22/Mis	162	1/F.C.T.	77	147/R.D	574							
52/D	148	26/M	599	39/M	589	79/D	63	4/TD	43×	79/D	359	4/TD	537	16/Mis	583	65/M	535	22/Mis	162							
5/P	108	24/D	527	41/D	450	71/D	506	85/D	470	16/Mis	583	65/M	535	22/Mis	162	67/M	421	1/F.C.T.	77							
5/P	108	24/D	527	41/D	450	71/D	511	85/D	497	16/Mis	583	65/M	535	22/Mis	162	67/M	421	1/F.C.T.	77							
9/Mis	171	52/D	148	26/M	599	39/M	589	79/D	63	4/TD	43×	75/D	138	75/D	139	79/D	359	4/TD	537							
5/P	94	24/D	527	41/D	450	5/J.N.	350	7/T.D.	63	22/Mis	162	1/F.C.T.	77	147/R.D	574	147/R.MIS	586	148/R.MIS	112							
5/P	94	24/D	527	41/D	450	5/J.N.	350	7/T.D.	63	22/Mis	162	1/F.C.T.	77	147/R.D	574	147/R.MIS	586	148/R.MIS	112							
9/Mis	171	52/D	148	26/M	599	39/M	589	79/D	63	4/TD	43×	79/D	359	4/TD	537	22/Mis	162	1/F.C.T.	77							