VOL. 6. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Nine RANGE 2 WEST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2890.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	17.	2 E 27/10 11/m	248 329 Q	1 O.C. 27/10 31/D	24 338 1	1 O.C. 9/m 41/D	35 220 935	1 O.C. 9/mis 17/m	61 384 265	1 O.C. 37/D 19/m	63 80 197	1 × 10 39/D 17/m	378 82 279	1 mis 39/D 43/D	286 87 57	8/D 39/D 9/mis	377 92 54	8/D 39/D 5/mis	480 97 318	10 D 27/D 20/m	532 474 209
NW NE		2 E 27/10 9/m	248 329 Q	1 O.C. 27/10 31/D	24 338 1	1 O.C. 9/m 41/D	35 220 935	1 O.C. 9/mis 17/m	61 384 265	1 O.C. 39/D 19/m	63 80 197	1 × 10 39/D 17/m	378 82 279	1 mis 39/D 43/D	286 87 57	8/D 39/D 9/mis	377 92 54	8/D 39/D 5/mis	480 97 318	10 D 27/D 20/m	532 474 209
SW NE		2 E 68/S	248 94	1 O.C. 53/D	33 549	1 O.C. 53/D 5/m	76 897	1 mis 78/D	286 1	8/D 79/D	6	8/D 79/D	267 142	8/D 4 TD	387 626	9/D 6 TD	113 29	19/D 74/D	273 245	5 TD	350
Lot 2. SE NE		2 E 147 R.MIS	248 586	5 D 148 R.MIS	220 112	1 mis 1 FCL	286 418	10 D 203 RD	338 559	1 LP	P	1 20	6	a	6	R	267	10 D	437	10 D	440
NE NW		2 E 44/D	248 585	1 O.C. 39/D	24 223	1 O.C. 3 12C	35 150	1 O.C. 2 2A	61 180	1 O.C. 77/D	63 175	1 × 10 16 mis	378 178	1 mis 47/D	287 286 184	8/D 85 D	377 217	8/D 7 TD	480 63	10 D 7 TD	532 252
NW NW		2 E 37 mis	248 55	1 O.C.	557	1 O.C.	568	1 M.C.	198	1 O.2.	243	3 10	435	3 D	471	8 D	221	10 D	142	9 D	138
SW NW		2 E	248	1 O.C.	557	1 O.C.	568	1 M.C.	198	1 O.2.	243	3 10	435	3 D	471	9 D	138	9 D	499	3 P	495
SE NW		2 E	248	1 O.C.	557	1 O.C.	568	1 M.C.	198	1 O.2.	243	3 10	435	3 D	471	9 D	138	9 D	499	3 P	495
NE SW		2 E	248	1 O.C.	557	1 O.C.	568	1 M.C.	198	1 O.2.	243	3 10	435	3 D	471	9 D	138	9 D	499	3 P	239
NW SW		2 E 104 D	248 349	1 O.C. 104 D	557 355	1 O.C. 37 mis	568 56	1 M.C. 157 RD	198 77	1 O.2. 196 RD	243 677	3 10 196 RD	435 678	3 D 196 RD	471 679	9 D 196 RD	138 680	9 D 196 RD	499 681	5 D 196 RD	239 683
SW SW		2 E	248	1 O.C.	557	1 O.C.	568	1 M.C.	198	1 O.2.	243	3 10	435	3 D	471	9 D	138	9 D	499	5 D	239
SE SW		2 E	248	1 O.C.	557	1 O.C.	568	1 M.C.	198	1 O.2.	243	3 10	435	3 D	471	9 D	138	9 D	499	5 D	239
~~Lot 4~~ ~~NE SE~~				10	377	184 R.MIS	269														
Lot 3. NW SE		2 E 1P 41/D	248 P Part 30	1 O.C. 10 D 44/D	83 338 539	1 O.C. R. 34 m	218 365 590	1 O.C. 19/mis	12 1 LP 332	1 O.C. P 99	13 1 LP 39	1 O.C. P 1 E.C.L.	101 2 Sur 77	1 M.C. 9 147 R.D	87 13 D 574	1 M.C. 5-27 147 R.MIS	177 22/10 586	1 O.2. 57 147 R.MIS	6 22 D 689	1 O.2. 437 147 R.MIS	153 112
4. SW SE		2 E 1P 41/D	248 P 30	1 O.C. 10 D 17 m	83 338 342	1 O.C. R. 20 m	218 365 297	1 O.C. 20 m	12 1 488	1 O.C. P 44/D	13 1 LP 470	1 O.C. P 30 m	101 2 Sur 160	1 M.C. 2 19 m	87 4 mis 351 55/m	1 M.C. 9 mis 353	177 5 mis 65/m	1 O.2. 5 mis 97 D	6 5 mis 628	1 O.2. 15 87 D	153 Abs 612
1. SE SE		2 E 1P 41/D	248 P 30	1 O.C. 10 D 20 m	83 338 297	1 O.C. R. 20 m	218 365 488	2 1/20 44/D	12 1 P 470	2 O.C. 1 P 30 m	13 1 P 160	2 O.C. 1 P 9 m	101 2 Sur 911	1 M.C. 9 mis 55/m	87 1 mis 351 353	1 M.C. 9 mis 65/m	177 1 628	1 O.2. 5 mis 97 D	6 15 612	1 O.2. 5 mis 95 D	153 29 153

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
19/D 27/D 9/mis	140 478 267	13/D 36/D 27 m	471 60 608	19/D 27/D 44/D	306 537 534	19/D 27/D 44/D	310 574 547	1/m 9/m 44/D	429 516 587	14/m 13/m 37/D	373 448 306	19/D 6/m 7 mis	417 709 561	19 D 13 m 24/m	633 709 91	4 24 36/D 9/mis	568 457 444	13/D 11/m 58/D	621 374 21	65/m 95/D 55/m 353 continued page 291
19/D 27/D 7/mis	140 478 267	13/D 36/D 27 m	471 60 608	19/D 27/D 44/D	306 537 534	19/D 37/D 44/D	310 574 547	1/m 9/m 44/D	429 516 587	14/m 13/m 37/D	373 448 306	19/D 6/m 7 mis	417 709 561	19 D 13 m 24/m	633 709 91	4 24 36/D 9/mis	568 457 444	13/D 11/m 58/D	621 374 21	65/m 95/D 55/m 353 continued page 291
19/D 11/mis	140 332	13/D 8 S.D	471 168	9/D 111 D	76 39	2 T.D	499	27/D	1	36/D	570	36/D	588	32		41 m	409	55 D	70	
1 mis	497	1 mis	503	19/D	289	40 D	214	39/D	479	~~D~~	~~371~~	19 mis	332	~~37~~	~~37~~	1 F.C.L.	77	147 R.D	574	
10 D 17 mis	569 332	10 m 8/S.D	25 1	9/m 111 D	46 39	19/D	312	10 D	318	2/D	130	8/D	640	1/m	400	6/m	114	41/D	427	
9/D	499	5/D	495	41/D	435	79 D	198	7 TD	63	7 TD	252	19 mis	332	6 F.C.L.	1	21 mis	544	111 D	39	
41/D	435	19/D	198	7 TD	63	7 TD	252	19 mis	332	8/S.D	1	21 mis	544	111 D	39	37 mis	55			
41/D	435	7 TD	63	7 TD	252	19 mis	332	8/S.D	1	~~99 D~~	~~510~~	~~99 D~~	~~512~~	111 D	39					
41/D 196 RD	435 683	79/D 196 RD	198 199	5 TD	350	7 TD	63	19 mis	332	31 mis	540	8 2D	83	~~99 D~~	540	~~99 D~~	~~540~~	~~99 D~~	~~542~~	
41/D	435	5 TD	350	7 TD	63	19 mis	332	21 mis	540	8 3D	116	~~99 D~~	~~540~~	~~99 D~~	~~542~~	111 D	39	37 mis	54	
41/D	435	5 TD	350	7 TD	63	19 mis	332	~~99 D~~	~~540~~	~~198 D~~	~~542~~	112 D	425							
M.L. 22 1 R&T R.MIS	354 510 269	F. 2 10 1 FCL	40.60 149 418	5 D 30/D 203 RD	485 3 559	1 D 5 mis	16 1	5 D 5 mis	26 15	3 D 5 mis	33 29	1 D 24 m	63 1	1 D 43 m	73 580	5 D 20 m	220 645	5 D 37/D	369 287	
M.L. 5 mis 95 D	354 29 153	F. 36/D 95 D	40.60 370 371	5 D 36/D 19/mis	485 393 332	1 D 19 mis 67 m	16 387 315	5 D 19/m 99 D	26 398 37	3 D 19/m 99 D	33 369 510	1 D 19/m 99 D	63 290 512	1 D 19 m 107 D	73 50 266	5 D 9/m 1 F.C.L.	220 543 77	5 D 20 m 147 R.D	369 299 574	Cont to pg. 291 147 R.MIS 584
M.L. 96 D 95 D	354 370 371	F. 36/D 19/m	40.60 393 332	5 D 3 mis 67 m	485 387 315	1 D 19 mis 99 D	16 398 37	5 D 19/m 99 D	26 369 540	3 D 19/m 99 D	33 290 512	1 D 19/m 107 D	63 50 266	1 D 19 m 1 F.C.L.	73 543 77	5 D 20 m 147 R.D	220 299 574	5 D 19/m 147 R.MIS	369 342 586	Cont to pg. 291 147 R.MIS 112 184 R.MIS-269 1-FCL-418

VOL. 6, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Nine RANGE 2 WEST.

Continued from page 197

H. Nielsecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (23859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	17	95 RD	371	19 Mis	332	67 M	315	99 RD	511	99 RD	512	107 RD	266	112 RD	423									
NW NE		95 RD	371	19 Mis	332	67 M	315	107 RD	266	112 RD	423													
Lot 1 ~~SW NE~~		203 RD	559																					
Lot 4 SE NE		148 R.M.S	112	194 R.M.S	269	1 FCL.	418	203 RD	559															

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.