VOL. 6. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Nine RANGE 2 WEST.

H. Niedecken & Co., Manufg. Stationers, Milwaukee. (2350.) 69.257

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE		28 4/m 597 17/m	252 13/D 9	1/DC 621 37/D	128 27/D 1	1/DC 329 41/D	345 27/D 235	2/DC 338 12/M	282 9/m 265	2/DC 220 19/m	403 17/mi 197	1/MC 384 19/M	99. 39/D 273	2/DC 82 20/m	131 37/D 393	3/DC 87 20/m	65 30/D 10 3	8/D 92 43/D	5- 27/D 607	8/D 474 20/m	20 27/D 209			
NW NE		28 47/S 37/D	252 8/D 27/S 551 639	8/D 317 57/W	8/D 9/m 52/D 88	374 576	9/D 13/m 2/Le 269	19/D 6/m 58/D 709	449. 562	2/Li 13/m 58/D 709	17. 594	15/S 36/D 48/M 39	538 457 39	3/Mis 11/m 31/M 122	118. 374	24/D 11/m 48/M 9	276 53	13/D 37/D 53/W 459	621 1	30/D 43/D 4/TD 581	92 507	27/D 20/m 67/m 69	474 209	27/D 20/m 4/TD 69	478 608 626	30/D 2/Le 69/TS 84	60 144	13/D 540 cont. 16/mis 441
SW NE		2 13/D 36/D 540 457	252 17/D 31/D	1/DC 14 167	3/Qb 3/mis 17/m 9	29 115	2/QD 13/D 37/D 1	37 621	38 27/D 329	1/DC 27/D 338	49 9/M 19/m 265	1/DC 57 220	57 4/mis 17/m 197	2/DC 328 384	3/QD 50/D 30 279	258 82	3/QD 37/D 20/m 393	580 87 103	19/D 87 572 539	140 9/m 576	19/D 13/m 56/D 98	449. 458	2/Li 6/m 53/D 209	16. 537	13/D 538 409 2/Le 269	58/D 594 48/m 53 39 53/D 459 267 58/D 562 31/m 122
SE NE		2 4/TD 626	252 87/D 84	2/Ld 16/mis	3/D 441	504 8/D 6/TD 29	393 1/F.C.L.	44/D 464 73	2/Le 147/R.D 574	144	2/Le 147/R.M.S 586	269 58/D 147/R.M.S 112	562 58/D	594	48/m 39										
NE NW		26	252	44/D	608	49/D	65-	62/D	50	72/D	423	85/D	200	61/m	259	6/JD	42	74/D	360	5/JD	511			
NW NW		2 4/TD 2e 269	252 130	1/DC 3/D 58/D 562	128 1/m 640	1/DC 11/m 58/D 562	345 400 594	2/DC 6/M 48/m 39	282 114	1/DC 4/M 31/m 122	403 597	1/MC 36/S 48/m 39	99. 145 53	2/DC 33/S 53/D 459	131 465	3/DC 32/D 31/m	65 639 138	8/D 44/D 42/m 92	5- 407	8/D 11/M 3/2D 580 1	20 580				
SW NW		2 13/M 53/D	252 1/D. 19/m 31/m 459	9	5/D 17/m 369 138	205	2/D 17/m 42/m 31	328 50	3/D 19/M 3/2D 1	280 19/M 99/D 16.	20/D 20/m 79/D 543	867 20/m 79/D 283	4/D 17/mi 3/2P 299	586 342 56	10/D 20/m 4/TD 581	338 297 581	1/SP 50/m 67/m	0 488 69	1/D 44/D 4/TD 470	0 626					
SE NW		44/D 111/m	608 129	49/D 113/m	65- 66	67/D 114/m	50 84	12/D 149/R.M	423 213	99/D 149/R.M	365 214	2/2P 158/RM	194 274	16/mis 158/AM	337 279	87/D 179/RM	1 520	78/D	199	75/D	304				
NE SW		2 9/D 39/D 537	252 1/m 2/2e 269	1/DC 400	128 6/M 58/D 562	1/DC 6/M 58/D 594	132 114	2/DC 4/M 58/D 594	282 597	2/DC 22/D 48/m 39	405 633	3/DC 34/S 31/m 122	66. 145	1/MC 32/S 48/m 53	100 465	8/D 32/D 53/D 459	5- 639	8/D 44/D 31/m 138	20 407	10/D 11/M 42/m 31	364 580				
NW SW		2	252	1/DC	448	1/D	242	1/D	249	10/D	42	41/D	450	111/D	329	8/Mis	387	52/D	337	7/TD	40			
SW SW		2 4/SD 27/D	252 131 428	1/DC 22/D 36/D	128 14 60	1/DC 22/D 27/S	345 15 551	2/DC 18/D 27/S	282 140 574	2/DC 19/M 9/m	403 449. 516	1/MC 2/Li 13/m	99. 14 458	2/DC 13/D 6/m	131 538 409	3/DC 17/D 13/m	65 368 409	8/D 17/D 36/D	5- 378 457	3/Mis 11/m	103 374				
SE SW		2 4/SD 131	252 22/D 14	1/DC 22/D 15	132 14/D	2/DC 14/D	282 522	2/DC 4/M	403 597	1/MC 22/D	66. 633	1/MC 50/D	100 586	8/D 53/D	5- 75	8/D 268	20	10/D 107/D	364 266					
NE SE		2 11/SD 142/D	252 475 290	5/D 3/SD Survey Map	594 56 119	3/D 6/7 150/RD	504 69 410	8/D 9/7 151/R.D	393 84 244	44/D 16/mis 154/RLC	464 441 548	2/Le 7/TD 155/RLC	144 169. 31	2/Mis 2/TD 155/RLC	444 247 376	2/Le 7/JD 157/RD	269 406 516	58/D 114/D 159/RMS	562 425 388	58/D 122/D 159/RD	594 393 389				
NW SE		2 27/D	252 131 474	1/DC 22/D 27/D	128 14 478	1/DC 22/D 34/S	132 15 60	1/DC 19/D 27/S	282 140 551	1/DC 19/D 27/S	405 444 574	1/MC 2/Li 9/m	66. 14. 516	1/MC 13/S 13/m	100 538 458	8/D 17/D 6/m	5- 368 409	8/D 17/D 13/m	20 378 409	3/Mis 32/D	103 457				
SW SE		2 11/m 2/2e	252 400 269	1/DC 6/M 58/D 562	128 11/m 400 269	1/DC 6/M 58/D 562	132 114	2/DC 4/M 58/D 594	282 597	2/DC 22/D 48/m 39	405 633	3/DC 34/S 31/m 122	66. 145	1/MC 32/S 48/m 53	100 465	8/D 32/D 53/D 459	5- 639	8/D 44/D 31/m 138	20 407	10/D 11/M 42/m 31	364 580				
SE SE		2 67/m 156/RLC	252 69 696	5/D 87/D 157/RD 516	394 84	3/D 67/m 162/RLC	558 441 19	8/D 7/TD 163/RLC	393 169 375	44/D 7/TD 165/RD	464 247	2/Le 7/TD 165/RD	144 406	5/Mis 2/TD 165/RD	444 425 480	2/Le 7/JD 165/RD	269 562 594	58/D 122/D 165/RD	562 594 393	58/D 122/D 165/RD	594 442				

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
10/D 478 20/M	364 608	8/D 36/S 2/Le	37 60 144	8/10 27/S 37/D	335 551 339	9/D 27/S 56/D	393 574 44	9/D 9/m 56/D	429 576 98	19/D 13/m 2/Le	449. 428 269	2/Li 6/m 58/D	14. 709 562	13/D 13/m 58/D	538 409 594	17/D 36/S 48/m	378 457 39	3/Mis 1/m 31/m	103 374 122	Continued 267 48/m 53 53/D 459			
27/D 41/D 31/m	329 235 138	27/D 12/m 42/m	336 265 91	9/M 19/m 3/2P	220 197 1	1/Mis 17/m 3/2P	384 279 16.	30/D 20/m 79/D	82 393 283	30/D 20/m 3/2P	87 10 3 56	43/D 4/TD	92 507 581	27/D 20/m 67/m	474 209 69	27/D 20/m 4/TD	478 608 626	30/D 2/Le 69/TS	60 144 84	13/D 540 cont. 16/mis 441		
13/D 30/D 43/D	586 92 507	5/D 27/D 20/m	404 474 209	3/D 27/D 20/m	149 478 608	1/Mis 36/S 2/Le	328 60 144	10/D 27/S 52/D	40 551 Nav 520	10/D 27/S 37/D	87 572 539	19/D 9/m	140 576	19/D 13/m 56/D	449. 458 98	2/Li 6/m 53/D	16. 209 537	13/D 2/Le	538 409 269	58/D 594 48/m 39 53 53/D 459 267 58/D 562 31/m 122		
31/m	122	48/m	53	53/D	459	31/m	738	42/m	39	3/2P	1			79/D	283	3/2P	56	67/m	69			
100/D	9	100/D	588	8/J.D	275	157/RD	340	166/RMS	531													
10/D 17/M 3/2D	364 381 16	8/D 2/Le 14/D	37 107 387	8/10 26/M 4/TD	335 615 434	8/D 52/D	480 249 283	10/D 52/D 79/D	532 340 359	10/D 52/D 3/2P	569 405 56	10/M 52/D 67/m	25 466 69	6/m 52/D 87/D	46 476 84	12/D 2/Le 16/mis	312. 144 441	10/D 39/D 74/TD	318 537 191	cont. to p. 267		
1/2D 14/M 87/D	0 371 84	2/Li 2/Le 16/mis	2. 144 441	19/D 6/TD	163 5-20 29.	4/Mis 52/D 1/F.C.L.	351 537 73	5/Mis 3/2D 147/R.D	1 269 574	5/Mis 58/D 147/RMS	13- 562 586	5/Mis 58/D 148/RMS	29 594 112	36/D 48/m 167/RD	379 39 311	36/D 31/m 1/FCL	393 122 443	8/Mis 48/m	357 53			
100/D	161	29/mis	509	133/D	65	30/mis	586	101/m	635	103/m	468	105/m	410	110/m	373	111/m	56	110/m	413			
8/D 17/M 37/D	34 381	8/D 2/Le 3/2P 16	335 107 387	8/D 26/M 4/TD	480 615 434	10/D 52/D	532 249 434	10/D 52/D 79/D	569 340 283	10/M 52/D 3/2P	25 405 56	6/m 52/D 67/m	46 466 69	10/D 52/D 87/D	312 476 84	10/D 2/Le 16/mis	318 144 441	2/2D 39/D	180 cont. p. 267			
95/D	241	139/D	441	139/D	454	149/R.M.S	553	151/R.D	26													
10/D 4/m 17/m	364 597	8/D 13/D 37/D	37 621 1	8/10 27/D 44/D	335 329 335	8/D 27/D 17/M	480 338 265	10/D 9/m 12/m	532 220 197	10/D 9/Mis 17/m	569 384 278	10/M 37/D 43/D	25 82 57	9/D 37/D 37/D	114 87 169.	10/M 37/D 6/Mis	102 92 318	6/M 22/D 20/m	46 (474) 209	10/D 312. 2/2e 144 (space 267)	267 Continued 9/Mis 444 20/m 507 20/m 608 44/D 534 2/2e 144	
8/D 1/F.C.L.	39 73	8/D 147/R.M	374	480		10/D 147/R.M.S	532 586	10/D 148/R.M.S	569 112	10/M 42/RD	25 311.	9/D 1/FCL	104 443	10/M	102	6/mi	46	10/D	312.			
48/m 122 15/RLC	39 442 101	31/m 113/D 161/RLC	122 326 503	48/m 133/D 165/RD	53 411 267	53/W 1/survey map 160/RD	459 45 612	31/m 1/survey map 172/RD	138 46 map 133	42/m 1/survey map 37/RMS	31 47 map 288	3/2D 143/D 174/RLC	1 112	3/2D 139/D 177/RD	16 464 644	79/D 144/D 179/RD	283 54 645	4/2D 144/D 180/RD	474 144 67	Cont to Pg. 267.		
2/D 4/m 11/m	37 597 374	8/D 22/D 17/m	335 633 9	8/D 13/D 37/D	480 621 1	10/D 27/D 11/D	532 329 935	10/D 27/D 17/m	569 338 265	10/M 9/m 11/m	25 280 497	2/Mis 17/m	104 384 273	10/M 30/D 20/m	102 82 393	6/M 39/D 20/m	46 87 103	10/D 37/D 2/D	312. 92 169	20/m 209 507 20/m 608 2/2e 144	Lee pg. 267	
8/D 2/2P 3/2D	37 107 16	8/D 26/m	335 615 387	8/D 52/D 4/TD	480 249 434	10/D 52/D 79/D	532 340 283	10/D 52/D 3/2P	569 465 56	10/M 52/D 67/m	25 466 69	6/m 52/D 87/D	46 476 84	10/D 2/2e 16/mis	312 144 441	10/D 39/D 7/TD	130 444 63	3/D 38/D	640 537 252	cont. p. 267		
48/m 174/RLC	53 499	53/D 174/RLC	459 500	31/m 30/mis 174/RLC	138 217 601	42/m 113/D 184/RM	31 326 241	3/2D 133/D 186/RD	1 411 452	3/2D 140/D 137/RD	16 637 621	79/D 125/RLC 189/RD	283 31 349	4/10 155/RLC 189/RD	474 425 350	4/10 156/RD 190/RD	475 245 285	3/2P 156/RLC 190/RD	56 592 286	cont to Pg. 267		

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3339.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
28-39-2W		27 D	539	56 D	99	56 D	98	2 Misc	226																											
SW SW																																				
SE SW																																				
NE SE																																				
NW SE		27 D	539	~~56 D~~	~~99~~	56 D	98																													
SW SE																																				
SE SE																																				

VOL. 6, TRACT INDEX, TOWN 39 RANGE 2 WEST. PRICE COUNTY, WISCONSIN.

28 39-2W cont. from p. 208

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (33859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	28	31/m	138	42/m	31	3/L.P.	1	3/L.P.	16	79/D	283	3/LP	56	4/T.D.	581	67/m	69	4/TD	626	87/D	84	16/mis	441	6/TD	29	1/F.C.L.	73	147/R.D	574	147/R.MIS	586	148/R.MIS	112	142/D Pat	354
NW NE		6/TD	29	1/F.C.L.	73	~~1/C.Map~~	~~118~~	147/R.D	574	147/R.MIS	586	148/R.MIS	112	157/RD	516	160/RD	428																	
SW NE		31/m	138	42/m	31	3/LP	1	3/LP	16	79/D	283	3/LP	56	4/T.D	581	67/m	69	4/T.D	626	87/D	84	16/mis	441	6/TD	29	1/F.C.L.	73	147/R.D	574	147/R.MIS	586	148/R.MIS	112		
SE NE																																		
NE NW																																		
NW NW		34/mis	176	142/D Pat.	354																													
SW NW																																		
SE NW																																		
NE SW		8/JD	231	121/D	213	172/RD	82																											
NW SW	28	~~7/TD~~	~~42~~																															
SW SW	28	2/LC 65/m	269 546	58/D 7/T.D.	562 42	58/D 71/D	594 274	48/m 77/m	39 54	48/m 69/m	53 241	53/D 81/m	459 80	31/m 105/D	138 309	42/m 142/D Pat	31 354	3/L.P.	1	3/L.P.	16	79/D	283	3/LP	56	4/TD	581	78/D	181	67/m	69	5/T.D	23	87/D	84	16/mis	441	7/TD	44	78/D	437
SE-SE ~~SE SW~~	28	191/RM	135	191/RD	136	191/RM	137	191/RM	519	194/RM	290	195/RM	400	195/RM	401	197/RD	1	197/R.D	2															
NE SE	28	182/RD	170	182/RD	171	186/RD	248	186/RD	255	186/RM	253	186/RD	450	187/RD	627	195/RD	634	195/RM	636	199/RM	481	~~200/RM~~	~~493~~	204/RM	173	204/RMIS	703														
NW SE	28/LC	2/LC 114/D 165/RD	269 425 267	58/D 122/D 166/RLC	562 393 22	58/D 122/D 166/RD	594 442 183	48/m 113/D 166/RD	39 326 612	48/m 133/D 167/RD	53 411 273	53/D 1/Survey 170/RD	459 47 Map 489	31/m 139/D 172/RD	138 464 169	42/m 1/Survey 172/RD	31 118 Map 200	3/L.P. 1/Survey 172/RM	1 119 Map 344	3/L.P. 147/RLC 137/Mis	16 458 288	79/D 150/L.C. 173/RLC	283 133 245	4/JD 151/RD 174/RLC	474 244 503	4/JD 153/RD 174/RLC	475 501 504	3/LP 153/RLC 174/RLC	56 645 505	67/m 157/RD 175/RD	69 516 516	87/D 160/RD 175/RD	84 696 513	16/mis 160/RLC 175/RM	441 705 652	7/TD 161/RLC 176/RLC	169 190 637	7/TD 161/RLC 177/RM	247 596 360	7/JD 163/RD 177/RLC	406 305 510	See Below
SW SE	28	112/D	211	123/D	360	143/D	249	1/SURMAP	229 230	142/D-PLAT	435	37/RMIS	288	194/RM	~~360~~	2/C.S.M.	93/94	196/RD	401	196/RM	431																				
NW-SE ~~SE SE~~	28	179/RLC	700	179/RD	703	183/RD	273	186/RM	157	186/RM	428	186/RD	523	186/RD	522	191/RM	123	194/RM	192	194/RM	193	—		197/RD	138	197/RD	143	198/RM	183	200/RM	493	201/RM	349	202/RM	283	202/RM	287	257/LP	207		