H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (23859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	31	2 E 53 D 166 RD	265 417 172	L.C. 57 20	558 254	L.C. 57 m	569	M.C. 6 m	198	L.C. 56 m	243 162	1.10 6 TD	82 33	1.16 78 D	13 351	4 SW 5 TD	438 375	1 D 7 TD	207 77	4 SW 93 D	440 64																		
NW NE		2 E 53 D	265 417	L.C. 57 20	558 254	L.C. 72 D	569 216	M.C. 56 m	198 162	L.C. 78 D	243 219	1.10 7 TD	82 45	1.16 57 m	13 368	4 SW 72 D	438 255	1 D 95 TD	207 9	4 SW 93 D	440 64																		
SW NE		2 E 53 D 3 RP	265 417 217	L.C. 57 20 29 min	558 254 375	L.C. 72 D 29 min	569 216 530	M.C. 56 m 126 D	198 162 639	L.C. 78 D 122 D	243 219 612	1.10 57 m 37 min	82 377 148	1.16 7 TD 148 R.D	13 403 684	4 SW 72 D 162 RD	438 260 21	1 D 5 TD 162 RD	207 35 22	4 SW 108 D 19 RMIS	440 626 361																		
SE NE		2 E 53 D	265 417	L.C. 57 20	558 254	L.C. 72 D	569 216	M.C. 56 m	198 162	L.C. 78 D	243 219	1.10 57 m	82 368	1.16 72 D	13 255	4 SW 7 TD	438 214	1 D 10 D	207 293	4 SW 8 TD	440 455																		
NE NW		2 E 78 D	265 611	L.C. 56 m	569 230	L.C. 148 R.D	243 684	1 D × 197 RD	433 215	8 D	66	10 TD	526	5/10 P.	38	22/10 D	210	30/10	632	48/10	507	24/10 m	583	52/10	81	39/10 m	477	38/10 m	211										
NW NW		2 E 78 D	265 611	L.C. 56 m	569 230	L.C. 148 R.D	243 684	1 D ×	433	8 D	66	10 TD	526	5/10 P.	33	22/10 D	210	30/10	632	48/10	507	24/10 m	583	52/10	81	39/10 m	477	38/10 m	211										
SW NW		2 E 53 D 89 SM	265 417 350	L.C. 57 20 118 TD	558 254 384	L.C. 72 D 97 m	569 216 417	M.C. 56 m 3 R.P.	198 162 217	L.C. 78 D 29 min	243 219 375	1.10 7 TD 29 min	82 214 530	1.16 95 D 126 D	13 290 639	4 SW 95 D 122 D	438 372 612	1 D 22 D 37 min	207 611 148	4 SW 56 m 148 R.D	440 230 684																		
SE NW		2 E 53 D 89 SM	265 417 350	L.C. 57 20 118 TD	558 254 384	L.C. 72 D 97 m	569 216 417	M.C. 56 m 3 R.P.	198 162 217	L.C. 78 D 29 min	243 219 375	1.10 57 m 29 min	82 368 530	1.16 72 D 126 D	13 255 639	4 SW 7 TD 122 D	438 214 612	1 D 95 TD 37 min	207 290 148	4 SW 95 D 148 R.D	440 372 684																		
NE SW		2 E	265	L	6	L	267	1 m	497	1 m	503	19/10 D	273	22/10	369	3/10 m	381	17/10	306	96 D	515																		
NW SW		2 E	265	L	6	L	267	1 m	497	1 m	503	19/10 D	273	22/10	369	3/10 m	381	17/10	306	96 D	515																		
SW SW		2 E	265	L	6	L	267	1 m	497	1 m	503	19/10 D	273	22/10	369	3/10 m	381	17/10	306	96 D	515																		
SE SW		2 E 1 Pat	265 157	L.C. 27/10 D	126 509	L.C. 147 R.D	277 574	L.C. 147 R.MIS	397 586	L.C. 149 R.MIS	65 689	M.C. 149 R.Pat	94 680	8/10 D 1 RFCL	5 86	8/10 D 174 RD	20 261	10/10 D 1 RCL	364 447	8/10 D	37																		
NE SE		2 E 9/10 m 17 m	265 220 265	L.C. 19/10 m	126 384 559	L.C. 30/10 D 20 m	277 82 209	L.C. 30/10 65 m	397 87 353	L.C. 30/10 96/10 D	65 92 344	M.C. 27/10 53 m	94 474 450	8/10 D 27/10 7 3/10	5 478 236	8/10 D 36/10 S 5 3/m	20 60 460	10/10 D 27/10 S 55/m	364 551 272	8/10 D 27/10 S 75 D	37 547 140																		
NW SE		2 E 1 Pat	265 157	L.C. 27/10 D	126 509	L.C. 99/10	277 517	L.C. 105 D	397 118	L.C. 102 D	65 557	M.C. 124 D	94 250	8/10 D 125 D	5 283	8/10 D 37 min	20 111	10/10 D 173 RM	364 224	8/10 D 185 RM	37 149																		
SW SE		2 E 1 Pat	265 157	L.C. 27/10 D	126 509	L.C. 147 R.D	277 574	L.C. 147 R.MIS	397 586	L.C. 147 R.MIS	65 689	M.C. 149 R.Pat	94 680	8/10 D 1 RFCL	5 86	8/10 D 174 RD	20 261	10/10 D 1 FCL	364 447	8/10 D	37																		
SE SE		2 E 4 Pat	265 157	L.C. 27/10 D	126 509	L.C. 21 min	277 540	L.C. 37 min	397 516	L.C. 147 R.D	65 574	M.C. 147 R.MIS	94 586	8/10 D 147 R.MIS	5 689	8/10 D 149 R.Pat	20 680	10/10 D 1 RFCL	364 86	8/10 D 174 RD	37 261																		

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
8 D 104 RD	66 184	10 TD 114 D	526 491	22/10 D 114 D	210 492	30/10 114 D	632 634	5/10 122 D	574 494	48/10 132 D	507 83	24/10 m 33 min	583 62	52/10 132 D	81 323	39/10 m 148 R.D	477 684	38/10 m 158 RD	211 119												
8 D 104 RD	66 184	10 TD 114 D	526 491	22/10 D 114 D	210 492	30/10 148 R.D	632 684	5/10 158 RD	574 119	48/10	507	24/10 m	583	52/10	81	39/10 m	477	38/10 m	211												
8 D 92 m	66 60	10 TD 86 m	526 551	22/10 D 92 m	210 90	30/10 86 m	632 619	5/10 85 m	574 479	48/10 3 R.P.	507 161	24/10 m 118 D	583 323	52/10 89 m	81 350	39/10 m 118 D	477 384	38/10 m 97 m	211 417												
8 D 134 D	66 36	10 TD 37 min	526 148	22/10 D 148 R.D	210 684	30/10 162 RD	632 21	5/10 162 RD	574 22	48/10 191 RMIS	507 361	24/10 m	583	52/10	81	39/10 m	477	38/10 m	211												
24/10 m	583	52/10 D	81	39/10 m	477	38/10 m	211	13/10 D	417	57/10 D	254	72/10 D	216	56/10 m	162	78/10 D	219	7/10 TD	45												
24/10 m	583	52/10 D	81	39/10 m	477	38/10 m	211	13/10 D	417	57/10 D	254	72/10 D	216	56/10 m	162	78/10 D	219	7/10 TD	214												
8 D 105 162 RD	66 322 21	10 TD 107 D 162 RD	526 479 22	5/10 108 D 19 RMIS	33 626 361	22/10 D 92 m	210 60	30/10 86 m	632 551	48/10 92 m	507 90	24/10 m 86 m	583 619	52/10 85 m	81 479	39/10 m 3 R.P.	477 16.1	38/10 m 118 D	211 323												
8 D 105 162 RD	66 322 21	10 TD 107 D 162 RD	526 479 22	5/10 108 D 19 RMIS	33 626 361	22/10 D 92 m	210 60	30/10 86 m	632 551	48/10 92 m	507 90	24/10 m 86 m	583 619	52/10 85 m	81 479	39/10 m 3 R.P.	477 16.1	38/10 m 118 D	211 323												
37 min	106	19/10 RD	215																											
37 min	106																													
		1 sur. map	171	19/10 RD	215																									
8/10	355	10 D	238	22/10	3	22/10 D	51	21/10 D	437	21/10 D	491	22/10	355	2/10	29	3/10 min	352	4/10 m	597												
8/10 9/10 m 2 RD	355 516 208	10 D 13/10 m 46 D	238 428 590	19/10 6/10 m 16 min	449 709 481	2/10 13/10 m 21 min	14 209 50	17/10 D 36/10 S 128 D	367 457 603	0/10 min 11/10 m 132 D	103 274 140	4/10 m 17/10 m 35 min	597 9 77	4/10 Pat 37/10 D 37 min	157 1 54	13/10 D 13/10 m	621 464	27/10 D 26/10 D	329 593	27/10 338											
8/10 185 RD	355 150	12 D	238	22/10	3	22/10 D	51	21/10 D	437	21/10 D	491	22/10	355	2/10	29	3/10 min	352	4/10 m	597												
8/10	355	10 D	238	22/10	3	22/10 D	51	21/10 D	437	21/10 D	491	22/10	355	2/10	29	3/10 min	352	4/10 m	597	4/10 Pat	157										
8/10 1 FCL 447	355	10 D	238	22/10	3	22/10 D	51	21/10 D	437	21/10 D	491	22/10	355	2/10	29	3/10 min	352	4/10 m	597												