VOL. 1, TRACT INDEX, TOWN Thirty-Four . RANGE 3 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (38859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	3.	A 6 15 m	85 541	1 D 44 20	317 433	1 D 11 m	535 603	5 D 2 Le.	214 136	3 D 28 m	547 610	1 Mio 39 m	326 65	1 m 6 10	220 95	11 m 11 mile	528 154	19 D 53	21 313	22 10 65 D	385 227							
NW NE		A 6 15 m	85 541	1 10 44 20	453 433	1 D 11 m	317 603	1 D 2 Le	535 136	3 D 28 m	547 610	1 m 39 m	220 65	1 m 6 10	528 95	11 mile	21 154	17 D 53 D	70 313	22 10 65 D	385 227							
SW NE		A 6 117 D	85 257	R 27 mi	6 77	R 26 mi	269 271	1 Mio 124 D	497 88	1 Mio 94 m	603 143	19 D 89 m	169 326	20 10 124 D	17 442	11 m 159 RD	168 620	19 m 178 RM 6	484 677	4 m 184 RD	360 271							
SE NE		A 6 66 D	85 56	4 D 7 TD	5-5 229	1 Mio 8 TD	209 434	9 8	496	R	6	1 m	220	11 m	525	19 D	168	19 D	489	17 D	348							
NE NW		A 6 36 D 63 m	85 32	1.60 R 56 m	432 139	1 D 56 m	317 140	1 D 13 m 20	535 188	3 D 22 m 86 D	555 592	3 D 8 m 88 D	170 539	10 D 48 10 61 m	25 306	2 m 24 m 93 D	200 421	7 D 6 m 93 D	207 252	1 m 22 m 80 m	220 524							
NW NW		A 6 36 D 56 m	85 39	1.60 R 56 m	432 140	1 D 56 m	317 188	1 D 20 m 86 D	535 592	3 D 22 m 88 D	555 539	3 D 8 m 88 D	171 485	7 D 24 m 61 m	308 477	11 m 6 m 93 D	220 421	4 m 24 m 80 m	528 524	19 D 2 Lep 105 D	21 119							
SW NW		A 6 39 m	85 141	R 60 D	6 368	R 6 m	269 348	1 Mio 44 m	497 461	1 Mio 65 D	603 383	19 D 46 m	169 445	34 D 56 m	484 273	9 m 2 Lp	447 177	15 m 2 20	350 178	15 D	404							
NE SW		A 6 140 D	85 301	R 145 D	6 535	R	269	1 Mio	497	1 Mio	503	19 D	169	20 10	5	25 m	39	65 20	347	65 20	404							
NW SW		A 6 76 D	85 384	R 16 Mio	6 93	R	269	1 Mio 2 20	497 224	1 Mio 18 mile	503 2.34	19 D 87 D	169 395	25 10 126 D	168 214	24 m 147 R.D	254 111	22 m	542	50 10	539							
SW SW		A 6 99 m	85 140	R 1	6	R 103 m	269 65	1 Mio 140 D	497 65	6 D 104 m	389 478	19 D 113 m	168 16	33 m 112 m	2.84 14	36 mile	527	15 mi 161 RM	207 142	15 mi 161 RD	218 199							
SE SW		A 6 3 2c 6 Xc	85 131 81	R 51 m 3 Xp	6 409 132	R 65 D 118 D	269 535 281	1 Mio 52 m 28 mile	497 380 251	1 Mio 59 D 28 mile	503 460 252	19 D 67 D 91 m	168 489 83	40 D 127 m	4 454 545	39 D 69 m 118 D	534 17 521	48 D 49 m 140 D	5 207 301	45 D 88 D 132 D	86 209 595							
NE SE		A 6	86	R	6	R	269	1 Mio	497	1 Mio	603	19 D	168	40 10	280	65 D	408	43 m	413	4 T.D.	567							
NW SE		A 6	85	R	6	R	269	1 Mio	497	1 Mio	603	19 D	168	25 15	284	18 m	383	11 m	554	4 m	381							
SW SE		A 6 67 m 122 D	85 187 281	R 67 m 126 D	19 D 197 65	6 m 95 m	169 509 99	29 10 D 122 D	556 91 273 339	45 D	65 67 m 98 m	21 mi 278 111	450 81 m 6 Xc	17 m 37 168	298 101 D 130 D	38 D 45 239	295 6 Xc 135 D	2 Lp 8 163	102 86 132 D	52 10 412 190	278 108 D 135 D	329 349							Cont to Pg. 259
SE SE		A 6 7 JD	85 375	1.60 L	433	6 m	245 187	R 95 D	6 327	R 101 D	269 45	8 10	680	9 D	168	45 D	95	45 D	187	21 m	450							198 RM-378

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
21 10 4 m	554 256	22 10 68 m	411 42	11 m 11 m	552 322	4 m 10 m	620 631 X	9 m 22 20	72 6	36 15 22 20	73 7	36 15 8 m	414 139	13 mi 12 10	402 501	11 mi 27 mile	372 495	36 D	285					
21 10 4 m	554 256	22 10 68 m	411 42	11 m 11 m	552 322	4 m 10 m	620 631	9 m 22 20	72 6	36 15 22 20	73 7	36 15 8 m	414 139	13 mi 12 10	432 501	11 mi 27 mile	372 495	36 D	285					
16 m 187 RM	515 223	20 m	330	39 m	414	42 m	208	39 m	346	19 m	566	42 m	421 X	8 10	424	8 10	426	7 17 10	256					
15 10	238	22 10	369	2 2.8.	33	27 10	395	20 10	146	37 D	368	45 D	371	8 m	626	22 10	539	62 19	112					
4 m 2 185 10	528 108	19 D 63 10 23 mile	81 547 545	22 10 46 m 106 D	385 439 292	21 10 59 D 85 m	554 131 259	22 10 69 D 103 m	411 450 109	1 m 58 m 103 m	552 92 109	4 m 58 m 131 D	620 93 604	9 m 55 m 170 m	72 403 135	11 m 76 10 172 RM	348 216 254	36 D 70 10 174 RM	110 519 287	184 RM-55	184 RD-53			
17 D 63 10 23 mile	69 547 545	17 D 46 m 106 D	70 439 292	22 10 59 D 85 m	385 131 259	21 10 69 D 103 m	554 450 109	22 10 58 m 131 D	411 92 604	1 m 58 m 100 m	552 93 135	4 m 55 m 172 RM	620 403 254	9 m 76 10 174 RM	72 216 282	11 m 76 10 184 RM	348 519 55	36 D 63 m 184 RD	110 32 53					
6 mio 59 m	639 139	20 m 54 m	240 255	4 m 81 D	346 460	11 m 61 m	588 286	21 m 70 m	183 530	6 m 71 m	247 256	6 m 80 m	248 217	24 m 181 RMS	335 169	32 m 181 RD	421 169	27 D	284					
51 m	409	52 m	380	49 m	207	69 m	7	88 D	209	88 D	210	28 mi	251	28 mi	252	91 m	83	127 D	545					
32 m	227	39 m	398	39 m	460	39 m	204	34 m	78	36 m	400	44 m	527	64 D	251	31 m	114	54 m	24 x					
66 m 194 RM	583	17 mio	333	17 mio	335	75 D	210	60 m	140	69 m	168 X	61 m	612 X	101 20	548	46 m	246	19 m						
21 m 98 D 132 D	450 210 594	17 m 99 D 132 D	298 219 597	15 D 41 m 132 D	331 315 598	25 m 141 D	39 24 505	20 m 101 D 174 RM	615 25 287	33 D 80 m	506 236	45 D 23 mile	509 302	33 D 105 D	533 458	34 10 112 D	4 554	68 10 73 m	405 441					
48 D	181	141 D	505																					
26 m	282	30 10	156	32 m	454	44 m	98	56 m	30	70 m	165	89 D	345	23 mile	301	105 D	456	141 D	505					
39 10 108 D 104 m	499 333 266	60 D 85 m 110 m	364 270 128	38 m 17 m 104 m	351 199 455	54 m 84 m 137 D	128 140 615	61 m 74 m 140 D	346 241 334	2 Lp 86 m 113 m	231 565 121	77 m 116 169 RD	172 480 41	19 mi 79 169 RM	166 309 43	77 m 67 195 RMS	185 633 49	18 mi 120 196 RLC	404 176 121	198 RM-378				Cont to Pg. 259
17 m	298	2 Lp	102	53 20	278	39 10	500	60 D	364	38 m	351	54 m	126	61 m	346	2 Lp	231	18 mi	404					

VOL. 1. TRACT INDEX, TOWN Thirty-four (34) RANGE 3 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3589.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
cont from p. 4. NE NW	9	192 R&C	145	206 R&C	524																					
SW-SE ~~NW NE~~	3	202 RM	659	202 RD	660	202 RM	661	205 RM	119																	
SE NE																										
NE NW																										
NW NW																										
NE SW																										
NW SW																										
SW SW																										
SE SW																										
NE SE																										