# VOL. 1. TRACT INDEX, TOWN Thirty-four RANGE 3 EAST.



H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (67859)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 12 | 1 88 45 20 104 m | 88 197 547 | mis 6 P 33 mis | 274 136 486 | 7 D 36 m 154 RD | 32 37 183 | 2 D 52 m 159 RM | 278 381 314 | 4 mis 52 m 165 RM | 108 382 583 | 2 D 51 m 151 RD | 45 416 415 | mis 43 m 181 RD | 241 582 417 | 27 D 20 2 Lo | 410 181 #7629 | 35 D 65 D | 3 319 | 39 D 57 D | 176 584 |
| NW NE | | 1 88 45 D | 88 197 | mis 6 P | 274 136 | 7 D 130 D | 32 288 | 2 D 141 D | 278 285 | 9 m 36 mis | 30 262 | 4 mis 141 D | 108 375 | 4 mis 171 RD | 241 547 | 27 D | 410 | 13 m | 109 | 91 D | 108 |
| SW NE | | 1 88 6 P | 88 136 | mis 140 D | 274 499 | 7 D 143 D | 32 32 | 2 D 36 mis | 278 262 | 9 m 141 D | 30 375 | 4 mis 171 RD | 108 547 | 4 mis | 241 | 27 D | 410 | 13 m | 109 | 60 D | 1749 |
| SE NE | | 1 88 6 P | 88 136 | mis 86 m | 274 442 | 7 D 87 m | 32 551 | 2 D 86 m | 278 626 | 9 m 118 D | 30 610 | 4 mis 101 m | 108 605 | 4 mis 128 D | 241 543 | 27 D 132 D | 410 281 | 13 m 91 m | 109 406 | 60 D 150 R.D | 5498 494 |
| NE NW | | 1 88 85 m | 88 363 | Bat 93 m | 545 368 | 18 m 124 D | 489 284 | 13 m 130 D | mk 288 | 35 D 141 D | 577 285 | 57 mis 36 mis | 262 | 7 mis 141 D | 456 375 | 16 D 171 RD | 577 547 | 60 D | 518 | 44 m | 436 |
| NW NW | | 1 E 88 8 P | 88 94 | 1 JD 112 D | 182 451 | 8 D 82 m | 215 288 | 8 D 24 mis | 401 309 | 19 D 95 m | 37 126 | 48 D 128 D | 6 444 | 9 m 136 D | 30 535 | 13 m 104 m | 109 246 | 3 8-6 102 m | 207 19 | 70 D 110 m | 112 160 |
| SW NW | | 1 E 88 8 P | 88 94 | 1 JD 147 R.MIS | 182 512 | 8 D 147 R.MIS | 401 514 | 19 D 147 R.LC | 37 622 | 14 D 166 RD | 6 571 | 60 D | 372 | 79 D | 146 | 61 m | 101 | 56 m | 188 | 47 m | 138 |
| SE NW | | 1 E 88 95 m | 88 538 | 1 D 147 R.MIS | 257 510 | 12 D 147 R.MIS | 500 512 | 8 m 147 R.MIS | 337 514 | 13 m 147 R.LC | 416 622 | 30 m 166 RD | 537 571 | 13 m | 610 | 79 D | 146 | 61 m | 101 | 56 m | 188 |
| NE SW | | 1 E 88 144 D | 88 42 | 1 D 112 m | 257 9 | 12 D 169 RM | 500 273 | 8 m 192 RD | 508 76 | 13 m | 138 | 30 m | 537 | 13 m | 303 | 25 m | 3 | 4 m | 392 | 50 D | 146 |
| NW SW | | 1 E 88 147 R.MIS | 88 512 | 1 D 147 R.MIS | 257 514 | 12 D 147 R.LC | 500 622 | 8 m 166 RD | 508 571 | 13 m | 138 | 30 m | 537 | 13 m | 610 | 79 D | 146 | 47 m | 138 | 15 mis | 309 |
| SW SW | | 1 E 88 57 mis | 88 15 | 1.00 L. | 388 | 1.00 L. | 392 | 1.00 L. | 408 | 1.00 L. | 446 | 2 D 100 c. 57 mis | 501 29 | 1 D 41 20 | 317 514 | 1 mis 33 D | 181 989 | 5 D 33 20 | 13 998 | 5 D 48 20 | 17 27 |
| SE SW | | 1 E 88 196 R.LC | 88 210 | 1 D | 257 | 12 D | 500 | 8 m | 508 | 13 m | 138 | 30 D | 678 | 16 D | 564 | 50 D | 339 | 28 m | 625 | 28 m | 238 |
| NE SE | | 1 E 88 | 88 | mis | 485 | 1 D | 158 | 60 D | 324 | 77 m | 96 | 73 m | 574 | 81 m | 217 | 143 D | 479 | 184 RMIS | 98 | 192 RMIS | 545 |
| NW SE | | 1 E 88 | 88 | mis | 485 | 1 D | 158 | 60 D | 324 | 77 m | 96 | 73 m | 574 | 81 m | 217 | 143 D | 479 | 184 RMIS | 98 | 192 RMIS | 545 |
| SW SE | | 1 E 88 | 88 | mis | 485 | 1 D | 158 | 60 D | 324 | 77 m | 96 | 73 m | 574 | 81 m | 217 | 143 D | 479 | 184 RMIS | 98 | 192 RMIS | 545 |
| SE SE | | 1 E 88 | 88 | mis | 485 | 1 D | 158 | 60 D | 324 | 77 m | 96 | 73 m | 574 | 81 m | 217 | 143 D | 479 | 184 RMIS | 98 | 192 RMIS | 545 |

| Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 m 5 TD | 298 99 | 45 D 5 TD | 135 103 | mis 52 m | 306 381 | 20 mo 52 m | 232 381 | 25 m 6 R.C. | 42 187 | 28 m 32 mis | 368 66 | 13 D 94 m | 241 612 | 24 m 136 D | 484 39 | 17 m 32 mis | 404 115 | 35 m 91 m | 185 413 | |
| 19 mis | 110 | 77 m | 41 | 60 m | 529 | 80 m | 232 | 81 m | 151 | 25 mis | 180 | 116 D | 22 | 85 m | 363 | 93 m | 368 | 124 D | 284 | |
| 3 2e | 126 | 60 P | 54 | 65 D | 4 | 67 D | 609 | 76 D | 396 | 103 D | 111 | 102 D | 186 | 23 mis | 575 | 119 D | 426 | 123 D | 374 | |
| 34 m 32 mis | 108 297 | 66 m 192 RLC | 169 637 | 72 m 192 RD | 227 565 | 99 D 192 RM | 70 670 | 79 m 192 RM | 435 611 | 68 m 192 RM | 134 16 | 88 m 205 RM | 748 749 | 86 m | 12 | 72 m | 604 | 62 m | 433 | |
| 55 m | 131 | 76 P | 381 | 76 D | 382 | 77 m | 41 | 19 mis | 110 | 60 m | 529 | 80 m | 232 | 81 m | 151 | 25 mis | 180 | 116 D | 22 | |
| 69 D 106 m | 237 90 | 70 20 191 RM | 231 517 | 43 m 192 RM | 517 10 | 70 m 192 RM | 17 11 | 71 m 192 RM | 176 314 | 80 m 192 RM | 62 321 | 109 D | 87 | 114 D | 3 | 25 mis | 182 | 24 mis | 226 | |
| 15 mis | 308 | 69 m | 141 | 91 D | 307 | 99 D | 478 | 31 mis | 125 | 81 m | 637 | 100 m | 309 | 36 mis | 64 | 95 m | 538 | 142 R.MIS | 570 | |
| 47 m | 138 | 15 mis | 309 | 69 m | 141 | 91 D | 307 | chattel | 20028 | 99 D | 478 | 31 mis | 125 | 81 m | 637 | 100 m | 309 | 36 mis | 64 | |
| JNI 6 | | 60 D | 499 | 15 mis | 309 | 103 D | 112 | 101 D | 157 | chattel | 20028 | 28 mis | 282 | 6 2.C. | 180 | 136 D | 140 | 6 2C | 287 | |
| 91 D | 307 | chattel | 20028 | 99 D | 478 | 118 D | 620 | 31 mis | 125 | 81 m | 637 | 100 m | 309 | 36 mis | 64 | 95 m | 538 | 142 R.MIS | 510 | |
| 9 D 28 D | 463 268 | 21 D 79 P | 54 21 | 1 Mis 84 D | 304 456 | 10 D 18 mis | 468 554 | 8 D 107 D | 1441 93 | 8 D 109 D | 1451 184 | 7 D 36 mis | 1748 149 | 1 D 36 mis | 8 157 | 2 Chat 144 D | 2 21 | 57 mis | 1 | |
| 3 2e | 90 | 64 D | 471 | 28 mis | 282 | 29 mis | 112 | 6 2.C. | 180 | 136 D | 140 | 6 2C | 287 | 144 D | 42 | 112 m | 9 | 169 RM | 223 | |
| 193 RD | 99 | 193 RLC | 111 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 193 RD | 99 | 193 RLC | 111 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 193 RD | 99 | 193 RLC | 111 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 193 RD | 99 | 193 RLC | 111 | | | | | | | | | | | | | | | | | |