VOL. 1. TRACT INDEX, TOWN Thirty-four RANGE 3 EAST.

H. Nielsen & Co. Manfg. Stationers, Milwaukee. (29350.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	21.	NE 7 T.D	91. 214	5/D 95 D	385 84	R 100 D	6 517	A 117 D	267 264	1 mile 120 D	497 118	½ Mile 131 D	579 258	½ M 113 D	220 266	8 D 155 RD	607 658	19 D 155 RD	169 660	40 D 191 RD	120 107			
NW NE		NE	91.	1.00 L.	187	1.00 L.	191	5/D	385	3/D	616	½ 20	402	8/D	380	8 D	467	8 D	607	9 D	1			
SW NE		NE 7 T.D	91. 214	5/D 95 D	385 84	R 100 D	6 517	R 117 D	267 264	1 mile 120 D	497 118	½ Mile 131 D	579 258	½ M 113 D	220 266	8 D 155 RD	607 658	19 D 155 RD	169 660	40 D 191 RD	120 107			
SE NE		NE 7 T.D	91 214	5/D 95 D	385 84	R 100 D	6 517	R 117 D	267 264	1 mile 120 D	497 118	½ Mile 131 D	579 258	½ M 113 D	220 266	8 D 155 RD	607 658	19 D 155 RD	169 660	40 D 191 RD	120 107			
NE NW		NE 123 D	91. 49	3/D 3 R.P.	385 228	R 29 mile	6 377	R 122 D	267 632	1 mile 1 F.C.R.	497 68	½ Mile	579	½ M	220	8 D	607	19 D	169	½ mile	464			
NW NW		NE 123 D	91. 49	3/D 3 R.P.	385 228	R 29 mile	6 377	R 122 D	267 632	1 mile 1 F.C.R.	497 68	½ Mile	579	½ M	220	8 D	607	19 D	169	½ mile	464			
SW NW		NE	91. 102 D	5/D 583	385 26 mile	R 255	6 123 D	R 1	267 123 D	1 mile 2	497 3 R.P.	½ Mile 228	579 29 mile	½ M 377	220 122 D	8 D 632	607 1 F.C.R.	19 D 68	169	½ mile	464			
SE NW		NE	91. 102 D	5/D 582	385 102 D	R 583	6 26 mile	R 255	267 123 D	1 mile 1	497 123 D	½ Mile 2	579 3 R.P.	½ M 228	220 29 mile	8 D 377	607 122 D	19 D 632	169 1 F.C.R.	½ mile 68	464			
NE SW		NE 153 RD	91. 269	5/D 181 RD	385 261	R	6	R	267	1 mile	497	½ Mile	579	½ M	220	8 D	607	19 D	169	½ mile	464			
NW SW		NE 106 M	91. 30	5/D 153 RD	385 269	R 181 RD	6 261	R	267	1 mile	497	½ Mile	579	½ M	220	8 D	607	19 D	169	½ mile	464			
SW SW		NE 29 mile	91. 93	5/D 106 M	385 30	R 153 RD	6 269	R 181 RD	267 261	1 mile	497	½ Mile	579	½ M	220	8 D	607	19 D	169	17 M	101			
SE SW		NE 153 RD	91. 269	5/D 181 RD	385 261	R	6	R	267	1 mile	497	½ Mile	579	½ M	220	8 D	607	19 D	169	½ mile	464			
NE SE		NE 23 mile	91. 435	3/D 23 mile	324 437	3/D 74 M	385 239	R 91 M	6 14	R 79 M	267 327	1 mile 84 M	497 142	½ Mile 124 D	579 484	½ M 110 M	220 298	8 D 104 M	607 533	19 D 155 RM	169 96			
NW SE		NE 55 D	91. 147	4/D 75 D	56 304	3/D 8 D	324 151	3/D 100 D	385 464	R 108 D	6 326	R 112 D	267 605	8 D 79 M	70 429	8 D 93 M	607 610	2 D 79 M	27 477	9 D 98 M	263 610			
SW SE		NE 4/T.D 196 RD	91. 280	4/D 4/T.D	56 93	3/D 4/T.D	324 143	3/D 8 D	385 122	R 25 mile	6 378	R 112 D	267 605	8 D 79 M	70 429	11/D 93 M	252 610	8 D 79 M	607 477	14 D 98 M	150 610			
SE SE		NE 23 mile	91. 435	3/D 23 mile	324 437	3/D 74 M	385 239	R 91 M	6 14	R 79 M	267 327	1 mile 84 M	497 142	½ Mile 124 D	579 484	½ M 110 M	220 298	5 D 104 M	607 533	19 D 156 RM	169 96			

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
16 D 191 RD	547 108	50 D	223	34 M	91	65 D	345	11 mile	233	70 D	74	4 F.C.	8	51 M	72	58 M	79	70 D	394			
44 D	629	58 D	268	16 D	295	48 D	572	91 D	458	120 D	179	165 RD	397									
16 D 191 RD	547 108	50 D	223	34 M	91	65 D	345	70 D	74	4 F.C.	8	59 D	359	51 M	72	58 M	79	70 D	394			
16 D 191 RD	547 108	50 D	223	34 M	91	65 D	345	70 D	74	4 F.C.	8	59 D	359	51 M	72	58 M	79	70 D	394			
40 D	129	½ C	261	46 D	238	1 Boat	539	79 D	182	99 A	284	85 M	148	57 M	463	108 D	442	86 M	530			
40 D	129	½ C	261	46 D	238	1 Boat	539	79 D	182	99 A	284	85 M	148	57 M	463	108 D	442	86 M	530			
40 D	129	½ C	261	46 D	238	1 Boat	539	79 D	181	81 D	15	102 D	132	101 D	268	102 D	577	107 D	582			
40 D	129	½ C	261	46 D	238	1 Boat	539	79 D	181	81 D	15	85 D	3 4 6	101 D	132	101 D	268	102 D	577			
40 D	150	57 D	279	23 mile	274	104 D	266	6 F.C.	91	123 D	22	1 att	C.	94 M	427	29 mile	93	106 M	30			
40 D	150	57 D	279	64 D	606	23 mile	274	104 D	266	6 F.C.	91	123 D	22	1 att	C.	94 M	427	29 mile	93			
13 M	958	7 mile	464	40 D	150	57 D	279	23 mile	274	104 D	266	6 F.C.	91	123 D	22	1 att	C.	94 M	427			
40 D	150	57 D	279	23 mile	274	104 D	266	6 F.C.	91	123 D	22	1 att	C.	94 M	427	29 mile	93	106 M	30			
22 D 155 RM	401 97	40 D 166 RD	120 684	16 D 170 RM	547 142	50 D	223	58 M	76	76 D	17	98 A	23	8 T.D	1	98 D	358	98 D	359			
1 KP 101 M	392	½ 20 103 M	118 634	½ LP 104 M	P 367	9 D 110 M	2. 257	19 D 104 M	169 523	37 Mile 164 RD	1 246	57 Mile 164 RD	15 247	57 Mile 3 RP	29 543	33 D 181 RD	153 203	78 D 176 RD	149 276			
19 D 101 M	169 392	22 D 103 M	279 634	15 M 104 M	90 367	2 D 110 M	56 257	15 M 104 M	392 523	20 M 164 RD	31 246	13 D 164 RD	200 247	20 M 3 RP	179 543	21 M 181 RD	597 203	7 M 186 RD	164 279			
22 D 155 RM	401 97	40 D 170 RM	120 142	16 D 174 RD	547 46	50 D 179 RD	223 589	58 M 181 RD	76 413	76 D	17	98 A	23	8 T.D	1	98 D	358	98 D	359			