H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (33830.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	12.	A6 19/D	100 384	1.M. L.	162	1.M. L.	167	1.M. L.	361	1.M. 34/S	444 135	5/D 5/10	275 145	7/D 53/D	375 583	19/D 78/D	140 20	14/D L TD	466 7	27/D 95/D	246 465													
NW NE		A6 24/M	100 513	1.M. L. 139/D	162 186	1.M. L. 153 RMIS	167 572	1.M. L. 144 RD	361 562	1.M. 34/S 182 RM	444 135 662	5/D 34/S	275 175	7/D 33/S	375 77	19/D 37/M	140 83	14/D 45/M	466 326	27/D 98/D	246 471													
SW NE		A6 48/10	100 232	1/Mis 54/D	283 351	5/D 8/P.	609 90	1/M 35/D	221 407	4/M. 93/D	524 300	19/D 146/D	21 263	1/M	446	3/M.	553	4/M	613	19/10	384													
SE NE		A6 48/10 149 RMIS	100 232 475	1/Mis 54/10 203 RMIS	283 351 261	5/D 8/P 269 RD	609 90 409	1/M 95/D	221 703/D	4/M 703/D	524 440	19/D 1ccc	21 # 27803	1/M	446	3/M.	553.	4/M	613	19/10	384													
NE NW		A6	100	1.M. L.	127.	3.M.	439.	x 1/D	437	1/D	627	R.	128	19/D	365	79/D	255	8/D	379	78/D	123													
NW NW		3R D/E	100	4/M 6/M	221 318	4/M 39/M	28 168	19/D 38/M	21 381	22/10 35/M	385 544	21/10 10/mio	554 571	30/10 L/M	304 341	27/S 37/M	537 5249	37/S A9/M	536 26	33/D 84/D	330 299													
SW NW		A6	100	1/2	488	1/Mis	345	1/Mis	345	3/D	504	19/D	365	76/D	515	79 D	255	78/D	101														
SE NW		A6	100	1.M. L.	127.	x 1/D	437	1/D	627	R.	128	19/D	365	79/D	255	8/D	379	78/D	123														
NE SW		A6	100	1.M. L.	127	x 1/D	437	1/D	627	R.	128	19/D	365	76/D	514	59/M	509.	56/M	536	87/D	254													
NW SW		A6 22/M 45/D	100 525 405	1/Mis 22/M 69/M	283 448 436	5/D 28/M 88/D	609 502 558	1/M 23/M 102/20	221 502 57	4/M 32/M	528 378	19/D 32/M	21 379	22/10 53/D	385 142	21/10 53/D	554 143	30/10 6/M	304 315	27/S 6/M	531 375													
SW SW		A6 48/10 37/D	100 232 351	1/Mis 36/M 8/P.	283 345 90	5/D 30/D	609 248	1/M 25/M	221 628	4/M 7/M	528 184	19/D 3/E	21 169	22/10 6/M	385 376	21/10 36/M	554 58	30/10 6/M	304 388	27/S 65/D	531 156													
SE SW		A6 48/10 55/D	100 232 351	28/M	394	1/Mis 35/M 81/M	283 610 32	5/D 41/M 92/D	609 403 435	1/M 25/M 21/mio	221 624 173	4/M 28/M 117/D	528 160 166	19/D 53/D 4/C	21 166 217	22/10 53/D 113/D	385 167 228	21/10 6/M 149 R.D	554 350 464	30/10 6/M	304 351													
NE SE		A6 48/10 8/P.	100 232 90	1/Mis 54/D	283 351	5/D 5/D	609 301	1/M 53/D	221 101	4/M 21/D	528 94	19/D 21/D	21 95	1/M 21/D	446 86	3/M 21/D	553 87	4/M 21/D	613 88	19/10 77/D	384 164													
NW SE		A6 48/10 8/P.	100 232 90	1/Mis 54/D 88/M	283 351 527	5/D 53/D 89/M	609 161 635	1/M 61/10 68/M	221 127 297	4/M 39/M 95/M	528 324 407	19/D 38/M 143/D	21 124 243	1/M 38/M 165 RM	446 261 503	3/M 33/M 172 RM	553 364 126	4/M 67/D	613 93	19/D 31/M	384 182													
SW SE		A6 1 boat 48/10	100 533 232	1/Mis 47/D 54/D	283 154 351	5/D 39/M 8/P.	609 424 90	1/M 38/M	221 121	4/M 35/M 88/M	528 261 527	19/D 33/M 89/M	21 364 635	1/M 67/D 68/M	446 93 297	3/M 31/M 95/M	553 407	4/M 54/M 143/D	613 58 243	19/D 6/M 165 RM	384 424 503													
SE SE		A6 45/D	100 232	1/Mis 54/D	283 351	5/D 8/P.	609 90	1/M 107/D	221 145	4/M 107/D	528 412	19/D 88/M	21 527	1/M 89/M	446 635	3/M 68/M	553 297	4/M	613	19/D 95/M	384 407													

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
2 10 142 R.D	388 478	22/10 142 RMIS	385 475	21/10	554	21/10	554	21/10	568	24/10	949	27/10	322	30/10	304	24/15	531	27/15	536												
2 10 10/M	384 346	22/10 76/M	385 216	21/10 77/M	554 51	21/10 69/M	554 242	21/10 93/D	568 269	24/10 81/M	349 165	27/D 81/M	322 586	30/10 24/mio	304 446	24/15 117/D	531 543	27/15 115/D	536 419												
31/10	186	43/D	390	24/M	645	5 TD	406	85/D	409																					
11/M	37	28/10	607	11/M	276	42/D	49	43/15	390	L TD	7	95/D	465	103/D	410	105/D	614	148/R.D	246												
81/8	403	7/S	547	45/D	589	199/RD	661	192/RD	204	196/RD	319	196/RM	377																	
45/D 45/D		46/10 24/mio	337 507	49/10 81/M	461 612	M 91/M	435 379	1/Mich 91/M	338 380	32/M 127/D	182 467	66/D 140/D	341 190																	
1/Pat	405	130/D	318	181/RD	490	187/RM	491	186/RM	185	200/RM	362																			
81/10	403	7/S	547	45/D	589	199/RD	661	192/RD	214	196/RD	319	196/RM	377	202/RM	651	203/RM	623													
77/M	313	69/M	480	81/M	320	165/RM	503	172/RM	126																					
27/S 6/M	536 376	21/M 26/M	76 58	41/D 66/D	598 58	43/D 111/M	21 523	20/M 111/M	183 525	21/M 43/M	72 364	26/M 54/M	161 66	27/M 51/M	382 157	23/M 70/D	376 423	7/M 55/M	166 390	2 Boat 42/M	167 570										
27/S 44/M	536 566	45/D 65/D	199 461	21/M 31/M	72 207	43/D 69/M	390 440	26/M 88/D	161 553	27/M 108/D	382 105	23/M	376	7/M	166	7/M	167	26/M	408											
27/S 35/M	531 626	27/S 65/D	533 337	43/10 46/M	390 427	47/S 54/M	350 256	29/M 3 F.P.	27 229	26/M 16 mio	7 640	16/M 86/D	584 622	49/10 19 mio	19 76	16/M 77/M	572 419	23/M 74/D	346 173											
31/10 17/mio	80 117	31/D 16/mio	106 261	32/10 126/D	41 334	43/10 29/M	390 123	28/M 130/D	9/Mis 148 R.D	617 536	149 RMIS	475																		
31/10 58/M	80 58	31/D 6/M	185	31/10 54/M	202 58	41/M 53/M	339	37/S 104	109	13/M 77/M	317 53	57/Mis 70/M	582 589	39/D 103/D	89 262	43/10 107/D	390 145	19/M 107/D	620 412											
54/10 172 RM	486 126	37/10 53/M	202	11/M 4 T.D	339 500	5/Mis 81/D	383 158	35/D 92/D	375 67	13/M 77/M	317 53	57/Mis 70/M	582 589	39/D 103/D	89 262	43/10 107/D	390 145	19/M 107/D	620 412											
5/Mis	383	55/D	375 143/D	43/D 243	39 1 boat 148 R.D.	245	533 149 R.MIS	42/D	154 165 RM	4/T.D	500 172 RM	81/D	158	92/D	67	77/M	53	103/D	262											