DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	16.	NE 9 P 99 m 159 RM	102 82 502	10 L 98 m 447	374	11 L 105 m	317 157	1 D 45 D 103 m	414 563	5 D 32 m 105 m	574	2 D 35 m 133 D	25 568	2 D 6 m 103 m	510 300	3 D 6 m 103 m	97 339 606	4 m 37 m 109 m	460 556 14	3 D 2 D 110 m	140 191 343	3 D 42 m 111 m	594 468 7
NW NE		NE 86 D 9 P	102 562 84	2 D 15 mile	30 252	1 mile 70 m	78 37	3 D 62 D	79 159	3 D TD	478 375	5 D 121 D	508 398	10 D 140 RD	13 111	12 D	523	19 D	34	14 D	590
SW NE		NE 48 D	102 Rev 140	3 2 D 6 m	30 289	1 mile 6 m	78 289	1 mile 7 m	79 293	3 D 36 m	478 555	5 D 84 D	508 562	10 D 17 mile	13 518	12 D 60 m	523 428	19 D 9 D	34 69	14 D 89 m	590 35
SE NE		NE 48 D 144 RD	102 Rev 140 518	3 2 D m 3 T.P.	30 281 489	1 mile 6 m 170 RLP	78 289 517	1 mile 32 m 171 RM	79 570 335	3 D 7 m 177 RM	478 233 653	5 D 36 m 177 RM	508 558 658	10 D 185 RD	13 486 556	12 D 84 D 185 RM	523 562 625	19 D 17 mile 199 RD	34 518 105	14 D 60 m 123 RM	590 428 550
NE NW		NE 48 D	102 Rev 523	2 D 6 m	30 275	1 mile 6 m	78 274	1 mile 58 D	79 495	3 D 18 mile	473 288	5 D 18 mile	508 290	3 D 87 D	176 461	11 D 6 D	334 69	11 m 23 mile	221 284	11 m 101 D	328 580
NW NW		NE 48 D	102 Rev 366	12 D 17 mile	573 575	14 D 8 J.D.	590 477	30 D 125 D	601 442	4 m 174 RMS	235 945	35 T D	301	13 m	530	7 mile	63	7 mile	88	4 D	247
SW NW		NE 39 m 159 RM	102 139 589	5 D 60 P 3 2 P	395 561	12 D 44 m 178 RM	523 446 307	14 D 8.6 182 RM	590 196 191	30 D 65 D 199 RD	601 66 663	9 m 6 m 198 RM	235 394 236	35 D 2 DP 5 LP	301 144 136	13 m 52 199 D	530 408 230	25 m 62 D 199 RD	434 126 504	23 m 67 D 199 RD	405 476 678
SE NW		NE 23 m	102 436	2 D 25 m	30 567	1 mile 2 P.O.	78 123	1 mile 10 mile	79 261	3 D 58 D	478 295	10 mile	177 569	3 B6	508 218	2 D 17 m	176 592	11 D 71 D	334 88	1 m 59 m	221 456
NE SW		NE 1 mile	102 177	2 D 66 D	30 120	12 D 3 Ac.	523 356	14 D 84 D	590 439	24 D 14 mile	561 147	4 D 6 J.D	550 62	36 D 95 D	569 581	37 D 8 J.D	29 462	7 D 134 D	598 18	41 D	381
NW SW		NE 95 D 102	395 506	12 D 95 D	523 330	14 D 95 D	590 451	30 D	558	9 m	230	38 D	6	43 D	342	44 D	487	7 TD	45	104 D	617
SW SW		NE 80 m	102 301	3 2 D 81 m	30 280	1 mile 87 m	78 378	1 mile 86 m	79 476	3 D 143 D	478 449	5 D 36 mile	508 265	3 D 177 RMS	176 263	14	24	1 m	221	4 m	528
SE SW		NE 99 D	102 435	3 2 D 69 m	30 445	1 mile 87 m	78 158	1 mile 85 m	79 76	3 D 80 m	473 301	5 D 86 m	508 280	3 D 87 m	176 378	11 m 86 m	221 476	11 m 143 D	528 449	36 mile	265
NE SE		NE 95 D	395 102	12 D 89 m	523 105	14 D 127 D	590 53	36 D	4	9 m	381	13 m	164	6 mile	265	46 D	476	28 m	62	6 m	257
NW SE		NE 41 D 17 mile	102 130 521	3 2 D 51 D 2 T.P	30 21 217	1 mile 51 D 86 D	78 407 597	1 mile 51 D 16 mile	79 409 539	3 D 2 C. 6 TD	478 34 169	6 D 32 m 121 m	508 129 167	10 D 32 m 129 m	13 131 588	12 D 7 m 90 m	523 199 415	19 D 6 m 35 mile	334 302 457	14 D 6 m 91 m	590 302 224
SW SE		NE 95 D	102 330	3 2 D 20 D	30 34	1 mile 6 D	78 69	1 mile 111 D	79 473	3 D 106 D	478 506	5 D 103 D	508 633	10 D 111 D	13 542	12 D 108 D	523 628	19 D 115 D	34 350	14 D 115 D	590 385
SE SE		NE 51 D 104 D	102 Rev 548 506	3 2 D 32 m 108 D	30 327 628	1 mile 7 m 115 D	78 210 350	1 mile 2 C 115 D	79 151 385	3 D 6 m 79 m	478 413 389	5 D 36 m 93 m	508 526 405	10 D 65 D 79 m	13 421 419	12 D 50 m 98 m	523 49 148	19 D 50 m 127 D	34 59 511	14 D 46 m 153 RD	590 512 621

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
11 D 86 D 104 m	567 562 617	5 D 15 mile 110 m	463 252 543	8 70 m 111 m	332 37 455	10 D 62 D 91 m	458 159 438	12 D 20 mile 159 RM	523 288 98	19 D 20 mile 166 RM	590 241 491	13 D 30 mile 182 RM	74 293 719	22 D 32 mile 182 RM	385 290 35	21 D 22 mile 185 RM	554 295 541	36 D 129 D 185 RM	440 28 663	
22 D	385	21 D	554	36 D	440	457	117	32 m	253	28 m	510	6 m	339	37 m	556	2 DP	191	42 m	468	
2 Mis 90 m	519 62	13 D 89 m	654 233	3 Mis 129 D	535 588	48 D 90 m	731 415	24 m 135 mile	257 457	37 D 91 m	341 226	37 D	346	23 m	344	7 m	158	32 m	570	
3 Mis 49 m	519 35	3 Mis 90 m	535 62	48 D 89 m	191 233	24 m 120 D	251 436	37 D 129 D	341 588	37 D 90 m	346 415	23 m 35 mile	344 457	7 m 91 m	158 224	6 m 158 RMS	289 283	6 m 159 RD	289 347	
19 D 101 D	21 581	19 D 6 T.C	34 58	22 D 134 D	385 2.11	21 D 185 RD	554 45	13 D	654	30 D	654	4 D	16	43 D	88	25 m	577	25 m	592	
23 m	248	26 m	64	31 m	206	25 m	25	49 D	532	25 m	486	25 m	490	7 m	180	28 m	136	6 m	4	
23 m 51 m	432 462	49 D 8 TD	613 28	25 m 92 D	540 499	22 m 114 D	472 466	39 m 146 D	35 50	17 m 115 m	462 55	22 m 102 m	406 98	2 DP 102 m	120 113	36 m 150 R.M	434 241	63 D 150 R.M	551 243	
4 m 56 RM	528 531	19 D 67 m	21 287	19 D G.P.	34 69	13 D 6 T.C	654 58	37 D 25 mile	626 450	4 m 134 D	275 211	13 m 185 RD	327 45	23 m	307	28 m	17	25 m	460	
19 m	176	39 D	30	12 D	618	4 TD	1	4 TD	18	48 D	526	4 TD	208	4 TD	244	4 D	299	4 TD	317	
19 D	21	19 D	34	36 D	626	13 m	319	attach	"U"	33 mile	132	99 D	435	67 m	445	87 m	158	85 m	76	
19 D 177 RMS	21 263	19 D	34	11 D	334	36 D	626	4 TD	10	2 DP	73 m	319	attach "U"	4 T.P.	39	22 mile	123			
36 D	9	32 m	253	32 m	257	62 m	389	51 m	60	36 m	621	76 D	360	80 m	373	20 m	494	108 D	202	
22 D 6 m 148 R.D	385 303 625	21 D 6 mile	554 604	24 D 38 m	208 248	13 D 38 m	654 303	6 Mis 31 m	270 63	48 D 35 m	246 448	49 D 6 m	396 319	24 m 6 m	355 370	23 m 53 P	383 262	7 m 65 D	166 594	
22 D 79 m	385 389	21 D 93 m	554 405	30 D 79 m	304 469	27 D 26 mile	531 560	27 D 121 D	536 162	2 DP 98 m	94 148	52 D 127 D	145 511	53 D 187 RD	582 173	78 D	20	6 TD	7	
19 D 37 m 153 RM	602 533 661	6 Mis 49 m 153 RM	94 49 169	36 D 56 m 166 RM	21 486 167	37 D 54 m 169 RM	432 210 165	1 m TD 76 D 199 RM	43 542 208	44 D 59 m 192 RD	183 157 550	16 m 81 D 194 RM	179 335 638	28 m 81 D 200 RM	239 334 146	32 m 7 T D 200 RM	311 157 153	50 D 93 D 200 RM	578 489 154	Cont'd Pg. 260

cont from p. 41

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (33859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NW NW																										
SW NW																										
SE NW																										
NE SW																										
NW SW																										
SW SW																										
SE SW																										
NE SE																										
NW SE																										
SW SE																										
SE SE		16	200/RM	155	200/RM	157	200/RM	158																		