H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (33859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	30.	NE 47/10	106. 439	1.00 L.	443 Bal.	Mis 155	223 Omis	D 422	70 50/10	517	441	457 187	8/10 6/P	460 1	1 KP 6 TD	P 7	2 P 18/mi	P 332	2 Li 111/D	2. 513						
NW NE		NE 47/10	106. 454	1.00 L. 6 Bal	443	L 25 155	535 37/D	Mis 306	223 51/10	D 356	70	441 6/P	8/10 87/D	457 1	1/10 6 TD	460 7	1 KP 18/mi	P 332	2 P 111/D	P 513						
SW NE		NE 20/M	106. 334	1 D 48	535 191	Mis 48/10	223 264	D 24/M	70 379	8/D 6 Bal	441 155	8/10 37/10	451 502	8/10 37/10	460 504	1 KP 52/10	P 381	1/2 P 17/M	P 446	2 Li 17/M	2 447						
SE NE		NE 20/M	106. 334	Mis 48/D	223 191	D 48/10	70 264	D 24/M	441 379	8/D 6 Bal	451 155	8/10 37/D	460 502	1 KP 37/10	P 504	1 P 52/10	P 381	2 Li 17/M	Q. 446	22/10 17/M	627 447						
NE NW	1	NE 43/M	106 362	2 Mis 70/D	481 194	D 8/M 70/D	507 370	V Bal 31/M	379 211	28/10 31/M	201 210	25/M 85/D	19 355	6/Mis 5 JD	435 302	45/D 19/Mis	93 332	48/D 8/10	94 116	48/10 105/D	39 291						
NW NW		NE 27/S 5/JD	106 631 302	1 SE 27/S 19/Mis	124 536 332	D 33/D 1 JS	176 405 R 47	D 2/P 105/D	555 93 292	D 47/D 104/D	464 489 327	D 51/D 32/Mis	338 326 365	R. 60/D 32/Mis	1 25 434 366	P. 60/D 130/D	60 442 614	9/10 60/D 136/D	284 480 415	7/10 60/D 90/M	605 489 564						
SW NW		NE 21/Mis	106 15 14	1.00 L. 8 JD	185 455	1.00 L. 121/D	1011 465	SE 21/10 31/Mis	124 634 457	D 19/M 141/D	176 506 35	D 46/10 169 RIS	555 228 349	D 20/M 175 RMS	464 640 157	10/D 49/10 204 RD	338 141 596	8/D 49/10	16 142	R. 49/10	104 143						
SE NW		NE 70/D	106 370	Mis 3 1/M	481 211	M 3 1/M	507 210	V Bal 85/D	379 355	28/10 6 JD	201 33	M 13/Mis	19 332	6/Mis 111/D	435 640	45/D 141/D	93 153	48/D	94	48/10	39						
NE SW		NE 90/M	106 564	Mis 137/D	481 334	M 3 137/D	507 460	V Bal	379	28/10	201	13/M	19	6/Mis 111/D	435	45/D	93	48/D	94	48/D	39						
NW SW		NE 79/M	106 463	1.00 L. 121/D	185 510	1.00 L 31/Mis	107 453	1.00 L 207 RD	124 142	1 D 22/10	535 627	5 D 30/10	176 304	5 D 5/Mis	555 1	5 D 5/Mis	464 29.	10/D 27/S	338 531	R. 27/S	107 536	3/10 52/D	282 278	10/10 87/D	458 51	1/2 KP 6 TD	P 7	1/2 P 19/M	P 332	2/Li 21/Mis	2. 9	22/10 {166.
SW SW		NE 100/D	106. 337	1.00 L. 2 Mis 8 JD	185	1.00 L. 2 Mis	107 9	1.00 L. 8 JD	124 420	1 D 22/10 79 28/M	535 627 463	5 D 30/10 182 RMS	176 304 656	5 D 5/Mis	555 1	5 D 5/Mis	464 15	10/D 2/Mis	338 29.	R. 27/S	107 536	3/10 44/D	282 593	10/10 39/10	458 581	1/2 KP 58/10	P 151	1/2 P 19/M	P 332	2/Li 7 JD	2. 547	
SE SW		NE	106	3 Mis	481	M	507	Bal	379	28/10	201	13/M	19	6/Mis	435	45/D	93	45/D	94	48/10	39						
NE SE		19/B NE	140 106	3 Mis	477	P.	385	38/D	89	6/Mis	195	33/D	444	46/D	261	49/10	39	47/10	269	23/M	362						
NW SE		NE 111/D	106 81	3 Mis 141/D	477 459	24/10	79	P.	385	30/10	360	6/Mis	152	6/Mis	159	4/M	93	4/10	34	4/10	57						
SW SE		NE 7/TD	106 45	8 M 18/Mis	406 332	3 Mis 100/D	477 337	24/D 8 JD	79 426	4 M 141/D	202 459	P 132 RMS	385 656	16/10	275	18/M	498	39/D	90	6/Mis	171						
SE SE		19/B NE	140 106	8 M	406	3 Mis	477	M	202	P.	385			1/Mis	332	1/Mis	518	8/JD	163	103/D	476						

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
22/10	627	30/D	304	5/Mis	1	57/Mis	15	5/Mis	29	27/S	531	27/S	536	2/RP	93	2/Li	94	6 Bal	614			
9/Li	9.	22/10	627	30/D	304	5/Mis	1	57/Mis	15	5/Mis	29	27/S	531	27/S	536	2/RP	93	2/Li	94			
22/D 25/M	627 538	30/D 54/M	304 421	5/Mis 6/P	1 187	57/Mis 35/M	15 52	5/Mis 17/M	29 537	27/S 78/D	531 180	27/S 17/Mile	536 429	2/RP 19/Mile	93 532	47/10	339	46/10	247	23/M	243	
30/D 28/M	304 538	5/Mis 34/M	1 265	5/Mis 6/P	1 187	5 D 55/D	29 541	27/S 19/M	531 532	2 SD	536	2/RP 111/D	93 586	47/D 36/Mile	339 155	46/10 143/D	247 541	23/M	243			
50/10 104/D	104 327	50/10 32/Mile	356 365	60/D 32/Mile	434 366	60/D 130/D	443 614	60/D 136/D	489 415	60/D 90/M	489 564	21/M 89/M	615 595	60/D 137/D	626 256	65/D	95	65/D	411			
1/Mis 21/M 89/M	472 595	10/D 60/D 138/D	458 626 578	RP 65/D 138/D	P 95 579	LP 65/D 36/Mile	P 411 155	2/Li 43/M 143/D	2. 362 540	22/D 70/D 164 RD	627 194 40	30/D 70/D 168 RMS	304 370 349	5/Mis 31/M 175 RMS	1 211 157	5/Mis 31/M 175	15 210	5/Mis 85/D	29 355	1 P -535		
R. 21/M	124 238	3 D 52/D	207 174	1/P. 28/M	59 408	3/10 50/D	284 449	7/10 60/D	604 148	10/D 48/M	448 90	3/10 36/M	283 89	10/10 92/D	458 108	18/D 91/D	212 151	21/D 15/Mile	633 332	1 D -535		
50/D	104	50/D	356	60/D	434	60/D	489	21/M	615	60/D	626	65/D	95	65/D	411	43/M	362	70/D	194			
50/10	104	50/D	356	60/D	594	7/TD	45	19/Mile	33	100/D	396	32/Mile	365	32/Mile	366	130/D	614	136/D	415			
R. 33/D	124 405	1/P 2/RP	61 93	3/10 47/D	284 391	7/10 49/10	604 140	19/10 39/10	448 557	3/10 52/D	282 278	10/10 87/D	458 51	1/2 KP 6 TD	P 7	1/2 P 19/M	P 332	2/Li 21/Mile	2. 9	22/10	{166.	
R. 27/S	124 536	1/P. 33/D	61 405	3/10 2/RP	284 93	7/10 46/D	604 367	19/10 47/D	448 365	3/10 44/D	282 593	10/10 39/10	458 581	1/2 KP 58/10	P 151	1/2 P 19/M	P 332	2/Li 7 JD	2. 547			
50/10	104	50/D	356	60/D	597	19/Mile	332	19/Mile	518	99/D	540	152/RD	178	F.C.	101							
7/M	157	17/M	383	47/10	306	26/M	530	50/10	7	6 JD	33	14/Mile	332	105/D	209	125/D	11	141/D	459			
49/10	233	33/10	506	49/D	293	21/M	17	1/Mile	163	28/M	125	51/10	324	60/P	594	7/JD	45	14/Mile	332			
13/M	373.	47/D	458	46/D	277	47/10	269	23/M	962	7/M	157	13/M	383	47/10	306	26/M	530	58/10	7			
103/D	477	174/RD	631	182/RMS	656																	