H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (33550.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	8.	AE 52/D	111 639	1 mis 10/mis	283 206	5/D 66/D	609 10	1/M 14/mis	221 1	19/D 53/D	230 469	9/D 7/TD	205 45	9/D 24/min	315 508	14/D 121/D	236 337	4/M 133/D	528 P. 342	22/D 31/min	3 323	
NW NE		AE 21/M	111 269	1 mis 52/D	283 639	5/D 10/mis	609 206	1/M 66/D	221 10	19/D 19/mis	230 1	9/D 53/D	205 469	9/D 7/TD	207 45	9/D 24/min	313 508	14/D 121/D	236 337	4/M	021	
SW NE		AE 52/D	111 639	1 mis 21/M	283 269	5/D 10/mis	609 206	1/M 66/D	221 10	19/D 19/mis	230 1	9/D 53/D	205 469	9/D 7/TD	313 45	14/D 24/min	236 508	4/M 121/D	528 337	133/D	P. 342	
SE NE		AE 52/D	111 639	1 mis 21/M	283 269	5/D 10/mis	609 206	1/M 66/D	221 10	19/D 19/mis	230 1	9/D 53/D	205 469	9/D 7/TD	207 45	9/D 24/min	313 508	14/D 121/D	236 337	4/M 133/D	528 P. 342	
NE NW		AE	111	1.00 L.	170	3/D	572	10/6	497	62/D	18	11/10	406	79/D	250	3/2P	49	16/mis	301	87/D	1	
NW NW		AE	111	1.00 L.	170	3/D	572	67/D	88	65/M	51	3/2P	33	79/D	440	78/D	204	16/mis	421	1/TD	45	
SW NW		AE 25/10	111 92	3/P 30/D	507 358	11/M 2/2E	173 156	10/D 52/D	474 699	10/D 21/M	496 269	4/M 57/D	497 637	4/M 10/mis	498 206	12/D 66/D	67 10	9/D 14/mis	64 1	1/mo 53/D	313 469	
SE NW		AE 25/10	111 92	3/P 30/D	507 358	11/M 2/2E	173 156	10/D 52/D	474 699	10/D 21/M	496 269	4/M 57/D	497 637	4/M 10/mis	498 206	12/D 66/D	67 10	9/D 14/mis	64 1	1/mo 53/D	313 469	
NE SW	✓	AE 107/M	111 16	1/M 3/P	173 507	10/D 25/10	474 92	10/D 30/10	496 358	4/M 48/D	497 282	4/M 2/2E	498 156	12/D 10/mis	67 206	9/D 53/D	64 368	1/mo 55/D	313 27	13/D 65/D	507 8	
NW SW		AE 107/M	111 16	1/M 3/P	173 507	10/D 25/10	474 92	10/D 30/10	496 358	4/M 48/D	497 282	4/M 2/2E	498 156	12/D 10/mis	67 206	9/D 53/D	64 368	1/mo 55/D	313 27	13/D 65/D	507 8	
SW SW		AE 107/M	111 16	1/M 3/P	173 507	10/D 25/10	474 92	10/D 30/10	496 358	4/M 48/D	497 282	4/M 2/2E	498 156	12/D 10/mis	67 206	9/D 53/D	64 368	1/mo 55/D	313 27	13/D 65/D	507 8	
SE SW	1	AE 107/M	111 16	1/M 3/P	173 507	10/D 25/10	474 92	10/D 30/10	496 358	4/M 48/D	497 282	4/M 2/2E	498 156	12/D 10/mis	67 206	9/D 53/D	64 368	1/mo 55/D	313 27	13/D 65/D	507 8	
NE SE	✓	AE 121/D	111 337	13/D 31/min	516 323	22/D 133/D	571 344	21/D 107/M	437 16	22/D	510	24/D	149	2/2P	56	27/D	59	30/D	3	4/Bat	339	
NW SE	✓	AE 121/D	111 337	13/D 31/min	516 323	22/D 133/D	571 344	21/D 107/M	437 16	22/D	510	24/D	149	2/2P	56	27/D	69	30/D	3	4/Bat	339	
SW SE	✓	AE 13/D 121/D	111 609 337	1/M 3/P 31/min	173 507 323	10/D 25/10 133/D	474 92 344	10/D 30/10 107/M	496 358 16	4/M 48/D	497 282	4/M 2/2E	498 156	12/D 10/mis	67 206	10/mis	328	9/D 58/D	64 339	1/mo 53/D	313 343	
SE SE		AE 28/D	111 39	13/D 16/mis	516 290	22/D 87/D	571 101	21/D 7/TD	437 147	22/D 24/min	510 508	24/D 121/D	149 337	10/D 31/min	497 323	2/2P 133/D	86 344	27/D 107/M	57 16	30/D	3	

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
22/D 133/D	57 344	21/D 107/M	437 16	22/M	510	24/D	149	13/D	609	28/D	92	30/D	358	2/CC	156	52/D	639	21/M	263			
22/D	3	22/D 133/D	57 P. 342	21/D 31/min	437 323	22/D 133/D	510 344	24/D 107/M	149 16	13/D	609	28/D	92	30/D	358	2/2E	156	52/D	639			
22/D 31/min	3 323	22/D 133/D	51 344	21/D 107/M	437 16	22/D	510	24/D	149	13/D	609	28/D	92	30/D	358	2/2E	156	52/D	637			
22/D 31/min	3 323	22/D 133/D	51 344	21/D 107/M	437 16	22/D	510	24/D	149	13/D	609	28/D	92	30/D	358	2/2E	156	52/D	637			
6/TD	7	24/min	508	121/D	337	133/D	P. 343	31/min	323	133/D	344	107/M	16									
24/min	508	121/D	337	133/D	P. 343	31/min	323	133/D	344	107/M	16											
13/D 65/M	507 51	13/D 3/2P	68 33	6/M 77/D	97 440	22/D 16/min	3 421	22/D 6/TD	57 42	21/D 24/min	437 508	22/D 121/D	510 337	24/D 31/min	149 323	10/D 133/D	497 344	9/D 107/M	65 16	13/D	609	
13/D 7/TD	507 45	13/D 24/min	68 508	6/M 121/D	97 337	22/D 31/min	3 323	22/D 133/D	57 344	21/D 107/M	437 16	22/D	510	24/D	149	9/D	65	13/D	609			
13/D 65/D	68 267	6/M 33/M	97 351	22/D 2/RP	3 147	22/D 2/2P	51 448	21/D 63/D	437 586	22/D 7/TD	510 375	24/D 24/min	149 508	10/D 121/D	497 337	9/D 31/min	65 323	13/D 133/D	609 344			
13/D 65/D	68 267	6/M 33/M	97 351	22/D 2/RP	3 147	22/D 2/2P	51 448	21/D 63/D	437 586	22/D 7/TD	510 375	24/D 24/min	149 508	10/D 121/D	497 337	9/D 31/min	65 323	13/D 133/D	609 344			
13/D 65/D	68 267	6/M 33/M	97 351	22/D 2/RP	3 147	22/D 2/2P	51 448	21/D 63/D	437 586	22/D 7/TD	510 375	24/D 24/min	149 508	9/D 121/D	65 337	13/D 31/min	609 323	133/D	344			
35/mis	481	6/mis	4	35/D	558	43/D	409	10/mis	328	53/D	339	53/D	343	19/D	383	8/2D	1	24/min	508			
6/mis	481	6/mis	4	35/D	558	43/D	409	10/mis	328	53/D	339	53/D	343	19/D	383	8/2D	1	24/min	508			
13/D 53/D	507 568	13/D 55/D	68 27	6/M 65/P	97 8	22/D 5/D	3 261	22/D 33/M	51 351	21/D 2/RP	437 147	22/D 2/2P	510 448	24/D 63/D	149 586	10/D 7/TD	497 375	9/D 24/min	65 508			
4/Bat	339	5/mis	481	6/mis	4	35/D	558	43/D	409	10/mis	328	53/D	548	53/D	353	4/2D	392	4/2D	459			