H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (30550)

| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 36 | Ag Pat 135 | 120 183 59 | 1.10 L. 104 m | 295 376 | 1.10 L. 137 D | 318 610 | 1.10 L. 100 m | 213 486 | 5/D 37/m 110 m | 174 64 421 | 1/D 31/m 95 m | 220 115 601 | 8/D 4 1.10 100 m | 467 317 592 | 9/D 4/10 15/RD | 1 379 582 | 22/10 19/10 164 RM | 51 378 707 | 47/5 4/10 189 RM | 437 452 423 | | | |
| NW NE | | Ag 2/CP 58 m Pat | 120 13 183 | 2.10 3/4 94 20. | 7. 357 | 5/D 86 D | 178 145 563 | 2/D 62 D 17 m | 356 134 436 | 10/D 20 20 17 m | 338 216 439 | 4/m 53 m TX | 33 154 167 | 1/Mus 58 m | 326 70 | 1/CP 58 m 32 mi | 0 71 59 | 1/20 58 m 97 D | 0 72 470 | 3/D 58 m 98 D | 2. 73 184 | | | |
| SW NE | | Ag 2/CP 58 m 98 D | 120. 183 470 | 14/D 54 20 98 D | 0 432 184 | 37/D 58 m 98 D | 337 72 185 | 31/D 58 m 102 D | 254 73 137 | 31/D 58 m 72 m | 571 74 500 | 51/Mus 58 m 72 m | 164 75 481 | 18/Mus 55 m 72 m | 376 3 544 | 15/m 70/D 86 m | 294 633 16 | 28/m 56 m 105 m | 243 172 L.4. | 4/m 56 m 103 m | 425 172 522 | | | |
| SE NE | | Ag 3/CP Pat 94 183 | 120. 94 | 1.10 L. | 295 | 1.10 L. | 310 | 1.10 L. | 214 | 2/CP | 356 93 | 10/D 52/D | 338 145 | 8/D 53 D | 441 579 | 8/D 5m | 457 | 1/CP R | 0 233 | Y/P .7 TD | 0 375 | | | |
| NE NW | ✓ | 6/m 100 m | 120 486 | 24/D 95/m | 393 601 | 61/D 100 m | 279 592 | 30/m 148 R.D | 638 600 | 36/m 148 R.D | 352 | 35/m 164 RM | 43 707 | 6/D 189 RM | 343 423 | 61/D 189 RM | 429 717 | 13/m 189 RM | 615 720 | 21/m 206 RM | 607 205 | | | |
| NW NW | | Ag 20/m 54/D | 120. 343 350 | 1.10 L. 148 R.D | 162. 600 | 1.10 L. 148 R.D | 167. 601 | 1.10 L. 164 RM | 861. 24/m 78 707 | 1.10 189 RM | 144 423 | 5/D 20/m 189 RM | 275 346 717 | 1/D 37/D 189 RM | 395 315 720 | 19/D 23 m 206 RM | 140 359 205 | 13/D 23 m 206 RM | 514 361 252 | 16/D 117 D | 156 600 | | | |
| SW NW | | Ag 18/m 54/D | 120. 59 350 | 1.10 20/m 60 D | 162. 51 369 | 1.10 L. 73 m | 167. 228 | 1.10 L. 68 m | 361. 180 | 1.10 42 D 70 m | 144 182 462 | 5/D 42/D 72 m | 498 266 499 | 5/D 37/D 70 m | 375 315 481 | 19/D 50/D 72 m | 140 466 545 | 13/D 32/D 86 m | 514 207 16 | 16/D 57/D 23 mi | 186 558 359 | 13/m 135 | Cont. to p. 265 | |
| SE NW | | Ag 6/m 1 | 120 | 24/D 104 m | 393 376 | 61/D 137 D | 279 610 | 30/m 100 m | 638 486 | 36/m 110 m | 332 421 | 22/m 95 m | 43 601 | 6/D 100 m | 343 592 | 61/D 164 RM | 429 707 | 13/m 189 RM | 615 425 | 21/m 189 RM | 607 717 | | | |
| NE SW | | 5/D 95 m | 297 120 601 | 8/m 100 m | 142 59. 592 | 1/m 20/m 148 R.D | 221 51. 600 | 4/m 50/D 148 R.D | 528 466 601 | 19/D 31/m 164 RM | 21 384 707 | 19/D 72 m 189 RM | 346 278 423 | 22/D 68 m 189 RM | 385 180 717 | 21/D 70 m 189 RM | 554 462 720 | 30/D 22 m 206 RM | 336 499 205 | 11/m 20 m 206 RM | 326 48. 252 | | | |
| NW SW | | Ag 36/D 100 m | 120. 616 592 | 1.10 L. 148 R.D | 366. 600 | 1.10 L. 148 R.D | 613. 601 | 1.10 L. 164 RM | 112. 707 | 2/D 72 m 189 RM | 287 423 | 5/D 66 m 189 RM | 277 180 717 | R. 70 m 189 RM | 112 462 720 | 19/D 22 m 206 RM | 597 499 205 | 19/D 22 m 206 RM | 55 481 252 | 18/D 62 m | 61 545 | | | |
| SW SW | | Ag 36/D 148 R.D | 120. 616 583 | 1.10 L. 165 RD | 366 92 | 1.10 L. 165 RM | 613. 95 | 1.10 L. 176 RM | 112. 245 | 199 R.D. | 243 | 2/D 201 RD | 2 | 202 RM | 34 | 14/D | 597 | 19/D | 55 | 18/D | 61 | | | |
| SE SW | | Ag 36/D | 120. 616 | 1.10 L. | 366. | 1.10 L. | 613. | 1.10 L. | 112. | 2/D 39 | 287 | 5/D 120 m | 277 636 | R. 60 D | 112 639 | 14/D m | 597 362 | 19/D 41/m | 55 495 | 14/D m | 61 581 | | | |
| NE SE | | Ag | 120. | 1.10 L. | 293 | 1.10 L. | 310 | 1.10 L. | 214 | 5/D 10 m | 359 135 | 10/D 50/D 10 | 338 69 | R. 105 D | 510 | R. 106 D | 295 145 | 1/CP 24 mi | 0 99 | Y/P 25 mi | 0 16 | | | |
| NW SE | 25393-indexed 6/29/06-from orig. Plat | Ag 2/28 | 1.10 222 | 37/D 7 TD | 310. 375 | 16/m 99/D | 44 347 | 16/m 27 mi | 45 191 | 32/D 119 D | 576 402 | 1/m 137 D | 319 265 | 16/m 104 m | 44 376 | 24/D 137 D | 393 610 | 2/CP 100 m | 88 486 | 4/D 110 m | 57 421 | | | |
| SW SE | | Ag 41/D m | 1.10 445 | 1/CP 17 m | Cl 561 | 1/CP 64 D | 16 831 | 24/D 31/m | 393 167 | 32/D 54/m | 418 73 | 32/D 72 m | 627 413 | 6/Mus 68 m | 1.10 149 | 11/m 86 m | 50 174 | 47/D 124 D | 19 545 | 25/m 28 mi | 207 532 | | | |
| SE SE | | Ag 30/D 39/D | 120 335 338 | 1.10 L. 3 SC. | 384 214 | 1.10 L. 26 m | 392. 472 | 1.10 L. 52 m | 409. 79 | 1.10 L. 69 D | 447 146 | 2/CP 57/m 65 D | 501 1 549 | 1/D 5/Mus 46 m | 318 15 616 | 9/m 78 D | 536 272 31 | 5/Mus 2/D | 131 29 186 | 1/D 31/m 4 TD | 583 149 532 | | | |

| Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22/D R 189 RM | 510 233 7/7 | 24/D 87 D 189 RM | 149 1 420 | 24/D 4/D 206 RM | 595 618 205 | 30/D 6/TD 206 RM | 334 7 252 | 48/D 78 D | 381 274 | 8/Mus 5/TD | 538 280 | 48/D 104 D | 406 455 | 8/Mus 25 mi | 557 551 | 62/D 115 D | 6 464 | 60/D 123 D | 381 6.0 | |
| 22/D 58 m 98 D | 627 74 185 | 24/D 58 m | 393 75 | 30/D 55 m 102 D | 304 273 137 | 3/Mus 56 m 72 m | 1. 172 500 | 5/Mus 56 m 72 m | 15- 172 481 | 57/Mus 56 m 72 m | 29 173 544 | 47/D 56 m 85 m | 531 173 16 | 47/D 56 m 99 m | 536 174 416 | 36/D 56 m 98 m | 393 174 599 | 3/D 2 20 103 m | 218 191 64 | Cont. to p. 265 |
| 6/m 56 m 105 m | 278 173 495 | 27/m 56 m 103 m | 413 173 555 | 84/m 56 m 103 m | 45 174 552 | 8/Pat 56 m 104 m | 23 174 376 | 6/m 2 20 110 m | 309 191 8 | 38/m 86 D 110 m | 328 563 421 | 36/m 17 mi 104 m | 463 436 581 | 53 m 17 mi 112 m | 154 439 61 | 58/m 19 mi 148 RM | 70 607 271 | 58/m 32 mi 157 RM | 71 59 495 | Cont. to p. 265 |
| 2/Mus 98 D | 2. 71 | 22/D 98 D | 627 399 | 30/D 111 D | 304 366 | 30/D 123 D | 334 225 | 57/Mus 32 mi | 1 221 | 3/Mus 136 D | 15- 227 | 57/Mus 143 D | 29 51 | 27/S 157 RM | 531 | 47/S | 536 | 3/D | 213 | |
| 31/m 206 RM | 95 252 | 2/CP | 132 | 59/D | 128 | 4/T.D | 366 | 75/D | 82 | 4/D | 384 | 79/D | 594 | 87/D | 1 | 6/TD | 7 | 100/D | 201 | |
| 16/D 117 D | 616 601 | 17/D 117 D | 144 602 | 24/D 109 m | 349 77 | 30/D 110 m | 337 137 | 2/D 109 m | 504 288 | 27/D 110 m | 454 420 | 27/D 100 m | 294 486 | 18/m 142 D | 393 226 | 43/D 95 m | 468 101 | 21/m 100 m | 84 592 | |
| 16/D 50 D 23 m | 616 547 361 | 17/D 31/m 117 D | 144 384 600 | 24/D 45/m 117 D | 349 390 601 | 27/D 88/D 117 D | 82 7. 602 | 30/D | 336 77 | 30/D 110 m | 337 137 | 2/D 109 m | 503 288 | 27/D | 455 420 | 11/m 100 m | 326 486 | 13/m 142 D | 135 P. 226 | Cont. to p. 265 |
| 31/m 189 RM | 95 720 | 2/CP 206 RM | 132 905 | 59/D 206 RM | 128 252 | 4/D | 320 | 327 | 366 | 15/D | 82 | 96/D | 2.5 | 87/D | 1 | 6/TD | 7 | 95/D | 115 | |
| 13/m 72 m | 135 646 | 32/D 86 m | 966 16 | 22/m 117 D | 526 600 | 28/m 117 D | 459 601 | 32/m 117 D | 207 602 | 50/D 109 m | 466 77 | 45/m 110 m | 390 137 | 109 m | 288 | 110 m | 420 | 100 m | 486 | |
| 6/Mus 86 m | 72 16 | 32/D 117 D | 513 600 | 22/m 117 D | 526 601 | 58/D 117 D | 466 602 | 29/m 109 m | 459 77 | 32/m 110 m | 207 137 | 31/m 109 m | 384 288 | 45/m 110 m | 390 420 | 100 m | 486 | 95/m | 601 | |
| 21/m | 40 | 42/D | 145 | 43/D | 146 | 20/m | 311 | 49/D | 406 | 27/m | 44 | 54/D | 458 | 25/m | 205 | 34 mi | 493 | 100 m | 592 | |
| 6/Mus 64/D | 72 437 | 32/D 3/m | 513 167 | 14/m 54 m | 50 73 | 47/D 22 m | 19 43 | 25/m 68 m | 207 149 | 22/m 86 m | 511 174 | 32/m 124 D | 217 545 | 2/m 28 mi | 419 532 | 30/m 6 TC | 464 206 | 37/m 138 D | 373 389 | |
| 2/Mus 6 TC | 2. 189 | 22/D 130 D | 627 62 | 30/D 130 D | 334 63 | 30/D 130 D | 335 64 | 5/Mus 130 D | 1 65 | 3/Mus 30 mus | 15- 462 | 54/m 165 RD | 272 439 | 5/Mus 167 RD | 37/29 89 | 3/m | 149 | 9/m | 143 | |
| 27/D 95 m | 93 601 | 4/D 100 m | 321 592 | 4/D 148 R.M | 143 271 | 4/D 163 RM | 185 306 | 4/D 164 RM | 52 707 | 65/D 189 RM | 140 423 | 41/m 189 RM | 638 717 | 54/m 189 RM | 4 720 | 59/D 206 RM | 534 205 | 72/D 206 RM | 358 252 | |
| 22/m 6 TC | 511 206 | 32/m 138 D | 217 389 | 4/m | 419 | 25/m | 194 | 28/m | 464 | 31/m | 373 | 39/m | 446 | 32/m | 636 | 10/D | 631 | 6/m | 362 | |
| 5/D 9/Mus 79 D | 13 443 478 | 5/D 6/Mus 93 D | 17 165 195 | 5/D 20/m 95/D | 214 135 230 | 10/D 105 D | 338 379 510 | 3/D 49/D 106 D | 636 213 145 | 5/D 24 mi | 621 100 99 | 17/D 24/m 25 mi | P 318 16 | 1/D 5/TC | P 69 189 | 9/Mus 130 D | 2. 529 62 | 22/D 27/D 130 D | 627 443 63 | Cont. to page 265. |

VOL. 1. TRACT INDEX, TOWN Thirty-six (36) RANGE 3 EAST.

Cont. from Pg. 108



| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NW NE | 36 | 103 m | 522 | 105 m | 495 | 103 m | 555 | 105 m | 552 | 8 J.D. | 565 | 104 m | 376 | 110 m | 8 | 134 D | 118 | 137 D | 610 | 100 m | 486 | 110 m | 421 | 95 m | 601 | 100 m | 592 | 164 RM | 707 | 189 RM | 423 | 188 RM | 917 | 189 RM | 720 | 206 Rm | 205 | 206 RM | 252 | | | |
| SW NE | 36 | 37 Misc | 243 | 153 RM | 165 | 153 RM | 304 | 153 RM | 305 | 153 RM | 306 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SE NE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NE NW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NW NW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SW NW | | 95 m | 601 | 100 m | 592 | 148 R.D | 600 | 148 R.D | 601 | 164 RM | 707 | 189 RM | 423 | 189 RM | 917 | 189 RM | 720 | 206 Rm | 205 | 206 RM | 252 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SE NW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SW SW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SE SW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NW SE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SW SE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SE SE | 36 | 130 D | 64 | 130 D | 65 | 30 Misc | 462 | 165 RD | 439 | 167 R.D. | 82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

H. Niedecken & Co. Manfg. Stationers, Milwaukee, (over)