VOL. 1. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Seven RANGE 3 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2359.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	16.	a/E 3/28 178 RD	126 1 341	D 3/20 178 RPat	148 16 207	2/28. 79 D	215 283	2/JD 3 L.P.	328 53	13/D 79 D	100 573	22/D 16 mis	310 439	2/JD 65 m	400 527	11/m 7 TD	505 40	2/JD 67 m	105 151	48/D 100 D	450 402
NW NE		NE 166 RD	126 666	3/D 178 RPat	549 327	48/D	165	37/D	442	8/Mis	614	2/2c	49	30/M	117	2/2c	195	2/2.c	500	2/2.c	501
SW NE		NE	126.	1.00 L.	171.	1.00.	131.	3/D	572	8/Pas	47	62/D	72	58/D	601	48/m	45	65/m	527	7/TD	40
SE NE		a/E 3/28	126 1	D 3/20	148 16	2/28. 79 D	215 283	2/JD 3 L.P.	328 53	13/D 79 D	100 573	22/D 16 mis	310 439	2/JD 65 m	400 527	11/m 7 TD	505 40	2/JD 67 m	105 151	48/D 21 mis	450 182
NE NW		24 mi	508	178 RPat	327																
NW NW		NE	126	3/D	549	48/D	165	8/Mis	614	2/2c	49	30/M	117	2/2c	195	2/2.c	500	2/2.c	501	54/m	347
SW NW		24 mi	508	178 RPat	327																
SE NW		24 mi	508	178 RPat	327																
NE SW		NE	126	3/D	549	48/D	165	8/Mis	614	2/2c	49	30/M	117	2/2c	195	10/Mis	341	10/Mis	357	10/Mis	366
NW SW		NE	126	3/D	549	48/D	165	8/Mis	614	2/2c	49	30/M	117	2/2c	195	10/Mis	341	10/Mis	357	10/Mis	366
SW SW		NE	126	3/D	549	48/D	165	8/Mis	614	2/2c	49	30/M	117	2/2c	195	10/Mis	341	10/Mis	357	10/Mis	366
SE SW		a/E 79 D	126 283	3/D 4/JD	429 468	19/D 4/JD	488 468	22/D 6 JD	810 42	11/m 21 mis	505 182	2/2c 24 mi	105 508	48/D 1 Fc2	450 38	48/D 178 RPAT	464 327	30/M	1	26/M	564
NE SE		a/E 36/m 53/D	126 486	D 3/20	148 457	2/28. 36/m	215 528	2/JD 31/m	328 534	13/D 3/2P	100 1	22/D 3/2P	310 16	2/2D 79 D	400 129	11/m 79 D	505 149	2/2P 3/2P	105 31	48/D 79 D	450 283
NW SE		NE	126.	1.00 L.	171	1.00. 16 mis	131. 476	3/D 75 D	572 304	8/Pas 24 mi	47 508	62/D 1 Fc2	72 38	58/D 178 RPAT	601 327	48/m	45	36/m	483	53/D	457
SW SE		a/E 37/m	126 470	9/D 79 D	429 321	19/D 3/2P	488 43	22/D 16 mis	310 310	11/m 87 D	505 1	2/2P 65 m	105 350	48/D 3/2P	450 63	48/D 16 mis	464 476	30/M 75 D	1 304	26/M 21 mis	564 182
SE SE		a/E 62/D 199 RM	126 495 559	7/D 48 199 RD	148 510 615	2/2D 55 m 1 Fc2	215 312 111	2/JD 37 m	328 470	13/D 79 D	100 321	22/D 3/2P	310 43	2/JD 16 mis	400 310	11/m 87 D	505 1	2/2P 65 m	105 350	48/D 3/2P	450 63

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
48/D 24 mi RD	464 629	30/M 21 mis	1 182	26/M 111 D	564 525	58/D 111 D	578 526	48/m 24 mi	26. 508	17/m 124 D	601 12	36/m	440	48/m 178 RD	53 80	36/m 178 RMS	528 81	31/m 178 RPAT	534 327	
54/m	347	68/D	186	8/1.00	1	100/D	448	100/D	452	101/D	271	24 mi	508	8/JD	399	121/D	220	154/RD	501	
67/m	151	150/D	402	24 mi	508	146/D	20	152/RD	499	178/RPAT	327	178/RD	513							
48/D 24 mi	464 508	30/M 1 Fc2	1 38	26/M 178 RPAT	564 327	58/D 178 RPat.	578 207	48/m	26	17/m	601	36/m	440	48/m	53	36/m	528	31/m	534	
7/1.00	547	8/1.00	1	24 mi	508	1/Fc2	38	178/RPAT	327											
2/2.c	500	2/2.c	501	54/m	347	68/D	186	7/1.00	547	8/1.00	1	24 mi	508	1/Fc2	38	178/RPAT	327			
2/2.c	500	2/2.c	501	54/m	347	7/JD	416	8/1.00	189	24 mi	508	1/Fc2	38	178/RPAT	327					
2/2.c	500	2/2.c	501	54/m	347	7/JD	547	8/1.00	1	24 mi	508	1/Fc2	38	178/RPAT	327					
44/m	183	48/m	✓	58/D	607	58/D	612	36/m	436	48/m	53	36/m	528	3/2P	1	3/2P	13	3/2P	16	
48/D 16/mis	464 476	30/M 1 75 D	1 304	26/M 65 m	564 238	58/D 75 D	578 304	48/m 21 mis	26 182	17/m 24 mi	601 508	36/m 1 Fc2	440 38	48/m 178 RPAT	53 327	36/m 189 RPAT	479 207	36/m	481	
62/D	495	48/m	510	55/m	312	37/m	470	79/D	321	8/2P	43	16/mis	310	87/D	1	65/m	350	3/2P	63	
58/D 24 mi	601 508	48/m 1 Fc2	45 38	36/m 178 RPAT	479 327	36/m	481	36/m	483	53/D	457	36/m	528	62/D	495	48/m	510	55/m	312	
48/D 16/mis	464 476	30/M 75 D	1 304	26/M 21 mis	564 182	58/D 117 D	601 123	48/m 24 mi	45 508	36/m 1 Fc2	479 94 Map	36/m 178 RPAT	481 327	36/m 189 RPat	483 207	53/D 189 RMS	457 556	36/m 189 RD	528 553	