H. Nielsecken & Co. Manfg. Stationers, Milwaukee. (33570.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	22.	½ P ar 109 m	262 131 45	10 m 56 m 110 m	350 200 100	8 m 65 m 109 m	450 570 241	4 m 76 m 110 m	219 260 576	11 m 77 m 111 m	46 152 473	45 D 70 m 160 RM	271 223 380	23 m 70 m 181 RD	123 223 358	26 m 72 m 125 RM	178 208 216	27 m 70 m	17 247	25 m 71 m	454 275	
NW NE		½ P ar 109 m	262 131 45	10 m 56 m 110 m	350 200 100	8 m 65 m 109 m	450 570 241	4 m 76 m 110 m	219 260 576	11 m 77 m 111 m	46 152 473	45 D 70 m 160 RM	271 223 380	23 m 70 m 181 RD	123 223 358	26 m 72 m	178 208	27 m 70 m	17 247	25 m 71 m	454 275	
SW NE		ar	131	3 P	617	3 10	229	12 D	196	D	21	11 m	356	4 m	555	22 10	57	21 D	437	22 10	510	
SE NE		½ P ar	262 131	10 m FCL	350 111	8 m	450	4 m	219	11 m	46	4 m	164	4 10	165	39 D	635	39 D	686	57 10	381	
NE NW		ar 36 min	131 86	3 P 203 RD	617 582	3 10	229	12 10	196	D	21	11 m	356	4 m	555	22 10	57	21 D	437	22 10	510	
NW NW		ar 36 min	131 86	3 P	617	3 10 203 RD	229 582	12 10	196	D	21	11 m	356	4 m	555	22 10	57	21 D	437	22 10	510	
SW NW		ar 190 RD	131 385	3 P 190 RM	617 415	3 10 197 RD	229 615	12 10 FCL	196 111	D	21	11 m	356	4 m	555	22 10	51	21 D	437	22 10	510	
SE NW		M 5 min 192 RD	131 341 147	1.00 L 197 RD	353 615	O.C. 2 ½P FCL	80 70 111	× 1 A 2 ½P	475 77	D 6 min	562 128	8 D 32 10	566 488	19 D 41 m	140 409	22 10 75 D	3 1	22 10 75 D	51 11	21 D	437 549	
NE SW		M	131	1.00 L.	113	1.10 L.	232	O.C. 7 JD	80 375	1 D 111 D	272 147	1 D 24 min	285 508	1 D 8 JD	314 445	1 D 121 D	536 412	D 140 D-PAT	214 491 495	10 D 192 RD	338 147	
NW SW		M 5 min 190 RM	131 341 415	1.00 L. 197 RD	353 615	O.C. 2 ½P FCL	80 70 111	× 1 A 2 ½P	475 77	D 6 min	562 128	8 D 32 10	566 488	19 D 41 m	140 409	22 10 75 D	3 1	22 10 75 D	51 11	21 D	437 549	
SW SW		M 27 D 1 FCL	131 513 111	1.00 L.	353 2 ½P	O.C.	80 61	1 min	475 341	1 D 117 D	562 341	8 D	566 506	19 D 47 D	140 122	22 10 33 10	51 488	21 D 68 D	437 760	21 10 119 m	568 867	
SE SW		ar 73 D	131 346	8 D 54 m	380 205	8 D 6 JD	467 42	3 10 111 D	617 352	3 10 113 D	229 379	10 10 192 RD	231 147	10 10 197 RD	196 615	D FCL	21 111	11 m	356	4 m	555	
NE SE		ar 111 D	131 271	8 D 8 JD	467 499	3 10	617	3 10	229	10 10	231	12 10	196	D	21	11 m	856	4 m	555	2 ½ 10	377	
NW SE		M 5 min 192 RD	131 341 147	1.00 L. 197 RD	353 615	O.C. 2 ½P FCL	80 70 111	× 1 A 2 ½P	475 77	D 6 min	562 128	8 D 32 10	566 488	19 D 41 m	140 409	22 10 75 D	3 1	22 10 75 D	51 11	21 D	437 549	
SW SE		ar 93 D	131 559	3 P 130 D	617 178	3 10 38 min	229 40	12 10 38 min	196 52	D 181 RD	21 358	11 m	356	4 m	555	22 10	51	21 D	437	22 10	510	
SE SE		ar 114 D	131 148	3 P 181 RD	617 358	3 10	229	12 10	196	D	21	11 m	356	4 m	555	22 10	51	21 D	437	22 10	510	

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
22 m 71 m.	487 mar sat 275	11 m 81 m	473 579	39 m 81 m	521 265	39 m 116 D	208 408	37 m 85 m	125 471	54 m 89 m	111 467	59 m 99 m	578 491	69 m 103 m	403 89	15 min 101 m	298 617	72 m 103 m	19 431	
22 m 71 m.	487 sat 275	11 m 81 m	473 579	39 m 81 m	521 265	39 m 116 D	208 408	37 m 85 m	125 471	54 m 89 m	111 467	59 m 99 m	578 491	69 m 103 m	403 89	15 min 101 m	298 617	72 m 103 m	19 431	
24 10	149	13 D	627	30 10	600	7 min	566	47 10	122	68 D	160	7 JD	214	93 10	216	121 D	410	181 RD	358	
101 D	592	105 D	27	109 A	94	8 JD	445	121 D	322	137 D	44	138 D	136	191 RM	370	192 RD	147	197 RD	615	
24 10	149	13 10	627	30 10	600	7 min	566	47 10	122	68 D	160	7 JD	214	93 10	216	24 min	508	121 D	387	
24 10	149	13 10	627	30 10	600	7 min	566	47 10	122	68 D	160	7 JD	214	93 10	216	24 min	508	121 D	387	
24 10	149	13 10	627	30 10	600	7 min	566	47 10	122	68 D	160	7 JD	214	93 10	216	24 min	508	122 D	513	
21 10 55 m	568 397	22 10 78 D	510 1	24 10 79 D	149 431	27 10 78 D	322 137	2 ½P 75 D	38 304	2 ½P 78 D	52 245	30 10 78 D	3 371	4 10 24 min	257 508	24 10 121 D	513 403	2 ½P 137 D	61 182	
R. 197 RD	255 615	1 FCL	111	4 min	351	36 D	393	43 10	58	23 m	187	47 10	477	23 m	305	4 ½P	190	36 m	326	17 m 526
21 10 55 m	568 397	22 10 78 D	510 L	24 10 79 D	149 431	27 10 78 D	322 137	2 ½P 75 D	38 304	2 ½P 78 D	52 245	30 10 78 D	3 371	4 10 24 min	257 508	27 10 122 D	513 513	2 ½P 190 RD	61 385	
22 10 73 D	510 346	2 10 54 m	419 205	24 10 6 JD	149 42	27 10 117 D	322 54	2 ½P 24 min	38 508	2 ½P 8 JD	52 460	30 10 122 D	3 513	27 10 190 RD	114 385	4 min 190 RM	359 415	30 10 197 RD	600 615	4 10 251
22 10	51	24 D	437	22 10	510	24 10	149	13 10	627	30 10	600	7 min	566	47 10	122	68 D	160	49 m	89	
13 10	627	27 D	115	30 10	600	115 D	89	7 min	566	42 10	122	50 10	369	68 D	160	7 JD	214	93 10	216	
21 10 55 m	568 397	22 10 78 D	510 1	24 10 79 D	149 431	27 10 78 D	322 137	2 ½P 75 D	38 304	2 ½P 78 D	52 245	30 11 78 D	3 371	4 10 111 D	251 147	27 10 125 D	513 445	2 ½P 181 RD	61 358	
24 10	149	13 10	627	30 10	600	7 min	566	42 10	122	68 D	160	54 m	205	7 JD	214	93 10	216	98 20	599	
24 10	149	13 10	627	30 10	600	7 min	566	47 10	122	68 D	160	7 JD	214	93 10	216	111 D	109	109 D	55	