VOL. 1. TRACT INDEX, TOWN *Thirty-Nine* RANGE 3 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (3339.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
Lot 1 NE NE	9	147 R.Pat	348																			
NW NE																						
SW NE		147 R.Pat	348																			
Lot 2 SE NE		147 R.Pat	348																			
NE NW		NE 147	1.00 L.	465	1.00 L.	399	1/D 30/10	142	1/D 38/10	152 472	x 1/D 24/HL	408 1	1/D 43/10	406 580	1/D 37/10	407 369	1/D 58/D	408 455	1/Mis 41/M	145 518			
NW NW		NE 147 2/SP	70	1.00 L.	54	1.00 L.	94	x 1/D 2/SP	429 77	5/D 6/Mis	493 128	8/D 37/10	8 488	10/D 41/M	478 409	10/D 66/D	481 94	22/10 25/D	3 11	22/10 53/D	51 549			
SW NW		NE 147 6/Mis	128	1.00 L.	54	1.00 L.	94	x 1/D 37/10	429 488	5/D 4/M	493 409	8/D 68/D	8 94	22/10 75/D	3 11	22/10 53/D	51 549	2/D 58/M	437 397	21/10 78/D	549 1			
SE NW		NE 147 87/D	357	1.00 L. 19/Mis	465 337	1.00 L. 5/HL	599 217	1/D 30/10	142 3	1/D 27/15	152 573	x 1/D 2/LP	408 61	1/D 6/Mis	406 331	1/D 2/SP	407 70	1/D 2/SP	408 77	1/Mis 6/Mis	145 128			
NE SW		NE 147 2/SP	70	1.00 L.	54	1.00 L.	94	x 1/D 3/SP	429 77	5/D 6/Mis	493 128	8/D 37/10	8 488	10/D 41/M	478 409	10/D 68/D	481 94	22/10 25/D	3 11	22/10 53/D	51 549			
NW SW		NE 147 2/SP 19/Mis	55 337	1.00 L.	54	1.00 L.	94	x 1/D 30/10	429 3	5/D 54/15	493 524	8/D 27/15	8 543	8/D 2/LP	482 61	10/D 9/Mis	532 321	10/D 2/SP	478 70	10/D 2/SP	481 77			
SW SW		162 R.Pat	345	164 R.Pat	440																	
SE SW		NE 147 2/SP	70	1.00 L.	54	1.00 L.	94	x 1/D 2/SP	429 77	5/D 6/Mis	493 128	8/D 37/10	8 488	10/D 41/M	478 409	10/D 68/D	481 94	22/10 25/D	3 11	22/10 53/D	51 549			
NE SE		NE 147 48/10	378	1.00 97/10	377 437	10/D 58/D	532 21	2/Mis 71/D	61 78	19/D 76/D	140 278	19/D 76/D	477 290	19/D 76/D	306 493	19/D 81/D	310 426	11/M 97/D	429 161	11/M 19/Mis	545 332			
NW SE		NE 147 5/Mis 88/D	321 33	1.00 L. 81/D	353 129	1.00 Pat 47/D	5 432 262	7/D 36/D 19/Mis	263 393 337	1/Mis 2/SP 5/HL	424 70 217	11/10 2/SP	17 77	9/D 6/	429	22/10 37/10	3 488	22/10 4/HD	51 177	21/D 4/HD	437 214			
SW SE		NE 147 44/P	44	1.00 L.	465	1.00 L.	599	1/D 75/D	142 11	1/D 53/P	152 549	x 1/D 55/M	408 397	1/D 78/P	406 1	1/D 79/D	407 416	1/D 87/D	408 240	1/Mis 87/D	145 357			
SE SE		NE 147 8/D	44	1.00 L.	465	1.00 L.	599	1/D 75/D	142 11	1/D 53/P	152 549	x 1/D 55/M	408 397	1/D 78/P	406 1	1/D 79/D	407 416	1/D 87/D	408 240	1/Mis 87/D	145 357			

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
5/D 11/M	493 583	8/D 39/M	8 590	8/D 2/RP	17 135	10/D 112/M	478 28	10/D 56/M	481 303	22/10 87/D	51 240	21/D 67/M	437 121	24/10 87/D	149 357	17/10 14/Mis	548 332	17/10 68/M	552 105	
24/D 57/M	437 397	21/10 78/D	549 1	24/10 79/D	149 416	27/10 87/D	322 240	2/SP 47/D	38 357	2/SP 14/Mis	52 332	30/10	3	27/15	513	2/LP	61	9/Mis	321	
24/D 79/D	149 416	27/10 87/D	322 240	2/SP 87/D	38 357	2/SP 19/Mis	52 332	30/10	3	27/15	513	2/LP	61	9/Mis	321	2/SP	70	2/SP	77	
5/D 38/D	493 472	8/D 37/D	8 488	8/D 41/M	17 409	22/10 68/D	57 44	2/D 25/D	437 11	24/10 53/D	149 549	21/10 55/M	331 397	2/SP 75/D	38 1	2/SP 79/D	52 416	2/SP 87/D	552 240	
24/D 55/M	437 397	21/10 78/D	549 1	22/10 79/D	510 416	24/10 87/D	149 240	27/10 87/D	322 357	2/SP 19/Mis	38 332	2/SP	52	30/10	3	27/15	513	2/LP	61	
22/10 37/D	3 488	22/10 41/M	51 489	24/D 68/D	437 94	21/10 2/D	549 11	22/10 53/D	510 549	24/10 55/M	149 397	27/D 78/D	322 1	13/10 79/D	610 416	2/SP 87/D	49 240	2/SP 87/D	52 357	2/SP 54
24/D 55/M	437 397	21/10 78/D	549 1	22/10 79/D	510 416	24/10 87/D	149 240	27/10 87/D	322 357	2/SP 19/Mis	38 332	2/SP	52	27/15	513	2/LP	61	9/Mis	321	
19/D	417	4/M	568	26/10	610	26/10	611	28/10	7	5/M	612	9/W	73	2/LP	66	2/SP	70	15/10	354	
21/D 52/D	587 126	22/10 53/D	510 475	24/10 11/SD	149 251	22/10 4/HD	322 284	2/SP 4/OD	38 311	2/SP 2/RP	52 153	2/SP 14/Mis	52 19	30/10 14/Mis	29 27	27/D 71/D	575 139	2/LP 79/D	61 533	
5/D 19/Mis	493 337	8/D 5/HL	8 217	8/D	17	9/D	276	2/D	437	17/10	548	17/10	552	36/10	288	35/D	472	41/M	409	
3/D 19/Mis	493 337	8/D	8	8/D	17	9/D	276	2/D	437	17/10	548	17/10	582	36/D	288	35/D	472	41/M	460	