# VOL. 1. TRACT INDEX, TOWN Thirty-Nine RANGE 3 EAST.



| DESCRIPTION. | Sec. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NE NE | 14 | No 27/15 1 R.R.C. | 149 513 7 | 1.00 L. | 235 | Loc. 2/28 | 565 61 | 5/D 9/mis | 458 341 | 10/10 2/2P | 147 70 | 1/mis 2/2P | 537 77 | 11/10 6/mis | 329 128 | 10 D 37/10 | 246 488 | 14 D M | 290 409 | 5/P 59/D | 531 418 |
| NW NE | | No 75/D | 149 11 | 1.00 L. | 191 | 1.00 L. | 235 | 1.16 L. | 18 | Loc. 53/D | 533 544 | Loc. 55/M | 565 397 | M.C. 78/D | 51 1 | 1.00 79/D | 78 75 | 116 16/mis | Q 154 | x 5M 47/D | 440 240 |
| SW NE | | No 75/D | 149 11 | 1.00 L. | 191 | 1.00 L. | 235 | 1.16 L. | 18 | Loc. 53/D | 533 544 | Loc. 55/M | 565 397 | M.C. 78/D | 51 1 | 1.00 79/D | 78 75 | 116 16/mis | Q 154 | x 5M 47/D | 440 240 |
| SE NE | | No 27/15 | 149 513 | 1.00 L. | 235 | Loc. 2/28 | 565 61 | 5/D 9/mis | 458 341 | 10/10 2/2P | 147 70 | 1/mis 2/2P | 537 77 | 11/10 6/mis | 329 128 | 10 D 37/10 | 246 488 | 14 D M | 290 409 | 5/P 59/D | 531 418 |
| NE NW | | No | 149 | 1.00 L. | 280 | 1.00 | 125 | 9/D | 58 | 22/10 | 364 | 53/D | 433 | 68/D | 69 | 25/D | 11 | 53/D | 568 | 78/D | 11 |
| NW NW | | | | 19/28 | 140 | 147 R.R.C. | 348 | | | | | | | | | | | | | | |
| SW NW | | 3/P C E | 179 149 | 24/10 | 527 | 9/mis | 569 | 44/D | 217 | 44/D | 220 | 41/M | 469 | 68/D | 94 | 25/D | 11 | 53/D | 549 | 55/M | 397 |
| SE NW | | No 19/mis | 149 337 | 1.00 | 125 | 1.00 | 129 | D | 551 | D | 556 | 6/D | 493 | 8/D | 8 | 10/D | 478 | 10/D | 481 | 22/10 | 364 |
| NE SW | | No 28/ | 149 | 1.00 L. | 194 | 1.00 L. | 235 | 1.16 L. | 18 | Loc. 53/D | 533 549 | Loc. 55/M | 565 397 | M.C. 78/D | 51 1 | 1.00 79/D | 78 75 | 116 16/mis | Q 238 | x 5M 87/D | 440 240 |
| NW SW | 1 | No 30/10 72/D | 149 3 494 | 1.00 L. 87/D | 447 1 240 | x D 27/D | 359 513 357 | 1/D 27/28 | 363 61 | 9/mis 9/mis | 131 331 | 9/mis 2/2P | 136 70 | 3/D 3/2P | 569 70 | 8/D 8/2P | 70 77 | 3/D 6/mis | 466 128 | 1/mis 37/10 | 637 488 |
| SW SW | | No 65/D | 149 94 | 1.00 L. | 194 | 1.00 L. | 235 | 1.16 L. | 18 | Loc. 75/D | 533 11 | Loc. 53/D | 565 544 | M.C. 72/D | 51 38 | 1.00 55/M | 78 397 | 116 78/D | Q 1 | x 5M 14/D | 440 75 |
| SE SW | | No | 149 | 1.00 L. | 194 | 1.00 L. | 235 | 1.16 L. | 18 | Loc. 75/D | 533 11 | Loc. 53/D | 565 544 | M.C. 55/M | 51 397 | 1.00 78/D | 78 1 | 116 79/D | Q 75 | x 5M 16/mis | 440 298 |
| NE SE | | No 75/D | 149 11 | 1.00 L. | 194 | 1.00 L. | 235 | 1.16 L. | 18 | Loc. 53/D | 533 549 | Loc. 72/D | 565 38 | M.C. 55/M | 51 397 | 1.00 78/D | 78 1 | 116 79/D | Q 75 | x 5M 79/D | 440 416 |
| NW SE | | No 68/D | 149 94 | 1.00 L. | 194 | 1.00 L. | 235 | 1.16 L. | 18 | Loc. 75/D | 533 11 | Loc. 53/D | 565 544 | M.C. 55/M | 51 397 | 1.00 78/D | 78 1 | 116 79/D | Q 75 | x 5M 16/mis | 440 238 |
| SW SE | | No 68/D | 149 94 | 1.00 L. | 194 | 1.00 L. | 235 | 1.16 L. | 18 | Loc. 75/D | 533 11 | Loc. 53/D | 565 549 | M.C. 55/M | 51 397 | 1.00 78/D | 78 1 | 116 79/D | Q 75 | x 5M 16/mis | 440 238 |
| SE SE | | No | 149 | 1.00 L. | 194 | 1.00 L. | 235 | 1.16 L. | 18 | Loc. 75/D | 533 11 | Loc. 53/D | 565 549 | M.C. 55/M | 51 397 | 1.00 78/D | 78 1 | 116 79/D | Q 75 | x 5M 16/mis | 440 238 |

| Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | Vol. | Page. | CONTINUATION. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22/10 65/P | 3 94 | 22/10 75/D | 51 11 | 24/D 53/D | 437 549 | 21/10 55/M | 249 397 | 22/10 78/D | 510 1 | 24/10 79/D | 149 75 | 27/D 16/mis | 322 154 | 2/2P 87/D | 38 240 | 2/2P 87/D | 52 357 | 30/D 19/mis | 3 332 |
| 5/D 87/D | 528 357 | R. 19/mis | 18 332 | 5/P 2R.C. | 531 4 | 24/10 | 527 | 37/mis | 569 | 44/10 | 217 | 44/10 | 220 | 41/M | 409 | 59/D | 418 | 68/D | 44 |
| 5/D 87/D | 528 357 | R. 19/mis | 18 332 | 5/P | 531 | 24/10 | 527 | 37/mis | 569 | 44/10 | 217 | 44/10 | 220 | 41/M | 409 | 59/D | 418 | 68/D | 44 |
| 22/10 68/D | 3 94 | 22/10 75/D | 51 11 | 24/D 53/D | 437 549 | 21/10 55/M | 249 397 | 22/10 78/D | 510 1 | 24/10 79/D | 149 75 | 27/D 16/mis | 322 154 | 2/2P 87/D | 38 240 | 2/2P 87/D | 52 357 | 30/D 19/mis | 3 332 |
| 87/D | 276 | 78/D | 385 | 7/JD | 214 | 95/D | 185 | 95/D | 189 | 97/D | 82 | 97/mis | 332 | 1/2RC | 4 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 78/D | 1 | 79/D | 421 | 78/D | 137 | 87/D | 240 | 87/D | 357 | 19/mis | 332 | | | | | | | | |
| 53/D | 433 | 68/D | 56 | 53/D | 561 | 78/D | 11 | 87/D | 276 | 78/D | 385 | 7/JD | 214 | 95/D | 185 | 95/D | 189 | 97/D | 82 |
| 5/D 87/D | 520 357 | R. 19/mis | 18 332 | 5/P | 533 | 24/10 | 527 | 37/mis | 569 | 44/D | 217 | 44/D | 220 | 41/M | 409 | 59/D | 418 | 68/D | 44 |
| 2/mis 41/M | 4 409 | 19/D 59/D | 140 418 | 22/10 68/D | 3 44 | 22/10 75/D | 51 11 | 24/D 53/D | 437 549 | 6/10 55/M | 587 397 | 22/10 78/D | 510 1 | 24/10 79/D | 149 75 | 27/10 78/D | 322 41 | 2/2P 4/F.D | 38 541 | 2/2P 52 |
| 5/D 79/D | 520 416 | R. 87/D | 18 240 | 5/P 87/D | 533 357 | 24/10 19/mis | 527 332 | 37/mis | 569 | 44/D | 217 | 44/D | 220 | 41/M | 409 | 59/D | 418 | | |
| 5/D 87/D | 520 240 | R. 87/D | 18 357 | 5/P 19/mis | 533 332 | 24/10 | 527 | 37/mis | 569 | 44/D | 217 | 44/D | 220 | 41/M | 409 | 59/D | 418 | 61/D | 94 |
| 5/D 14/D | 520 598 | R. 85/D | 18 451 | 5/P 87/D | 532 240 | 24/10 87/D | 527 357 | 37/mis 19/mis | 569 332 | 44/D | 217 | 44/D | 220 | 41/M | 409 | 59/D | 418 | 68/D | 44 |
| 5/D 87/D | 520 240 | R. 87/D | 18 357 | 5/P 19/mis | 532 332 | 24/10 | 527 | 2/2P | 72 | 37/mis | 569 | 44/D | 217 | 44/D | 220 | 41/M | 409 | 59/D | 418 |
| 5/D 87/D | 520 240 | R. 87/D | 18 357 | 5/P 19/mis | 532 332 | 24/10 | 527 | 2/2P | 72 | 37/mis | 569 | 44/D | 217 | 44/D | 220 | 41/M | 409 | 59/D | 418 |
| 5/D 87/D | 520 240 | R. 87/D | 18 357 | 5/P 19/mis | 532 332 | 24/10 | 527 | 2/2P | 72 | 37/mis | 569 | 44/D | 217 | 44/D | 220 | 41/M | 409 | 59/D | 418 |