VOL. 1. TRACT INDEX, TOWN Forty-one RANGE 3 EAST.

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	20	NE 37/10 V Oct.	163 488 247	1.10 L.	39	1.10 L.	93	1/10 x 58/10 P	441 455	3/10 41/m	624 518	2/10 17/m	182 583	2/10 39/m	517 590	3/10 2/10 RR	265 135	1 Miss 42/m	440	8/10 56/m	316 303
NW NE		NE 2/SP	163 70	3.10 2 SP	4 77	1 Miss 6/Miss	90 128	2/10 x 37/10	124 488	2/10 11/m	168 409	10/10 D 59/10	517 418	19/10 68/D	140 70	22/10 68/D	3 44	22/10 53/D	51 549	21/10 65/m	437 397
SW NE		NE 2/SP	163 70	3.10 2 SP	4 77	1 Miss 6/Miss	90 128	2/10 x 37/10	123 488	2/10 11/m	168 409	10/10 D 68/D	517 70	19/10 68/D	140 44	22/10 53/D	3 549	22/10 58/m	51 397	21/10 75/D	437 1
SE NE		NE Oct.	163 247	1.10 L.	39	1.10 L.	93	1/10 x 58/10 P	441 455	3/10 41/m	624 518	2/10 17/m	182 583	2/10 39/m	517 590	3/10 2/10 RR	265 135	1 Miss 42/m	440	6/10 56/m	316 303
NE NW		NE	163 —	1.10 L.	335	1.10 NC 144/10	385 201	1/10 CP 114/m	254	3/10 1/Sur.	108 131 map	Miss 170 RMIS	261 155	5/10 D 170 RMIS	526 158	10/10 D 170 RM	37 212	9/10 170 RM	429 213	37/10 P 170 RM	333 214
NW NW		NE	163	1.10 L.	235 Survey Map 32	1.10 NC 144/10	385 201	1/10 CP 114/m	254	3/10 1/Sur.	108 254	Miss 170 RMIS	261 155	5/10 D 170 RMIS	526 158	10/10 D 170 RM	37 212	9/10 170 RM	429 213	37/10 P 170 RM	333 214
SW NW		NE 170 RM	163 214	1.10 L. 170 RM	195 215	1.10 L. 170 RM	235 216	1.10 L. 170 RM	19 217	NC 24/10 170 RM	533 405	NC 24/10	565 409	MC 43/10	52 263	1.10 39/D	79 368	1.10 Miss	9 60	4 SW 18 Miss	436 63
SE NW		NE 59/D	163 418	1.10 L. 61/D	195 70	1.10 L. 68/D	235 44	1.10 L. 53/D	19 549	NC 22/10 55/m	533 559 397	NC 22/10 78/D	565 510 1	MC 24/10 79/D	52 149 75	1.10 27/10 78/D	79 322 41	1.10 2/10 4 T.D	9 38 541	4 SW 2/SP 78/D	436 52 163
NE SW		NE 30/10 1 FCL	163 8 334	1.10 L. 87 RR	235 477	NC 27/10	565 513	1/10 CP 2/SP	205 70	2/10 5/Mis	58 341	1/10 CP 2/SP	V 70	7/10 D 2/SP	559 77	9/10 6/Mis	601 128	9/10 D 39/D	393 370	6/10 37/D	429 488
NW SW		NE 59/D	163 418	1.10 L. 68/D	195 70	1.10 L. 68/D	235 44	1.10 L. 53/D	19 549	NC 21/10 55/m	533 559 397	NC 22/10 78/D	565 510 1	MC 24/10 79/D	52 149 75	1.10 27/10 78/D	79 322 41	1.10 2/10 4 T.D	9 38 541	4 SW 2/SP 78/D	437 52 163
SW SW		NE 68/D	163 70 44	1.10 L. 53/D	195 549	1.10 L. 55/m	235 397	1.10 L. 78/D	19 1	NC 21/10 79/D	533 421	NC 22/10 78/D	565 138	MC 24/10 16 Mis	52 616	1.10 27/10 87 RR	79 322 399	1.10 2/10 1 FCL	9 38 334	4 SW 2/SP 87 RR	437 52 477
SE SW		NE 30/10 1 FCL	163 3 334	1.10 L. 87 RR	235 477	NC 27/10 19/Mis	565 513 33	1/10 CP 2/SP	205 70	2/10 5/Mis	58 341	1/10 CP 2/SP	V 70	7/10 D 2/SP	559 77	9/10 6/Mis	601 128	9/10 D 39/D	393 370	9/10 37/D	429 488
NE SE		NE Oct.	163 247	1.10 L.	39	1.10 L.	93	1/10 x 53/10 D	441 549	3/10 55/m	624 397	8/10 78/D	182 1	8/10 D 79/D	517 75	3/10 D 78/D	265 41	1 Miss 4 T.D	440 541	9/10 78/D	316 163
NW SE		NE 2/SP	163 70	3.10 2 SP	4 77	1 Miss 6/Miss	90 128	2/10 x 37/10	123 488	2/10 41/m	168 409	10/10 D 69/D	517 70	19/10 68/D	140 44	22/10 53/D	3 549	22/10 55/m	51 397	21/10 78/D	437 1
SW SE		NE 2/SP	163 70	3.10 2 SP	4 77	1 Miss 6/Miss	90 128	2/10 x 37/10	123 488	2/10 41/m	168 409	10/10 D 69/D	517 70	19/10 68/D	140 44	22/10 53/D	3 549	22/10 55/m	51 397	21/10 78/D	437 1
SE SE		NE 59/D 39/D	163 1 41	1.10 L. 33/D	39 245	1.10 L. 43/D	93 85	1/10 x 22/10 37/10	441 488	D 21/10 Oct.	536 547	2/10 D 42/10	624 510 409	3/10 D 24/10 68/D	182 149 70	5/10 D 27/10 69/D	517 322 94	3/10 D 2/SP 53/D	265 88 549	1/2 Miss 55/m	440 52 397

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
10/10 16 Mis	120 616	11/10 87 RR	68 399	9/10 D 57/m	276 366	21/10 D 1 FCL	437 334	2/SP 87 RR	38 477	2/SP 19/Mis	61 33 V	9/Mis 68/m	321 105	24/10 M	1	43/10	580	37/10	369	
21/10 79/D	559 1	22/10 79/D	510 75	24/10 79 D	149 455	27/10 16 Mis	322 616	2/SP 87 RR	38 399	2/SP 1 FCL	52 334	30/10 D 87 RR	3 477	27/10 S 19/Mis	513 33 V	2/KP 1 Sur.	61 131 Map	9/Mis	331	32 D 325
21/10 79/D	559 421	22/10 75 D	510 138	24/10 16 Mis	149 616	27/10 87 RR	322 399	2/SP 1 FCL	38 334	2/SP 87 RR	52 477	30/10 D 19/Mis	3 33 V	27/10 S	513	2/KP	61	9/Mis	331	36 D 324
10/10 16 Mis	120 616	11/10 87 10	68 399	9/10 D 57/m	276 366	24/10 D 1 FCL	437 334	24/10 87 RR	1 477	43/10 D 68/m	580 105	37/10	369	19/Mis	33 V					
22/D 170 RM	267 215	24/10 170 RM	398 216	24/10 D 170 RM	405 217	24/10 D 170 RM	409 218	43/D	263	18/Mis	60	18/Mis	63	19/Mis	33 V	106/10	239	106/10	271	
22/D 170 RM	267 215	24/10 170 RM	398 216	24/10 D 170 RM	405 217	24/10 D 170 RM	409 218	43/D	263	18/Mis	60	18/Mis	63	19/Mis	33 V	106/10	239	106/10	271	
4 SW 19/Mis	440 33 V	R. 106/10	18 239	8/10 D 106/10	224 271	7/10 1 Sur.	602 82 Map	10/10 144/10	127 201	9/10 D 114/m	393 254	9/10 D 170 RMIS	429 155	37/10 P 170 RMIS	333 158	22/10 S 170 RM	267 212	24/10 D 170 RM	398 213	
4 SW 30/10 16 Mis	440 3 616	R. 27/15 87 RR	18 573 399	8/10 D 2/SP 1 FCL	224 61 334	7/10 5/Mis	602 341 477	10/10 2/SP 19/Mis	127 70 33 V	9/10 D 2/SP 1 Sur.	393 77 82 Map	9/10 D 6/Mis	429 128	37/10 P 39/D	333 370	22/10 37/10	3 488	22/10 41/m	51 409	21/D 437
4 SW 30/10 3 19/Mis	440 3 33 V	R. 27/15 1 Sur.	18 573 129 Map	8/10 D 2/SP	224 61	7/10 5/Mis	602 341	10/10 2/SP	127 70	9/10 D 2/SP	393 77	9/10 D 6/Mis	429 128	37/10 P 39/D	334 370	22/10 37/10	3 488	22/10 41/m	51 409	24/D 437
37/10 P 41/m	334 409	22/10 65/D	3 70	22/10 68/D	51 44	24/10 53/D	437 549	2/10 55/m	559 397	22/10 78/D	510 1	24/10 79/D	149 421	37/10 78/D	322 139	2/SP 16 Mis	38 616	2/SP 87 RR	52 399	
10/10 16 Mis	120 616	11/10 87 RR	68 399	9/10 D 1 FCL	276 334	24/10 D 87 RR	437 477	36/10 19/Mis	288 33 V	41/m	409	41/Sur	238	59/D	418	69/D	70	69/D	94	
21/10 79/D	559 421	22/10 78/D	510 139	24/10 16 Mis	149 616	27/10 87 RR	322 399	2/SP 1 FCL	38 334	2/SP 87 RR	52 477	39/10 D 9/Mis	3 33 V	27/15	513	2/KP	61	9/Mis	331	36 D 324
21/10 79/D	559	22/10 78/D	510 139	24/10 16 Mis	149 616	27/10 87 RR	322 399	2/SP 1 FCL	38 334	2/SP 87 RR	52 477	30/10 D 19/Mis	3 33 V	27/15	513	2/KP	61	9/Mis	331	
11/10 39/D 78/D	68 3 1	2/10 S 9/Mis 79/D	27 15 42	1/2 P 87 Mis 78/D	P 139	2/D 33/15 16 Mis	263 55 616	1/2 P 27/15 87 RR	P 513 399	2/10 D 1 FCL	118 61 334	1/2 P 5/Mis	P 321 477	2/SW 2 SP 19/Mis	2 71 33 V	19/D 3 SP	529 77	22/10 6/Mis	3 128	24/D 437