DESCRIPTION	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	22	NE 5 mis 19 mis	164 341 337	1.00 L 97 D	63 522	1.00 L 34 min	92 196	×1/4 D 2 sp	429 70 345	D 2 sp	493 77 353	8 D 6 mis	8 128	10 D 37 D 155 RD	478 488 383	10 D 5 mis	481 409	22/10 59 D	3 414	22/10 69 D	51 70
NW NE		NE 30 D 14 mis	164 3 332	1.00 L 97 D	63 522	1.00 L 34 min	92 196	×1/4 D 35 min	429 345	D 2 sp 35 min	493 61 353	8 D 5 mis 155 RD	8 341 383	10 D 2 sp	478 70	10 D 5 mis	481 128	9/10 D 2 sp	393 77	9/10 D	429 488
SW NE		NE 5 mis	164 341	1.00 L	63	1.00 L	92	×1/4 D 3 sp	429 70	D 3 sp	493 77	8 D 6 mis	8 128	10 D 52 10	478 93	10 D 5 mis	481 488	22/10 37 D	3 529	22/10 D	51 531
SE NE		NE 35 min	164 345	1.00 L 35 min	447 353	1.06 L 155 RD	64 383	MC 45 D	181 66	D 44 D	No. 33 121	×1/4 D	389 409	1/4 D 52 D	363 162	mis 61 D	181 70	mis 75 D	136 1	3/4 D 53 D	506 549
NE NW		NE 5 mis	164 341	1.00 L	63	1.00 L	92	×1/4 D 2 sp	429 70	D 2 sp	493 77	8 D 6 mis	8 128	10 D 48 10	478 501	10 D 5 mis	481 488	22/10 37 D	3 529	22/10 D	51 531
NW NW		NE	164	3/4 D	496	3/4 D	559	8/8 D	518	2 mis	47	48/10 D	532	48/10	501	37/10 D	529	37/10 D	531	97/10 D	172
SW NW		NE 117 D	164 396	3/4 D 34 min	496 196	3/4 D 113/10 D	559 358	8/8 D 35 min	518 345	2 mis 35 min	47 353	48/10 D 1 sur	532 map	41 m 155 RD	409 383	59/10 B	418	68/10 P	70	75/10 D	1
SE NW		NE 27 13	164 529	1.00 L	447	×1/4 D 27 10	359 531	1/4 D 14 mis	363 332	mis 34 min	181 196	1 mis 35 min	136 345	1/4 D 35 min	85 353	1/4 D. 155 RD	86 383	3/4 D	569	7/8 D	564
NE SW		NE 6 mis	164 128	1.00 L 4 m	195 433	1.00 L 37 D	235 488	1.06 L 4 m	19 409	10 C 5 sp 59 B	565 365 418	11 C 22/10 66 P	52 3 70	1.00 22/10 75 D	79 51 1	1.06 2/4 D 53 D	10 437 549	8 C 22/10 55 m	555 249 397	4 8 m 22/10 79/8 D	437 510 1
NW SW		NE 4 m	164 433	1.00 L 37 D	195 488	1.00 L 4 m	235 409	1.06 L 59 B	19 418	10 C 22/10 66 P	565 3 70	11 C 22/10 75 D	52 57 1	1.00 2/4 D 53 D	79 437 549	1.06 2/4 D 55 m	10 249 397	8 C 22/10 78/8 D	555 510 1	4 8 m 24/10 79/8 D	437 149 75
SW SW		NE	164	1.00 L	235	1.06 L	144	10 C 43 D	560 263	1 mis 39 D	35 368	×1/4 D 9 mis	383 10	2 D 18 min	267 60	7 m 18 min	145 63	4 m 34 min	466 196	7 D 93 20	559 535
SE SW		NE 9 mis	164 10	1.00 L	235	10 C 18 min	560 60	1 mis 18 min	35 63	×1/4 D 19 mis	383 332	2 D 21 mis	267 164	7 m 93 20	145 535	4 m 34 min	466 196	7 D 113 D	559 358	7/10 35 min	600 345
NE SE		NE	164	1.00 L	235 11 mis	10 C 332	560	1 mis 34 min	35 196	×1/4 D 35 min	383 345	2 D 35 min	267 353	7 m 155 RD	145 383	4 m	466	7 D	559	7/10	600
NW SE		NE 9 mis	164 10	1.00 L	235	10 C 51/10	560 50	1 mis 37/10	35 529	×1/4 D 37 D	383 531	2 D 19 mis	267 332	7 m 34 min	145 196	4 m 35 min	466 345	7 D 35 min	559 353	7/10 155 RD	600 383
SW SE		NE 9 mis	164 10	1.00 L	235	10 C 51/10	560 50	1 mis 37/10	35 529	×1/4 D 37 D	383 531	2 D 19 mis	267 332	7 m 34 min	145 196	4 m 35 min	466 345	7 D 35 min	559 353	7/10 155 RD	600 383
SE SE		NE 9 mis 35 min	164 10 353	1.00 L 1 sur	235 128 map	10 C 27/10 155 RD	560 322 383	1 mis 2 sp	35 98	×1/4 D 2 sp	383 52	2 D 30/10	267 3	7 m 54/8	145 513	4 m 2 sp	466 61	7 D 5 mis	559 341	7/10 2 sp	600 70

DESCRIPTION	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	21/10 D 75 D	437 1	21/10 53 D	549 549	22/10 22 D	510 38	24/10 55 m	149 397	27/10 79/8 D	322 1	2/28 79/8 D	38 75	2/4p 79/10 D	52 421	30/10 78 D	3 139	47/8 47 B	513 240	2/28 47 B	61 357	
NW NE	22/10 41 m	3 409	21/10 68 D	57 70	24/10 75 D	437 1	21/10 53 D	549 549	27/10 55 m	539 397	22/10 78/8 D	510 1	24/10 79/10 D	149 421	27/10 78 D	322 139	2/28 47 B	38 240	2/4p 47 B	52 357	
SW NE	24/10 D 19 mis	437 332	21/10 55 D	549 541	22/10 34 min	510 196	24/10 35 min	149 345	27/10 35 min	322 353	2/28 155 RD	38 383	2/4p	52	30/10	3	47/8	513	2/28	61	
SE NE	3/10 55 m	569 397	21/10	65 1	3/10 79/10	468 421	8/8 D 78 D	564 139	9/10 87 B	393 240	9/10 87 B	611 357	22/10 47 min	369 332	2/28 47 D	33 522	27/10 57 D	396	36/10 34 min	393 196	
NE NW	24/10 D 19 mis	437 332	21/10 34 min	549 196	22/10 35 min	510 345	24/10 35 min	149 353	27/10 155 RD	322 383	2/28	38	2/4p	52	30/10	3	47/8	513	2/28	61	
NW NW	11 mis	332	34 min	196	1 sur map	30	35 min	345	35 min	353	155 RD	383									
SW NW	53 D	549	55 m	397	78 D	1	79/10 D	75	78 D	41	4 T.D.	541	78 B	163	47 B	424	87 B	477	19 mis	332	
NE SW	3 D	468	9/10 D	393	9/10 D	611	22/10	369	2/28	33	27/10	396	36/8	159	36/10 D	393	45/10	66	52/10	93	
NW SW	4 sur 24/10 79/8 D	440 149 75	5 D 27/10 16 mis	241 322 238	2 sq. 2 sp 87 B	228 38 240	R. 2/4p 87 B	18 52 357	30/10 19 mis	3 332	4 m 27/8 117 B	64 396	17/10 24/10 34 min	147 61 196	11/10 mis 113 B	329 341 358	10 D 2 sp 35 min	246 70 345	12 D 2 sp 35 min	290 77 353	155 RD - 383
SW SW	4 sur 27/10 16 mis	440 322 238	5 D 2 sp 87 B	241 38 240	2 sq. 2 sp 87 B	228 52 357	R. 30/10 19 mis	18 3 332	4 m 47/8 117 B	64 573 396	17/10 34 min	147 61 196	11/10 mis 113 B	329 341 358	10 D 2 sp 35 min	246 70 345	12 D 2 sp 35 min	290 77 353	57/8 6 mis 1 sur	365 128 map	155 RD - 383
SE SW	7 D 93 20	559 535	7/10 34 min	600 196	9/10 D 113 B	25 358	9/10 35 min	393 345	9/10 35 min	429 353	57/8 1 sur	365 80 map	22/10 155 RD	267 383	24/10	398	24/10	409	24/10	405	
NE SE	9 D 35 min	25 353	9/10 D	393 383	9/10	429	57/8	365	22/10	267	24/10	398	24/10	409	24/10	405	43/10 D	263	39/10 D	368	
NW SE	9 D	25	9/10 D	276	5/10	338	22/10	437	36/10 D	288	39/10 D	370	9 mis	10	41/10	458	37/10	529	37/10	531	
SW SE	9 D	25	9/10 D	393	9/10	429	57/8	338	22/10	267	24/10	398	24/10	405	24/10	409	43/10 D	263	39/10 D	368	
SE SE	9 D 2 sp	25 77	9/10 D 6 mis	393 128	9/10 39 D	429 370	57/8 47/10	335 458	22/10 37/10	3 488	22/10 37/10	57 529	22/10 37/10	437 531	21/10 19 mis	559 332	22/10 34 min	570 196	24/10 35 min	149 345	