VOL. 1. TRACT INDEX, TOWN Forty RANGE 3 EAST.

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.
NE NE	30	NE 1 Pat.	166 248	1.00 L.	64	1.00 L.	92	× 1/D 39/m	441 590	3/D 2 I.P.	624 135	3/D 42/m	182 28	5/D 56/m	517 303	3/D 16/mis	265 616	1/Mins 87/D	440 399	8/10 57/m	316 366
NW NE		NE 1 Pat.	166 248	1.00 L.	64	1.00 L.	92	× 1/D 2 I.P.	441 135	3/D 42/m	624 28	3/D 56/m	182 303	5/D 16/mis	517 616	3/D 87/D	265 399	1/Mins 57/m	440 366	9/10 1/FCL	68 334
SW NE		NE 5/Mins 1/Pat.	166 1 249	1/D 5/Mins	272 15	1/D Mins	285 29	1/D 43/D	316 580	1/D 37/D	586 369	5/D 58/D	214 455	10/D 41/m	338 518	1/LP 17/m	P 583	Y/LP 39/m	P 590	Y/LP 2/LP	P 135
SE NE		NE 5/Mins 1/Pat.	166 1 248	X 5/Mins	64 15	× 1/D 2 I.P.	441 135	3/D 42/m	624 28	3/D 56/m	182 303	5/D 16/mis	517 616	3/D 87/D	265 399	1/Mins 57/m	440 366	8/10 1/FCL	316 334	10/10 87/D	120 477
NE NW		NE 1 Pat.	166 248	1.00 L.	64	1.00 L.	92	× 1/D 42/m	441 28	3/D 56/m	624 303	3/D 16/mis	182 616	5/D 87/D	517 399	3/D 57/m	265 366	1/Mins 1/FCL	440 334	11/10 87/D	68 477
NW NW		1 Survey	126 maps																		
SW NW		NE 1 Pat.	166 248	1.00 L.	64	1.00 L.	92	× 1/D 39/m	441 590	3/D 2 I.P.	624 135	3/D 42/m	182 28	5/D 56/m	517 303	3/D 16/mis	265 616	1/Mins 87/D	440 399	8/10 57/m	316 366
SE NW		NE 1 Pat. 19/mis	166 248 33 r	1.00 L. 6/m	64 105	1.00 L.	92	× 1/D 22/10	441 510	3/D 24/10	624 149	3/D 30/10	182 3	5/D 44/m	517 1	5/D 43/D	594 580	3/D 37/D	265 364	1/Mins 56/D	440 455
NE SW		NE 6/C	166 4	1.00 L.	327	1.00 L.	275	× 1/D 9/mis	89 492	2/D 52/D	132 567	3/D 52/D	51 571	2/D 52/D	144 580	2/D 66/D	105 493	R 18/mis	294 1	8/10 18/mis	377 7
NW SW		NE	166	5/D	296	3/D	559	8/D	135	9/mis	47	19/mis	7	87/D	391	19/mis	332	Survey	124 maps		
SW SW		NE	166	5/D	296	3/D	559	8/D	518	9/mis	47	19/mis	7	87/D	391	19/mis	33 r				
SE SW		NE	166	5/D	296	3/D	559	8/D	136	9/mis	47	19/mis	7	87/D	391	19/mis	33 r				
NE SE		NE 30/D 16/mis	166 3 616	~~1.00~~ L. 87/D	~~64~~ 399	1.00 L. 1/FCL	235 334	10.C 27/D	565 513	5/D 22/20	52 61	7/10 9/mis	602 331	10/10 2/LP	127 70	10/ 21/LP	77	9/D 6/mis	393 128	9/D 4/LP	429 27
NW SE		NE 87/D	166 399	1.00 L. 1/FCL	~~64~~ 334	1.00 L. 87/D	235 477	5/10.C 27/D	565 573	5/D 22/20	52 61	7/10 9/mis	602 331	10/10 2/LP	127 70	9/D 2/LP	393 77	9/D 6/mis	429 128	5/P 39/D	348 370
SW SE		NE 9/mis	166 492	~~1.00~~ L.	~~64~~	1.00 L.	195	1.00 L.	235	1.00 L.	19	10.C 52/D	635 567	10.C 52/D	585 571	1/M.C. 52/D	52 580	1.00 66/D	79 493	1.00 18/mis	10 1
SE SE		NE 9/mis	166 492	~~1.00~~ L.	~~64~~	1.00 L.	195	1.00 L.	235	1.00 L.	19	10.C 52/D	535 567	10.C 52/D	585 571	1/M.C. 52/D	52 580	1.00 66/D	79 493	1.00 18/mis	10 1

Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
10/10 1/FCL	120 334	11/10 87/D	68 477	9/D 17/mis	276 33 r	24/D 1/Surv.	437 129 maps	24/M	1	43/D	580	37/D	369	58/P	455	41/m	518	17/m	583	
9/D 87/D	276 477	24/D 6/mis	437 33 r	~~6/mis~~	~~367~~	24/M	1	43/D	580	37/D	369	58/P	455	41/m	518	17/m	583	39/m	590	
2/Mins 42/m	2. 28	17/D 56/m	529 303	22/10 16/mis	3 616	22/D 87/D	51 399	24/M 57/m	437 366	22/10	510 474	24/10 1/FCL	149 334	30/10 19/mis	3 332	6/Mins	~~367~~	24/M	1	
11/10 19/mis	68 33 r	9/D	276	24/D	437	24/M	1	43/D	580	37/D	369	58/P	455	41/m	518	17/m	583	39/m	590	
9/D 19/mis	276 33 r	24/D 68/m	437 105	24/M	1 r	43/D	580	37/D	369	58/P	455	41/m	518	17/m	583	39/m	590	22/LP 135		
11/10 87/D	68 477	9/D 19/mis	276 33 r	10/D 68/m	120 105	24/D 1/Surv.	437 124 maps	24/M	1	43/D	580	37/D	369	58/P	455	41/m	518	17/m	583	
11/10 87/D	68 477	9/D 19/mis	276 33 r	10/D 68/m	120 105	24/D 1/Surv.	437 124 maps	24/M	1	43/D	580	37/D	369	58/P	455	41/m	518	17/m	583	
11/10 87/D	68 477	9/D 19/mis	276 33 r	10/D 68/m	120 105	24/D 1/Surv.	437 124 maps	24/M	1	43/D	580	37/D	369	58/P	455	41/m	518	17/m	583	
11/10 87/D	68 477	9/D 19/mis	276 33 r	10/D 68/m	120 105	24/D 1/Surv.	437 124 maps	24/M	1	43/D	580	37/D	369	58/P	455	41/m	518	17/m	583	
10/D 87/D	532 388	24/10 19/mis	527 12	13/D 19/mis	610 33 r	41/D	450	39/D	133	2/LP	95	39/20	291	9/mis	142	2/20	111	9/mis	439	
5/P 39/D	348 370	22/10 37/D	3 488	22/10 41/M	51 409	24/D 68/P	437 70	21/10 68/P	559 44	22/10 53/D	510 549	24/10 55/M	149 397	27/D 79/D	322 1	2/LP 79/D	38 421	2/LP 79/D	52 139	
22/10 37/D	51 488	24/D 41/M	437 409	21/10 68/P	589 70	22/10 68/P	510 44	24/10 53/D	149 549	27/10 55/M	322 397	2/LP 79/D	38 1	2/LP 79/D	52 421	30/10 78/D	3 139	16/mis	616	
4/SM 19/mis	437 7	4/SM 87/D	440 388	5/D 19/mis	520 12	R 19/mis	18 332	5/P	348	24/D	527	41/D	450	2/20	95	9/mis	142	2/20	111	
4/SM 18/mis	437 7	4/SM 87/D	440 388	5/D 19/mis	520 12	R 19/mis	18 332	5/P	348	24/D	527	41/D	450	2/20	95	9/mis	142	2/20	111	