H. Niedecken & Co., Manfr. Stationers, Milwaukee. (33859.)

DESCRIPTION.	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
Lot 4 SE NE cont. from below	36.	30 min 140 D	407 248	30 min 35 min	415 159	126 D 139 D	631 272	122 D 139 D	598 273	135 D 111 M	19 294	22 min 36 min	630 103	89 M 36 min	561 353	136 D 36 min	2 535	136 D 113 M	40 184	22 min 144 D	642 244			
NW NE																								
SW NE																								
Lot 1. SE NE	6.	Pat. 133 D	134 128	32	969	10 D	338	24/10	128	23 M	399	28 M	86	50/10	252	2/58	119	57/10	28	30/144	525			
NE NW		M E	168.																					
NW NW Lot 3		M E 36 D	168. 13	1 mi 55 M	392 397	8/10 72 D	316 359	14/D 70/D	446 568	22/10 71 D	3 417	22/10 79 D	51 75	21/D 19 mi	437 332	12/10 104 D	510 51	24/10 23 mi	149 125	30/D 23 mi	3 127			
SW NW		M E	168.																					
SE NW Lot 4		M E 36/10 101 D	168. 13	1 mi 2/10 108 D	392 77 587	8/10 6 mi 106 D	316 128 579	22/10 37/D 25 mi	3 488 472	22/10 M 120 D	51 469 388	21/D 59 D 27 mi	437 416 90	21/10 68 D 118 D	559 70 161	19/10 25 D 118 D	140 1 162	22/10 53 D 118 D	510 549 163	24/10 55 M 123 D	149 397 16	27/10 78/10 114 D	322 1 426	2/KP. 79/D 123 D	38 75 324	3/KP 16 mi 123 D	52 154 358	30/10 79 D 118 D	3 332 341	33/D 2 KP 122 D	47 200 393	27/15 87 D 122 D	513 531 442	2/KP. 19 mi 90 M	61 332 370	2/KP. 93 28 min	67 427 262	3/mi 93 28 min 128 D	321 371 419	2/KP 102 D	70 192	see above
NE SW		M E	168.	1.10 L.	235	K.C. 130 D	565 498	5 D	142 486	5 D 140 D	493 246	8 D 140 D	8 247	10 D 140 D	478 248	10 D 36 min	481 353	5/P M	547 184 RD	22/10 164 RD	364 398	53 D 164 RD	433 526	68/D 168 RD	56 1	53 D 169 RD	561 686	78/D	9	79/D	332	87 D	531	19 mi	332	114 D	426	122 D	393	122 D	442	
Lot 5. NW SW		M E 90 M	168. 576	1.10 L. 103 M	235 454	K.C. KP 106 D	565 32 5	5 D 10 D 133 M	142 497 486	5 D 140 D	493 335 246	8 D 89 140 D	8 214 247	10 D 85 140 D	478 636 248	10 D 114 D 36 min	481 426 353	5/P 91 M 456 RD	547 56 27	22/10 79 M 160 RD	364 511 595	53 D 122 D 164 RD	433 393 110	59/D 95 M 164 RD	418 195 398	68/D 99 M 164 RD	66 586 526	53 D 122 D 167 RMC	561 442 642	78/D 22 min 169 RD	9 643 1	79/D 169 RD	75 686	16 mi 172 RD	154 172	79 20 135 D	332 130	87 D 130 D	531 498	19 mi 135 D	332 296	
6. SW SW		M E 92 M	168. 277	1.10 L. 5 Rc	235 116	K.C. 62 M 5 Rc	565 226 118	5 D 66 93 M	142 367 99	5 D 19 mi 90 M	493 81 114	8 D 19 mi 27 min	8 332 404	10 D 420 90 M	478 23 262	10 D 15 20 123 D	481 479 452	5/P 99 M 89	547 351 408	22/10 89 M	364 91 409	53 D 87 M 90 M	433 346 312	71 D 87 M 90 M	360 414 313	14 mi 22 mi 88 M	216 486 532	14 mi 73 mi 88 M	218 404 533	14 mi 86 M 5 R.C.	220 412 231	72 D 91 M 106 M	359 1 9	71 D 91 M 106 M	426 322 17	60 M 5 R.C. 36 min	81 31 130	79 D 5 R.C. 7	280 111 214	69/M 115 D 142 P.O	36 180 351	61/M 205 Cont to page 270
SE SW		M E	168.	1.10 L. 5 Rc	235 118	K.C. 62 M 93 M	565 226 99	5 D 66 90 M	142 367 114	5 D 19 mi 27 min	493 81 404	8 D 19 mi 90 M	8 332 262	10 D 4 KP 123 D	478 23 452	10 D 15 20 89 M	481 479 408	5/P 89 M	547 91 409	22/10 90 M	364 351 312	53 D 87 M 90 M	433 346 313	71 D 87 M 88 M	360 414 532	14 mi 22 mi 88 M	216 486 533	14 mi 86 M 5 R.C.	218 412 231	14 mi 91 M 106 M	220 1 9	72 D 91 M 106 M	359 322 17	71 D 6 91 M 106 M	426 31 130	60 M 5 R.C. 36 min	81 111 108	79 D 115 D 7 R.C.	280 180 214	69/M 92 M 142 P.O	36 277 198	61/M 205 Cont to page 270
NE SE		M E 2/KP 125 D	168 70 416	1.10 L. 125 D	235 621	K.C. 2/KP 125 D	565 77 623	5 D 6 mi 125 D	142 128 620	5 D 4 M 133 D	493 409 128	8 D 59 D 132 D	8 418 155	10 D 69 D 32 min	478 70 269	10 D 69 D 130 D	481 94 554	5/P 53 D 34 min	548 549 45	22/10 59 D 34 min	3 397 47	30/10 120 D 19 mi 184 RD	3 174 345	27/15 125 D	513 615	
Lot 2. NW SE		M E 125 D	168. 614	1.10 L. 125 D	235 617	K.C. 2/KP 125 D	565 61 618	5 D 5 mi 125 D	142 371 619	5 D 2 KP 125 D	493 70 620	8 D 2 KP 125 D	8 77 622	10 D 6 mi 22 min	478 128 526	10 D 37/10 33 min	481 488 92	5/P M	548 409 368	22/10 59 D 137 D	3 418 317	27/15 79 D 141 D	513 16	2/KP 79 D	61 332	2/KP 79 D	38 75	2/KP 87 D	52 531	30/10 19 mi	3 332	27/15 120 D	513 173	
SW SE		M E 52/D 120 D	168. 571 174	1.10 L. 34 min	195 45	1.10 L. 34 min	235 47	1.16 L. R.C.	20. 9	K.C. 52/D	535 580	K.C. 53/D	585 338	M.C. 58/D	52 111	1.10 M	79. 409	116 58/D	10 443	SM 59/D	437 418	5 SM 66 D	440 493	5 D 69/D	520 70	5/P 68/D	548 94	24/10 53 D	527 549	41 D 52 M	450 397	2/KP 78/D	95 1	9/mi 79/D	142 75	2/KP 79 D	111 337	5/mi 87 D	492 458	52 D 19 mi	507 332	
SE SE		M E 52/D 19 mi	168. 571 332	1.10 L. 120 D	195 174	1.10 L. 133 D	235 128	1.16 L. 132 D	20. 155	K.C. 52/D	533 580	K.C. 53/D	586 338	M.C. 58/D	52 111	1.10 M	79. 409	116 58/D	10 443	SM 59/D	437 418	5 SM 66 D	440 493	5 D 69/D	520 70	5/P 68/D	548 94	24/10 53 D	527 549	41 D 52 M	450 397	2/KP 78/D	95 1	9/mi 79/D	142 75	2/KP 79 D	111 337	5/mi 87 D	492 458	52 D 19 mi	507 60	

VOL. 1, TRACT INDEX, TOWN 40 RANGE 3 EAST. PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (32859.)

Cont from Pg. 252

DESCRIPTION	Sec.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
NE NE	36																																			
NW NE																																				
SW NE																																				
SE NE																																				
NE NW																																				
NW NW																																				
SW NW																																				
SE NW																																				
NE SW																																				
NW SW																																				
Lot 6 SW SW		149/R.D	198	149/R.LC	200	149/R.LC	469	170/RD	5	170/RD	7	170/RD	14	170/RD	9	170/RM	11	176/RM	117	142/DPLAT	449	183/RM	527	183/RM	528												
SE SW		149/R.LC	200	149/R.LC	469	170/RD	5	170/RD	7	170/RD	14	170/RD	9	170/RM	11	176/RM	117	142/DPLAT	449	1/L.R.C	9	183/RM	527	183/RM	528												
NE SE																																				
NW SE																																				
SW SE																																				
SE SE																																				