VOL. 4, TRACT INDEX, TOWN Railway Addn to Prentice RANGE 1 EAST.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2859.)

LOT.	BLOCK.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
1	4	8/D	636	8/D	576	10/D	584	2/mis	245	9/D	444	5/mis	630	5/mis	631	19/D	139	1/C	93	22/D	132	3/mis	83	3/mis	84	22/D	137	18/D	482	35/D	364	76/D	18	5/T.D	583	173/RD	403	190/RMIS	159	194/RMIS	508	
2		8/D	636	8/D	576	10/D	584	2/mis	245	9/D	444	5/mis	630	5/mis	631	19/D	139	1/C	93	22/D	132	3/mis	83	3/mis	84	22/D	137	18/D	482	35/D	364	76/D	18	5/T.D	583	173/RD	403	190/RMIS	159	194/RMIS	508	
3		8/D	636	8/D	576	10/D	584	2/mis	245	9/D	444	5/mis	630	5/mis	631	19/D	139	1/C	93	22/D	132	3/mis	83	3/mis	84	22/D	137	18/D	482	35/D	364	76/D	18	5/T.D	583	173/RD	403	190/RMIS	159	194/RMIS	508	
4		8/D	636	8/D	576	11/D	584	2/mis	245	9/D	444	5/mis	630	5/mis	631	19/D	139	1/C	93	22/D	132	3/mis	83	3/mis	84	22/D	137	18/D	482	35/D	364	76/D	18	5/T.D	583	173/RD	403	190/RMIS	159	194/RMIS	508	
5		8/D	636	8/D	576	2/mis	245	9/D	574	2/mis	427	19/D	127	1/C	93	48/D	381	8/mis	538	48/D	406	8/mis	557	72/D	230	5/T.D	476	173/RD	403	190/RMIS	159	194/RMIS	508									
6		8/D	636	8/D	576	2/mis	245	9/D	574	2/mis	427	19/D	127	1/C	93	48/D	381	8/mis	538	48/D	406	8/mis	557	72/D	230	5/T.D	476	173/RD	403	190/RMIS	159	194/RMIS	508									
7		8/D	636	8/D	576	2/mis	245	9/D	574	2/mis	427	19/D	127	1/C	93	48/D	381	8/mis	538	48/D	406	8/mis	557	72/D	230	5/T.D	476	173/RD	403	190/RMIS	159	194/RMIS	508									
8		8/D	636	8/D	576	2/mis	245	9/D	574	2/mis	427	19/D	127	1/C	93	48/D	381	8/mis	538	48/D	406	8/mis	557	72/D	230	5/T.D	476	173/RD	403	190/RMIS	159	194/RMIS	508									
9		8/D	636	8/D	576	2/mis	245	10/D	595	1/C	93	18/D	473	48/D	381	4/mis	538	48/D	406	8/mis	557	72/D	230	5/T.D	476	173/RD	403	190/RMIS	159	194/RMIS	508											
10		8/D 13/D	636 273	11/D 110/D	86 20	11/D 183/RD	599 88	8/D 190/RMIS	529 159	2/mis 194/RMIS	495 508	12/D	80	12/D	93	14/D	355	1/C	93	11/mis	101	13/mis	48	11/mis	202	2/mis	53	19/mis	244	32/D	475	19/mis	124	19/mis	166	2/RD	91	2/mis	5215	58/D	276	
11		8/D	636	11/D	599	2/mis	495	6/D	544	12/D	80	12/D	93	14/D	355	1/C	93	32/D	475	19/mis	124	19/mis	166	2/RD	91	2/mis	5215	58/D	276	22/D	273	110/D	20	183/RD	88	190/RMIS	159	194/RMIS	508			
12		8/D	636	11/D	599	2/mis	495	6/D	546	12/D	80	12/D	93	14/D	355	1/C	93	32/D	475	19/mis	124	19/mis	166	2/RD	91	2/mis	5215	58/D	276	22/D	273	110/D	20	183/RD	88	190/RMIS	159	194/RMIS	508			
13		8/D	636	8/D	576	12/D	94	14/D	355	1/C	93	32/D	475	19/mis	124	19/mis	166	2/RD	91	2/mis	5215	58/RD	276	12/D	273	110/D	20	183/RD	88	190/RMIS	159	194/RMIS	508									
14		8/D	636	8/D	576	12/D	95	1/C	93	32/D	475	19/mis	124	19/mis	166	2/RD	91	2/mis	5215			58/D	276	12/D	273	110/D	20	183/RD	88	190/RMIS	159	194/RMIS	508									

VOL. 4, TRACT INDEX, TOWN Railway Addn to Prentice RANGE 1 EAST.

See Page 136 for balance of Railway Add.

PRICE COUNTY, WISCONSIN.

H. Niedecken & Co., Manfg. Stationers, Milwaukee. (2358.)

LOT.	BLOCK.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	Vol.	Page.	CONTINUATION.
15	4	8 D	636	8 D	576	12 D	95	1 C	93	32 D	475	19 M	114	19 M	166	2 28	91	7 Mis	525	58 RD	276	12 20	273	110 D	20	183 RD	88	190 RMIS	159	194 RMIS	508										
16		8 D	636	8 D	576	12 D	95	1 C	93	32 D	475	19 M	114	19 M	166	2 28	91	7 Mis	525	58 RD	276	12 20	273	110 D	20	183 RD	88	190 RMIS	159	194 RMIS	508										
17		8 D	636	8 D	576	12 D	95	1 C	93	32 D	475	19 M	114	19 M	166	2 28	91	7 Mis	525	58 RD	276	12 20	273	110 D	20	183 RD	88	190 RMIS	159	194 RMIS	508										
18		8 D 46 M 182 RM	636 346 463	8 D 69 M 182 RM	576 9 719	12 D 5 D 190 RMIS	95 585 159	14 20 127 D 182 RM	365 224 218	5 M 28 Mis 182 RM	575 432 221	3 M 129 D 194 RMIS	526 359 508	4 M 30 Mis 195 Rm	123 261 36	19 D 138 D 175 Rm	494 186 37	6 M 104 M 201 RM	96 320 274	11 C 110 M 201 RM	93 353 359	14 D 143 D 140 —	406	26 D 100 M 208 RM	252 502 146	4 M 100 M	545 590	13 M 115 M	90 91	14 M 151 RM	19 602	6 Mis 151 RM	58 603	21 M 151 RM	198 604	216 M 151 RD	75 605	33 M 172 R.D	258 624	60 D 172 Rm.	604 632	
19		8 D 33 M 172 R.D	636 258 624	7 M 60 D 172 Rm	113 604 632	8 D 46 M 182 RM	576 346 463	12 D 69 M 158 RM	95 9 719	14 20 5 D 190 RMIS	365 224 218	3 M 28 Mis 192 RM	525 432 221	3 M 129 D 194 RMIS	526 359 508	6 M 30 Mis 195 Rm	123 261 36	19 D 30 Mis 195 Rm	494 186 37	6 M 138 D 201 RM	96 320 274	1 C 104 M 201 RM	93 320 —	18 D 110 M 201 RM	406 353 274	26 D 143 D 201 RM	252 140 259	11 M 100 M 208 RM	572 502 146	8 M 100 M	545 590	13 M 115 M	90 91	16 M 151 RM	19 602	6 Mis 151 RM	58 603	21 M 151 RM	198 604	216 M 151 RD	75 605		
20		8 D 151 RM 45 Rm	636 605	8 D 172 R.D	576 624	14 D 172 Rm.	81 632	1 C 182 RM	93 463	76 D 188 RM	75 719	5 D 190 RMIS	585 159	127 D 192 RM	224 218	28 Mis 192 RM	432 221	129 D 194 RMIS	359 508	30 Mis 194 Rm	261 36	138 D 195 Rm	186 37	138 D 195 Rm	186	104 M 195 Rm	320	110 M 201 RM	353 274	143 D 201 RM	140 259	100 M 208 RM	502 146	100 M	502	59.0	115 M	91	151 RM	602	151 RM	603	151 RM	604	
21		8 D 30 Mis 195 Rm	636 261 36	8 D 138 D 195 Rm	576 186 37	10 D 104 M 201 RM	586 320 274	2 Mis 110 M 201 RM	245 353 259	9 D 143 D 208 RM	444 140 146	5 M 100 M	630 502	5 M 100 M	631 590	19 D 115 M	139 91	1 C 151 RM	93 602	22 D 151 RM	132 603	3 Mis 151 RM	83 604	3 Mis 151 RD	84 605	22 D 172 RD	137 624	18 D 172 Rm.	482 632	35 D 182 RM	364 463	76 D 138 RM	18 719	5 D 190 RMIS	585 159	127 D 192 RM	224 218	28 Mis 192 RM	432 221	129 D 194 RMIS	359 508		
22		8 D 104 M 195 Rm	636 320 37	8 D 110 M 201 RM	576 353 274	10 D 143 D 201 RM	586 140 259	2 Mis 100 M 208 RM	245 502 146	9 D 100 M	444 590	19 D 115 M	139 91	1 C 151 RM	93 602	22 D 151 RM	132 603	3 Mis 151 RM	83 604	3 Mis 151 RM	84 605	22 D —	137 —	18 J 172 R.D	482 624	35 D 172 Rm.	364 632	76 D 182 RM	18 463	5 J 188 RM	585 719	127 D 190 RMIS	224 159	28 Mis 192 RM	432 218	129 D 192 RM	359 221	30 Mis 194 RMIS	261 508	138 D 195 Rm	186 36	
23		8 D 104 M 195 Rm	636 320 37	8 D 110 M 201 RM	576 353 274	10 D 143 D 201 RM	586 140 259	2 Mis 100 M 208 RM	245 502 146	9 D 100 M	444 590	19 D 115 M	139 91	1 C 151 RM	93 602	22 D 151 RM	132 603	3 Mis 151 RM	83 604	3 Mis 151 RM	84 605	22 D —	137 —	18 J 172 R.D	482 624	35 D 172 Rm.	364 632	76 D 182 RM	18 463	5 J 188 RM	585 719	127 D 190 RMIS	224 159	28 Mis 192 RM	432 218	129 D 192 RM	359 221	30 Mis 194 RMIS	261 508	138 D 195 Rm	186 36	
24		8 D 138 D 195 Rm	636 186 37	8 D 104 M 201 RM	576 320 274	10 D 110 M 201 RM	586 353 259	2 Mis 143 D 208 RM	245 140 146	9 D 100 M	444 50.2	5 M 100 M	630 590	5 M 115 M	631 91	19 D 151 RM	139 602	1 C 151 RM	93 603	22 D 151 RM	132 604	22 D 151 RD	137 605	18 J 172 RD	482 624	35 D 172 Rm.	547 632	76 D 182 RM	36 463	5 J 188 RM	18 719	127 D 190 RMIS	585 159	224 218	28 Mis 192 RM	432 221	129 D 194 RMIS	359 508	30 Mis 195 Rm	261 36		
25		8 D 104 M 201 RM	636 320 274	8 D 110 M 201 RM	576 353 259	10 D 143 D 208 RM	586 140 146	2 Mis 100 M	245 502	9 D 100 M	444 590	5 M 115 M	630 91	5 M 151 RM	631 602	19 D 151 RM	139 603	1 C 151 AM	93 604	22 D 151 RD	132 605	22 D	137 624	18 J 172 Rm.	482 632	35 D 182 RM	364 463	76 D 188 RM	18 719	5 J 190 RMIS	585 159	127 D 192 RM	224 218	28 Mis 192 RM	432 221	129 D 194 RMIS	359 508	30 Mis 195 Rm	261 36	138 D 195 Rm	186 37	
26		8 D 100 M 201 RM	636 590 274	8 D 115 M 201 RM	576 91 259	10 D 151 RMIS 208 RM	586 600 146	2 Mis 151 RD	245 601	9 D 151 RM	444 602	5 M 151 RM	630 603	5 M 151 RM	631 604	19 D 9TD	139 74	1 C 153 RD	93 491	22 D —	132	22 D	137 624	18 D 172 Rm.	482 632	35 D 182 RM	36 463	76 D 188 RM	18 719	127 D 190 RMIS	224 159	192 RM	28 Mis 192 RM	432 218	129 D 194 RMIS	359 221	30 Mis 195 Rm	508	100 M 195 Rm	261 36	502 37	
27		8 D 104 M 195 Rm	636 320 37	8 D 110 M 201 RM	576 353 274	10 D 143 D 201 RM	586 140 259	2 Mis 100 M 208 RM	245 502 146	9 D 100 M	444 590	5 M 115 M	630 91	5 M 151 RM	631 602	19 D 151 RM	139 603	1 C 151 RM	93 604	22 D 151 RD	132 605	22 D	137	18 J 172 R.D	482 624	35 D 172 Rm.	364 632	76 D 182 RM	18 463	5 J 188 RM	585 719	127 D 190 RMIS	224 159	28 Mis 192 RM	432 218	129 D 192 RM	359 221	30 Mis 194 RMIS	261 508	138 D 195 Rm	186 36	
28		8 D 104 M 195 Rm	636 320 37	8 D 110 M 201 RM	576 353 274	10 D 143 D 201 RM	586 140 259	2 Mis 100 M 208 RM	245 502 146	9 D 100 M	444 590	5 M 115 M	630 91	5 M 151 RM	631 602	19 D 151 RM	139 603	1 C 151 RM	93 604	22 D 151 RD	132 605	22 D	137	18 D 172 R.D	482 624	35 D 172 Rm.	364 632	76 D 182 RM	18 463	5 J 188 RM	585 719	127 D 190 RMIS	224 159	28 Mis 192 RM	432 218	129 D 192 RM	359 221	30 Mis 194 RMIS	261 508	138 D 195 Rm	186 36	
29		8 D 30 Mis 195 Rm	636 261 36	8 D 138 D 195 Rm	576 186 37	10 D 104 M 201 RM	586 320 274	2 Mis 110 M 201 RM	245 353 259	9 D 143 D 208 RM	444 140 146	5 M 100 M	630 502	5 M 100 M	631 590	19 D 115 M	139 91	1 C 151 RM	93 602	22 D 151 RD	132 603	3 Mis 151 RM	83 604	3 Mis 151 RD	84 605	22 D 172 R.D	137 624	18 J 172 RM	482 632	35 D 182 RM	364 463	76 D 188 RM	18 719	5 J 190 RMIS	585 159	127 D 192 RM	224 218	28 Mis 192 RM	432 221	129 D 194 RMIS	359 508		

See page 136 herein for balance of Railway Addn to Prentice